

Status „známého dodavatele letištních dodávek“

Známý dodavatel letištních dodávek je dodavatel, jenž používá postupy splňující společná bezpečnostní pravidla a normy dostatečné k povolení letištních dodávek do vyhrazených bezpečnostních prostor. (definice z NBP).

„Letištními dodávkami“ se rozumí všechny předměty, které mají být prodány, použity nebo zpřístupněny za jakýmkoliv účelem nebo pro jakoukoliv činnost ve vyhrazených bezpečnostních prostorech letišť. Vnášet předměty, do SRA zóny ve statusu „známého dodavatele letištních dodávek“ mohou pouze zaměstnanci, kteří disponují trvalou IDC kartou a dále disponují adekvátním oprávněním/školením (C4/C21...NPBV). Subjekt mající status „ZD“ je povinen dle NBP provádět vizuální kontroly ložné plochy a zboží, které se bude navážet v režimu „ZD“ a to tak, aby v letištních dodávkách nebyly ukryty žádné zakázané předměty.

Kdo se může stát známým dodavatelem letištních dodávek?

- Subjekt/společnost, která má platnou obchodní smlouvu s Letištěm Praha a.s.
- Disponuje „základním opatřením s číslem jednacím“ od ÚCL...tedy informovala ÚCL písemnou formou (formulář je na stránkách ÚCL (www.caa.cz) o zámyslu stát se „známým dodavatelem“.
- Osobou, disponující školením B17 – Zvláštní odborná příprava osob, které mají na vnitrostátní nebo místní úrovni obecnou odpovědnost za zajištění toho, aby bezpečnostní program a jeho provádění splňovaly všechny právní předpisy (řídící pracovníci v oblasti bezpečnosti) (dle bodu 11.2.5 nařízení 2015/1998).
- Osobou disponující školením E3 – Odborná příprava osob provádějících vnitřní kontrolu kvality.
- Bezpečnostním programem dle NBP část VI. a dle BPL příloha č. 8.

Co rozhoduje, zda se společnost stane „známým dodavatelem“?

- Zda společnost, která z povahy své činnosti a na smluvních základech, naváží zboží/materiál do SRA zóny.
- Četnost jednotlivých navážek.
- Povaha zboží/materiálu.

Kroky z k získání statusu „ZD“:

- Oznámení na Úřad civilního letectví (ÚCL)...speciální formulář je k dispozici na stránkách (www.caa.cz)do 45 dní ÚCL zašle „základní opatření“.
- Subjekt dále musí vypracovat bezpečnostní program dle NBP.
- Stanovit si osobu odpovědnou za bezpečnost a ta musí absolvovat školení B17.

- Stanovit osobu, která bude provádět „Vnitřní kontrolu kvality“. Tato osoba musí mít aspoň roční praxi v rámci letecké bezpečnosti a musí absolvovat školení E3. Pokud tuto podmínku nikdo ze společnosti nesplňuje, tak je nutné uzavřít smlouvu externí poradenskou firmou, která provádí poradenskou činnost v oblasti letecké bezpečnosti.
- Po dosažení výše uvedených kroků subjekt musí oslovit autoritu letiště ...tedy Letiště Praha a.s. OJ SSB/BPR (strategie a správa bezpečnosti/bezpečnostní procesy) a to mailem na adresu: bezpecnostni.procesy@prg.aero anebo jmenovitě na veronika.dekanova@prg.aero. Další kroky směřující k získání statusu se již organizují z tohoto pracoviště.
- Průměrný čas na vyřízení statusu známého dodavatele letištních dodávek je 4-6 týdnů (mimo doby, kterou ÚCL potřebuje pro zaslání „základních opatření“).

Hlavní odpovědností daného subjektu, majícího status „ZD“, je plná odpovědnost za dodržování všech kroků (hlavně bezpečnostních) při návozu letištní dodávky. Tyto kroky jsou detailně popsány v bezpečnostním programu subjektu a všech pracovníci, kteří se podílejí na návozu letištní dodávky tyto postupy/ musí bezpodmínečně dodržovat.

Jak dlouho platí status „známého dodavatele letištních dodávek“?

Status „ZD“ je platný po dobu dvou let. S dostatečným předstihem před koncem statusu „ZD“, musí subjekt kontaktoval Letiště Praha OJ SSB/BPR s tím, že stávající status přestává být platný a pro svoji činnost pro Letiště Praha a.s. tento status i nadále je zjednodušením v procesu kontrol na vjezdových vrátnicích. Bude následovat inspekce na místě, která prověří, že všechny procesy, v rámci statusu „známého dodavatele letištních dodávek“, jsou aktuální a správně nastaveny. Následně bude provedeno nové jmenování a opět na dobu dvou let.

Pro přípravu všech potřebných dokumentů a nastavení optimálních procesů návozu a to pak, aby splňovaly legislativní požadavky, se subjekt může obrátit na společnosti, které se zabývají poradenstvím v oblasti letecké bezpečnosti. Ty za úplatu subjekt připraví na proces jmenování „známým dodavatelem letištních dodávek“. Od 01.012.2021 OJ SSB/Bezpečnostní procesy tuto poradenskou činnost poskytovat nemůže, bylo takto stanoveno v rámci nálezu vnitřního auditu, kdy bylo konstatováno, že není možné, aby LP tyto služby poskytovalo za úplatu a následně provádělo kontrolu plnění nastavených procesů.

Přibližné cenové náklady na realizaci a pak i na plnění legislativních požadavků v rámci jednoho roku jsou (dle současného obecného ceníku a ceny jsou bez DPH):

- IDC- 247,93 CZK
- Vjezdové povolení – 148,76 CZK
- Školení vstupní – 495,87 CZK
- Dopravní řád – 991,74 CZK
- Školení C4 – 1.500, - CZK
- Školení B17 – 2.148,76 CZK
- Školení E3 – 11.983,47 CZK
- Vypracování bezpečnostního programu odborným konzultantem cca 10.000, - CZK
- Provedení Kvartální kontroly vnitřní kontroly kvality odborným konzultantem 5.000, - CZK.

V případě jakéhokoli dotazu, ve věci návoz letištní dodávky, mně prosím kontaktuje na této adrese:

veronika.dekanova@prg.aero

