

Směrnice		
Energetický havarijní plán		
Platnost od	Účinnost od	Nahrazuje
03.02.2025	06.02.2025	LP-SM-001J/2013
Oblast procesů/proces		Klasifikace
Energie		Veřejné
Abstrakt Dokument obsahuje aktuální informace v rozsahu požadovaném vyhláškou č. 193/2023 Sb. o stavu nouze v elektroenergetice a o obsahových náležitostech havarijního plánu.		
Působnost Tento dokument je při vydání řízeně distribuován OJ ENE. Dokument je publikován všem zaměstnancům na intranetu LP. Dokument je zveřejňován na internetové stránce LP		
Klíčová slova Havarijní, Plán, Energetický		

Zpracovatel: Kamila Hořejší

Funkce: technický referent

Podpis: Kamila Hořejší v. r.

Vlastník: Pavel Vaněk

Funkce: manažer

Podpis: Pavel Vaněk v. r.

Elektroenergetiky a energie

Finální schvalovatel 1: Jiří Kraus

Funkce: místopředseda
představenstva

Podpis: Jiří Kraus v. r.

Finální schvalovatel 2: Jiří Pos

Funkce: předseda
představenstva

Podpis: Jiří Pos v. r.

Obsah

I	Zkratky pojmy	4
I.1	Zkratky	4
I.2	Pojmy	5
II	Odpovědnosti a pravomoci	6
III	Sumární přehled	7
IV	Energetický havarijný plán.....	7
IV.1	Činnosti při stavech nouze a při předcházení a odstranění následků stavu nouze	7
IV.1.1	Provozní instrukce dodavatele elektrické energie	7
IV.1.2	Místní provozní předpis LP	7
IV.2	Plán vyzoomění a spojení	8
IV.2.1	Vyzoomění a spojení v oblasti elektroenergetiky	8
IV.2.2	Důležitá telefonní čísla.....	8
IV.3	Plán svolání zaměstnanců	8
IV.4	Popis organizace materiálního zabezpečení.....	9
IV.4.1	Materiál.....	9
IV.4.2	Vozidla a mechanizační prostředky.....	9
IV.4.3	Stroje	9
IV.4.4	Činnosti zajišťované dodavatelsky	9
IV.5	Plán evakuace	9
IV.6	Přehled smluv, uzavřených mezi držitelem licence a jinými subjekty pro zajištění spolupráce, součinnosti a výpomoci	10
IV.6.1	Odpovědnosti za provozování lokální distribuční elektrické sítě	10
IV.6.2	Smlouvy uzavřené mezi držitelem licence a subjekty pro zajištění spolupráce, součinnosti a výpomoci:.....	10
IV.7	Stručný popis soustavy včetně vnější vazeb	10
IV.7.1	Základní údaje distribuční sítě LKPR	10
IV.7.2	Distribuční síť VN 22 kV	11
IV.7.3	Distribuční síť VN 6,3 kV	11
IV.7.4	Přehledové schéma celkové	11
IV.8	Organizační schéma, základní vztahy a odpovědnosti.....	11
IV.8.1	Dispečink Elektro	11
IV.8.2	Dílny ENE	12
IV.8.3	Technické oddělení ENE	12
IV.9	Přehled a charakteristika hlavních dodavatelů elektřiny a zákazníků	12
IV.10	Přehled pracovních kapacit nezbytných pro provoz, údržbu a opravy LDS.....	13

IV.10.1	Personální pracovní kapacity	13
IV.10.2	Technické pracovní kapacity	13
V	Související dokumenty	13
VI	Přechodná a závěrečná ustanovení	14
VII	Seznam příloh	14
VIII	Změnový list	14

I Zkratky pojmy

I.1 Zkratky

Zkratka	Vysvětlení
AMS	řídící a monitorovací systém elektro-energetického systému a systému SZZ letiště Praha/Ruzyně
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CNL	OJ Centrální nákup a projektová kancelář společnosti LP
DRUPS	diesellový rotační nepřerušitelný zdroj napájení
ENE	OJ Elektroenergetika a energie společnosti LP
FVE	fotovoltaika
H24	24 - hodinová nepřetržitá služba
kV	kilovolt – jednotka elektrického napětí
kVA	kilovoltampér - jednotka elektrického výkonu
LDS	lokální distribuční soustava
LKPR	Letiště Praha Ruzyně
LP	Letiště Praha, a.s.
M/ENE	manažer organizační jednotky ENE
MPO	Ministerstvo průmyslu a obchodu České republiky
NN	nízké napětí
OJ	organizační jednotka
OOPP	osobní ochranné a pracovní prostředky
PO	požární ochrana
RS	rozpínací stanice dodavatele elektrické energie
RWY	dráha (Runway)
ŘD	řídící dokument společnosti LP, a.s. v platném znění
ŘLP	Řízení letového provozu, s.p.
SET	OJ Správa energetiky a technologií společnosti LP
SVP	OJ Správa vozidel a mechanizačních prostředků společnosti LP
SZZ	světelná zabezpečovací zařízení RWY a TWY
TS	trafostanice
TWY	pojezdová dráha (Taxiway)
UPS	náhradní zdroj elektrické energie s nepřerušitelnou dodávkou (Uninterruptible Power Supply/Source)
VN	vysoké napětí v hladinách 22 a 6,3 kV

Zkratky označení objektů	T1, T2 – Terminály 1 a 2; SO – Spojovací objekt; PA, PB, PC – Prsty A, B, C; CHSS – Centrální hasičská stanice; BD1 – Administrativní budova „Bílý dům 1“; BD2 – Administrativní budova „Bílý dům 2“
--------------------------	--

I.2 Pojmy

Pojem	Vysvětlení
Mimořádná událost	Škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činností člověka, přírodními jevy a také havárie, které ohrožují život, zdraví, majetek nebo životní prostředí a vyžadují provedení záchranných prací a likvidačních prací.
Krizový stav	Stav, který vyhláší hejtman kraje nebo primátor hl. m. Prahy, vláda ČR, popř. předseda vlády ČR nebo Parlament ČR v případě hrozby nebo vzniku krizové situace a v přímé závislosti na jejím charakteru a rozsahu.
Nestandardní provozní situace	Stav, který závažným způsobem omezuje řádný chod letiště, aniž by došlo k přímému ohrožení životů nebo zdraví jeho uživatelů, ale který může ve svých důsledcích způsobit značné finanční nebo materiální škody. Není řešitelný systémem dispečerského řízení, neboť vyžaduje koordinaci a rozhodování na vyšší úrovni, není Mimořádnou událostí nebo Krizovým stavem.

II Odpovědnosti a pravomoci

Činnost	Kapitola	Role						
		Dispečink Elektro – provozní dispečerů	Manažer ENE	Mistr VN, SZZ, NN	Technik VN, SZZ, NN	Provozní dispečer elektro	Technik měření – vedoucí týmu	OJ ENE
Pracoviště ENE, kde Provozní dispečerů elektro v režimu H24: <ul style="list-style-type: none"> - monitorují a řídí činnost elektro-energetického systému LKPR - monitorují činnost systému SZZ LKPR - koordinují činnost pracovních skupin jednotlivých specializovaných dílen ENE Shromažďování a evidence informací o závadách a poruchách elektrických zařízení ve správě LP a předávání těchto informací k řešení příslušným pracovištěm ENE.	IV.2.1 IV.2.2 IV.3 Chyba Nenalezen zdroj odkazů.	P	O					
řízení činnosti OJ ENE	IV.2.2		P, O					S
řízení činnosti příslušné specializované dílny ENE řízení provozu, údržby a provádění oprav těch elektrických zařízení, která jsou ve správě jeho dílny koordinace všech činností prováděných Provozními elektrikáři jeho dílny a/nebo zaměstnanců spolupracujících externích dodavatelských firem	IV.1.2 IV.3 IV.8.3 IV.8.3			O, P				S
výkon odborné technické činnosti v rámci příslušné specializace oboru elektrotechnika a/nebo specializované dílny ENE provozování elektrických zařízení ve správě příslušné specializované dílny ENE systematické vedení dokumentů, souvisejících s provozem těchto zařízení	IV.1.2 IV.8.3 IV.8.3				O, P			

zajišťování údržby, oprav a revizí těchto zařízení prováděných dodavatelským způsobem								
bezchybné provádění všech předepsaných činností Dispečinku Elektro	IV.3					O, P		
zveřejnění ŘD Energetický havarijní plán na internetových stránkách LP (www.prg.aero)	VI		O				P	

Vysvětlivky: P – provádí, O – odpovídá za provedení, S – spolupracuje, I – iniciuje

III Sumární přehled

Povinnost vypracovat a následně každoročně aktualizovat a zveřejňovat havarijní plán ukládá provozovateli distribuční sítě energetický zákon č. 458/2000 Sb. v platném znění.

Dokument obsahuje aktuální informace v rozsahu požadovaném vyhláškou č. 193/2023 Sb. o stavu nouze v elektroenergetice a o obsahových náležitostech havarijního plánu.

IV Energetický havarijní plán

IV.1 Činnosti při stavech nouze a při předcházení a odstranění následků stavu nouze

Pro tyto činnosti jsou zásadní 2 dokumenty, kterými se v těchto případech řídí Provozní dispečerů elektro v Dispečinku Elektro.

IV.1.1 Provozní instrukce dodavatele elektrické energie

Jedná se o provozní instrukci č. 987-305 „Provoz a dispečerské řízení rozpínacích stanic RS 7710, RS 7830 a RS 7900 Letiště Praha“ v platném znění, kterou vydala a pravidelně aktualizuje PREDistribuce, a.s., sekce Řízení sítí.

Instrukce definuje způsob spolupráce energetického dispečinku PREDistribuce, a.s. a Dispečinku Elektro Letiště Praha, a. s. při dispečerském řízení v RS 7830, RS 7710 a RS 7900. Řízením se rozumí řízení manipulací, prací, vymezování a evidence poruch, evidence příkazů „B“.

Obsahuje rovněž personální obsazení příprav provozu a dispečinků vč. spojení, obecná ustanovení a hraniční body mezi jednotlivými dispečinky.

IV.1.2 Místní provozní předpis LP

Jedná se o soubor 3 samostatných předpisů pro TS Jih (RS 7830), TS 36 (RS 7710) a HTS2 (RS 7900) pro řešení mimořádných nebo nestandardních provozních situací v distribučních sítích PREDistribuce, a.s., jimiž jsou napájeny vstupní trafostanice LDS LP.

V předpisech jsou definovány postupy pro činnosti vedoucí k zachování nebo obnově napájení v případě mimořádné nebo nestandardní situace na konkrétním napájecím vedení letiště.

Předpisy vypracovala a v případě potřeby aktualizuje pracovní skupina složená ze zaměstnanců LP: M/ENE, Technika VN, Mistra VN a Provozních dispečerů elektro.

IV.2 Plán vyrozumění a spojení

Režim vyrozumění a koordinace složek letiště při řešení typových mimořádných událostí a ostatních nestandardních situací je definován v ŘD „Letištní pohotovostní plán letiště Praha/Ruzyně“ v platném znění.

IV.2.1 Vyrozumění a spojení v oblasti elektroenergetiky

Řídícím centrem je v těchto případech Dispečink Elektro.

Spojení Dispečinku Elektro s příslušnými řídicími pracovníky a provozními zaměstnanci LP se provádí přednostně telefonicky (prostřednictvím vnitroletištní telefonní sítě nebo mobilní telefonní sítě), případně po interní radiové síti Motorola.

Spojení Dispečinku Elektro s dispečinkem dodavatele elektrické energie PREDistribuce a.s. se provádí přednostně prostřednictvím přímých linek, případně i po mobilní telefonní síti.

Vyrozumění externích odběratelů se provádí prostřednictvím vnitroletištní telefonní sítě, veřejné telefonní sítě O2 Czech Republic nebo jinými obvyklými prostředky.

Seznam významných odběratelů elektrické energie – viz [příloha č.9.](#)

Dispečerské linky Dispečinku Elektro jsou monitorovány a nahrávány.

IV.2.2 Důležitá telefonní čísla

Pozice	Telefonní číslo
Ředitel OJ Správa energetiky a technologií (Energetik LP, a. s.)	(+420) 606 609 148
Manažer ENE	(+420) 724 772 281
Dispečink Elektro	(220 11) 4440 (+420) 724 234 501
Hasičský záchranný sbor – operační středisko	(220 11) 3333
Stálá lékařská služba na letišti Praha/Ruzyně	(220 11) 5555
Bezpečnostní dispečink	(220 11) 1000, 7777
Ostraha letiště – operační středisko	(220 11) 1555
Policie ČR – oddělení Letiště Praha (stálá služba)	(220 11) 4444
Technický dispečink	(220 11) 6000
Dispečink Informačních a komunikačních technologií	(220 11) 3000

IV.3 Plán svolání zaměstnanců

Svolání zaměstnanců ENE v případě mimořádné události nebo nestandardní situace zajišťuje Dispečink Elektro, který má k dispozici seznam všech zaměstnanců jednotky s čísly mobilních telefonů a (pokud jsou k dispozici) pevných linek domů. Za aktuálnost seznamu a jeho distribuci na Dispečink Elektro odpovídá M/ENE.

Provozní dispečer elektro nejdříve kontaktuje mistra příslušné dílny a podle jeho pokynů pak určené zaměstnance příslušné specializace. Následně dispečer informuje určené vedoucí pracovníky.

IV.4 Popis organizace materiálního zabezpečení

Materiální zabezpečení činností provozu, údržby a oprav LDS je zajišťováno v několika kategoriích.

IV.4.1 Materiál

Organizační jednotka CNL společnosti Letiště Praha, a.s. zajišťuje nákup veškerých nezbytných materiálů, jimiž jsou zejména elektromateriál, náhradní díly, nářadí, měřicí přístroje, OOPP, atd. Nejdůležitější elektromateriál a náhradní díly jsou v potřebných množstvích k dispozici v centrálním skladu letiště Praha/Ruzyně, který je v provozu v pracovní dny. Centrální sklad je situován v areálu Jih.

Pro případ nutné potřeby tohoto elektromateriálu a náhradních dílů mimo pracovní dobu centrálního skladu disponuje každá z dílen ENE vlastním pohotovostním servisním skladem. Tyto servisní sklady jsou umístěny v Hangáru A, v Terminálech 1 a 2.

IV.4.2 Vozidla a mechanizační prostředky

Organizační jednotka SVP zajišťuje nákup, údržbu a opravy vozidel vč. speciálních a mechanizačních prostředků na základě ŘD „Provoz služebních motorových vozidel Letiště Praha, a. s.“ v platném znění.

Seznam vozidel organizační jednotky ENE je uveden v [příloze č. 7](#).

IV.4.3 Stroje

Organizační jednotka CNL zajišťuje nákup těchto strojů a zařízení, které nespádají do kategorií popsaných v bodech [IV.4.1](#) a [IV.4.2](#).

IV.4.4 Činnosti zajišťované dodavatelsky

Některé specifické činnosti údržby a oprav jsou zajišťovány vč. veškerého materiálu dodavatelsky externími subjekty.

IV.5 Plán evakuace

Obecné postupy evakuace při mimořádných událostech jsou řešeny a uvedeny v řídicím dokumentu „Letištní pohotovostní plán letiště Praha/Ruzyně“ v platném znění a dalších souvisejících řídicích dokumentech, konkretizujících činnosti jednotlivých složek společnosti LP.

Objekty LDS jsou vybaveny v dostatečném množství a přehlednosti orientačními tabulkami s vyznačenými směry úniku a nezávislým nouzovým osvětlením.

Zaměstnanci ENE jsou v tomto směru pravidelně proškoleni v rámci aktualizčních školení BOZP a PO zajišťovaných dle ŘD „Vzdělávání zaměstnanců“ v platném znění.

IV.6 Přehled smluv, uzavřených mezi držitelem licence a jinými subjekty pro zajištění spolupráce, součinnosti a výpomoci

IV.6.1 Odpovědnosti za provozování lokální distribuční elektrické sítě

Provozovatelem letiště Praha/Ruzyně je společnost Letiště Praha, a. s.

Tato společnost zajišťuje provoz, údržbu a opravy lokální distribuční soustavy a je rovněž distributorem elektřiny v areálu letiště Praha/Ruzyně.

Provoz, údržbu a opravy lokální distribuční elektrické sítě v režimu H24 i dodavatelsko-odběratelské vztahy s elektřinou zajišťuje LP dle ŘD „Vnitřní struktura společnosti LP, a. s.“ v platném znění prostřednictvím SET, resp. jí podřízené ENE.

Dodavatelsko-odběratelské obchodní vztahy s elektřinou zajišťuje dle ŘD „Vnitřní struktura LP, a. s.“ v platném znění rovněž ENE společnosti Letiště Praha, a. s.

IV.6.2 Smlouvy uzavřené mezi držitelem licence a subjekty pro zajištění spolupráce, součinnosti a výpomoci:

Seznam těchto subjektů je uveden v [příloze č. 8](#).

IV.7 Stručný popis soustavy včetně vnější vazeb

IV.7.1 Základní údaje distribuční sítě LKPR

Počet trafostanic	45
Počet transformátorů 22/0,4 kVA	77 ks
Počet transformátorů 22/6,3 kVA	2 ks
Počet transformátorů 6,3/0,4 kVA	19 ks
Celkový výkon transformátorů	96 250 kVA, z toho cca 45% záloha
Celková délka vysokonapěťových kabelů	98,5 km

Elektro-energetický systém LKPR je napájen v hladině 22 kV ze 3 rozveden 110/22 kV PRE, a.s.

- rozvodna Praha-Západ přívod do TS JIH kabelem PZ-1825 (ANKTOYPV 3x240 mm²). Přenosová schopnost tohoto kabelu je dle PRE, a.s. do cca 10 MVA.
- rozvodna Zličín přívod do TS HTS2 dvěma kabely ZL1-1014 (3x AXEKVCEY 240 mm²) a ZL2-1041 (3x AXEKVCEY 240 mm²).
Přenosová schopnost každého z těchto kabelů je dle PRE, a.s. do cca 12 MVA.

Mezi oběma výše uvedenými přívody je nainstalován automatický záskok pro případ výpadku toho, který je právě funkčním napáječem.

- rozvodna Červený vrch přívod do TS 36 dvěma kabely ČV1-4618 (3x AXEKVCEY 240 mm²) a ČV2-4628 (3x AXEKVCEY 240 mm²). Přenosová schopnost každého z těchto kabelů je dle PRE a.s. do cca 10 MVA, po dohodě s PRE, a.s. může být zvýšena až na 12 MVA.

IV.7.2 Distribuční síť VN 22 kV

Distribuční síť 22 kV slouží pro napájení provozních, technologických a komerčních objektů v areálu LKPR.

Kmenovými vedeními jsou navzájem propojeny 3 vstupní trafostanice elektro-energetického systému LKPR, tedy TS JIH, TS HTS 2 a TS 36.

Z těchto vstupních trafostanic jsou smyčkovými vedeními napájeny letištní trafostanice rozmístěné v areálu LKPR.

Některé odběratelské trafostanice jsou napojeny paprskovým vedením z letištní trafostanice v dané lokalitě.

IV.7.3 Distribuční síť VN 6,3 kV

Distribuční síť VN 6,3 kV slouží zejména pro napájení systémů SZZ na RWY+TWY, dále pak pro napájení objektů a technologií zajišťujících letecký provoz (např. radiomajáky, meteo, apod.).

Síť je tvořena páteřními primárními rozvody pro tzv. podružné dráhové trafostanice.

Trafostanice, které neslouží přímo leteckému provozu a byly dříve napájeny z této sítě, byly přebudovány (případně probíhá nebo je naplánována jejich přestavba) na napájení ze sítě VN 22 kV.

Napájecí body

Trafostanice JIH 2 ks transformátorů 22/6,3 kV o jmenovitém výkonu 1600 kVA

IV.7.4 Přehledové schéma celkové

[Příloha č. 1](#), [příloha č. 2](#), [příloha č. 3](#), [příloha č. 4](#) a [příloha č. 5](#).

IV.8 Organizační schéma, základní vztahy a odpovědnosti

Provoz LDS zajišťuje SET prostřednictvím podřízené jednotky ENE.

Konkrétní působnosti organizačních jednotek jsou stanoveny v dokumentu „Vnitřní struktura společnosti LP, a. s.“ v platném znění.

ENE, která zajišťuje provoz, údržbu, opravy a revize veškerých silnoproudých elektrických zařízení ve správě LP, je složena z Dispečinku Elektro, 4 specializovaných dílen a technického oddělení.

Dispečink Elektro a dílny pracují v režimu H24, tedy 24hodinové nepřetržité služby.

IV.8.1 Dispečink Elektro

Pracoviště ENE, kde Provozní dispečeři elektro v režimu H24 zejména:

- monitorují a řídí činnost elektro-energetického systému LKPR
- ve spolupráci s dispečinkem a provozními složkami PREdistribuce, a.s. a Pražské energetiky, a.s. zajišťují manipulace nezbytné k zabezpečení spolehlivého trvalého napájení letiště
- monitorují činnost systému SZZ LKPR
- koordinují činnost pracovních skupin jednotlivých specializovaných dílen ENE
- shromažďují a evidují informace o závadách a poruchách elektrických zařízení ve správě LP a předávají tyto informace k řešení příslušným pracovištím ENE.

IV.8.2 Dílny ENE

Jsou rozděleny podle profesní specializace, pracoviště jsou umístěna podle spravovaných lokalit:

<u>Dílna ENE-P1</u>	pracoviště v Hangáru A, areál Jih; <u>specializace:</u> vysoké napětí + trafostanice + náhradní zdroje elektrické energie + osvětlení odbavovacích ploch + veřejné osvětlení + technologické celky (čistírny odpadních a kontaminovaných vod, vodárny, kotelny)
<u>Dílna ENE-P2</u>	pracoviště v Hangáru A, areál Jih; <u>specializace:</u> SZZ + nízké napětí + zdroje UPS (Terminál 3 + objekty areálu Jih)
<u>Dílna ENE-P3</u>	pracoviště v Terminálu 1, areál Sever; <u>specializace:</u> nízké napětí + zdroje UPS (Terminál 1 + určené objekty areálu Sever)
<u>Dílna ENE-P4</u>	pracoviště v Terminálu 2, areál Sever; <u>specializace:</u> nízké napětí + zdroje UPS (Terminál 2 + určené objekty areálu Sever + údržba a opravy určených objektů skupiny LP v areálu LKPR dle uzavřených FM smluv).

IV.8.3 Technické oddělení ENE

Pracovníky technického oddělení jsou zejména specializovaní technici a mistři jednotlivých dílen.

Mistr (VN, SZZ, NN)

Vedoucí pracovník, který řídí činnost příslušné specializované dílny ENE a je za tuto činnost odpovědný.

Je odpovědný zejména:

- za provoz, údržbu a opravy těch elektrických zařízení, která jsou ve správě jeho dílny
- za koordinaci všech činností prováděných Provozními elektrikáři jeho dílny a/nebo zaměstnanců spolupracujících externích dodavatelských firem.

Technik (VN, SZZ, NN, AMS)

Vykonává odbornou technickou činnost v rámci příslušné specializace oboru elektrotechnika a/nebo specializované dílny ENE.

Je odpovědný zejména

- za provoz elektrických zařízení ve správě příslušné specializované dílny ENE
- za systematické vedení dokumentů souvisejících s provozem těchto zařízení
- za zajišťování údržby, oprav a revizí těchto zařízení prováděných dodavatelským způsobem.

Pracovníky technického oddělení jsou rovněž technici a koordinátorky smluvních vztahů, kteří společně zajišťují nákup, měření, prodej a fakturaci elektrické energie a dalších médií.

IV.9 Přehled a charakteristika hlavních dodavatelů elektřiny a zákazníků

Dodavatelem elektřiny je PREDistribuce, a.s. (licence č. 120504769) a Pražská energetika, a.s. (licence č. 140605073).

Přehled významných odběratelů elektřiny je uveden v [příloze č. 9](#).

Další drobní odběratelé v rámci LDS Letiště Praha, kteří vykonávají činnosti související s leteckou dopravou a souvisejícími pozemními službami, nejsou v přehledu uvedeni. Požadovaná kvalita dodávky – standard.

IV.10 Přehled pracovních kapacit nezbytných pro provoz, údržbu a opravy LDS

IV.10.1 Personální pracovní kapacity

Provoz, údržbu a opravy LDS zabezpečuje ENE zejména vlastními zaměstnanci v tomto složení:

- Manažer organizační jednotky
- 17 techniků – specialistů pro oblasti VN, NN, SZZ, AMS, FVE, eMobility, revizí, měření, projekční činnosti, projektového managementu staveb
- 4 mistři specializovaných dílen pro oblasti VN, NN, SZZ, AMS
- 8 provozních dispečerů Dispečinku Elektro
- 12 provozních elektrikářů specializace VN
- 15 provozních elektrikářů specializace SZZ
- 29 provozních elektrikářů specializace NN (ve 2 dílnách)
- 1 administrativní referentka
- 2 koordinátorky smluvních vztahů

IV.10.2 Technické pracovní kapacity

Pro zabezpečení provozu, údržby a oprav LDS LKPR disponuje ENE mobilními mechanizačními prostředky:

- osobními a užitkovými, vč. servisních dodávek poruchových služeb,
- speciálními – měřící vůz pro diagnostiku kabelových sítí, pojízdné dílny pro údržbu návěstidel SZZ, samojízdné vysokozdvížné plošiny,
- přívěsnými – měřící zařízení pro měření částečných výbojů, měřící zařízení pro měření návěstidel SZZ, vozík s hydraulickou rukou, přívěsná vysokozdvížná plošina.

Seznam mobilních mechanizačních prostředků je uveden v [příloze č. 7](#).

V Související dokumenty

1. Externí přepisy:

- Energetický zákon č. 458/2000 Sb., v platném znění
- Vyhláška č. 193/2023 Sb., v platném znění

2. Interní předpisy a dokumenty v planém znění:

- ŘD „Vnitřní struktura LP, a. s.“
- ŘD „Provoz služebních motorových vozidel Letiště Praha, a. s.“
- ŘD „Letištní pohotovostní plán letiště Praha/Ruzyně“
- ŘD „Vzdělávání zaměstnanců“
- ŘD „Příručka pro výcvik“
- Provoz a dispečerské řízení rozpínacích stanic RS 7710, RS 7830 a RS 7900 LP – provozní instrukce č. 987 – 305 (dostupné na Dispečinku Elektro).

VI Přejídná a závěrečná ustanovení

- (1) Technik měření – vedoucí týmu (zaměstnanec ENE) zveřejňuje na základě požadavku zákona č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon) dokument Energetický havarijní plán (bez příloh) na internetových stránkách LP (www.prg.aero).
- (2) Režim kontroly aktuálnosti dokumentu: revize bude provedena nejpozději v cyklu jednoho kalendářního roku od vydání.
- (3) Za seznámení zaměstnanců s obsahem tohoto vnitřního předpisu odpovídají jednotliví vedoucí zaměstnanci LP v souladu s působností dokumentu.
- (4) Publikaci tohoto dokumentu na intranetu LP zajišťuje Správce ŘD.
- (5) Za technickou stránku tohoto řídicího dokumentu zodpovídá technik ENE.

VII Seznam příloh

Příloha č. 1 - [Přehledové schéma celkové](#)

Příloha č. 2 - [Přehledové schéma napájení z TS 36 v hladině 22 kV](#)

Příloha č. 3 - [Přehledové schéma napájení z TS HTS a TS JIH v hladině 22 kV](#)

Příloha č. 4 - [Přehledové schéma napájení z TS 36 v hladině 6 kV](#)

Příloha č. 5 - [Přehledové schéma napájení z TS HTS v hladině 22 kV](#)

Příloha č. 6 - [Seznam trafostanic LDS](#)

Příloha č. 7 - [Seznam mobilních mechanizačních prostředků ENE](#)

Příloha č. 8 - [Seznam subjektů pro zajištění spolupráce, součinnosti a výpomoci](#)

Příloha č. 9 - [Seznam významných odběratelů elektřiny](#)

Příloha č. 10 - [Situace rozmístění trafostanic LDS](#)

VIII Změnový list

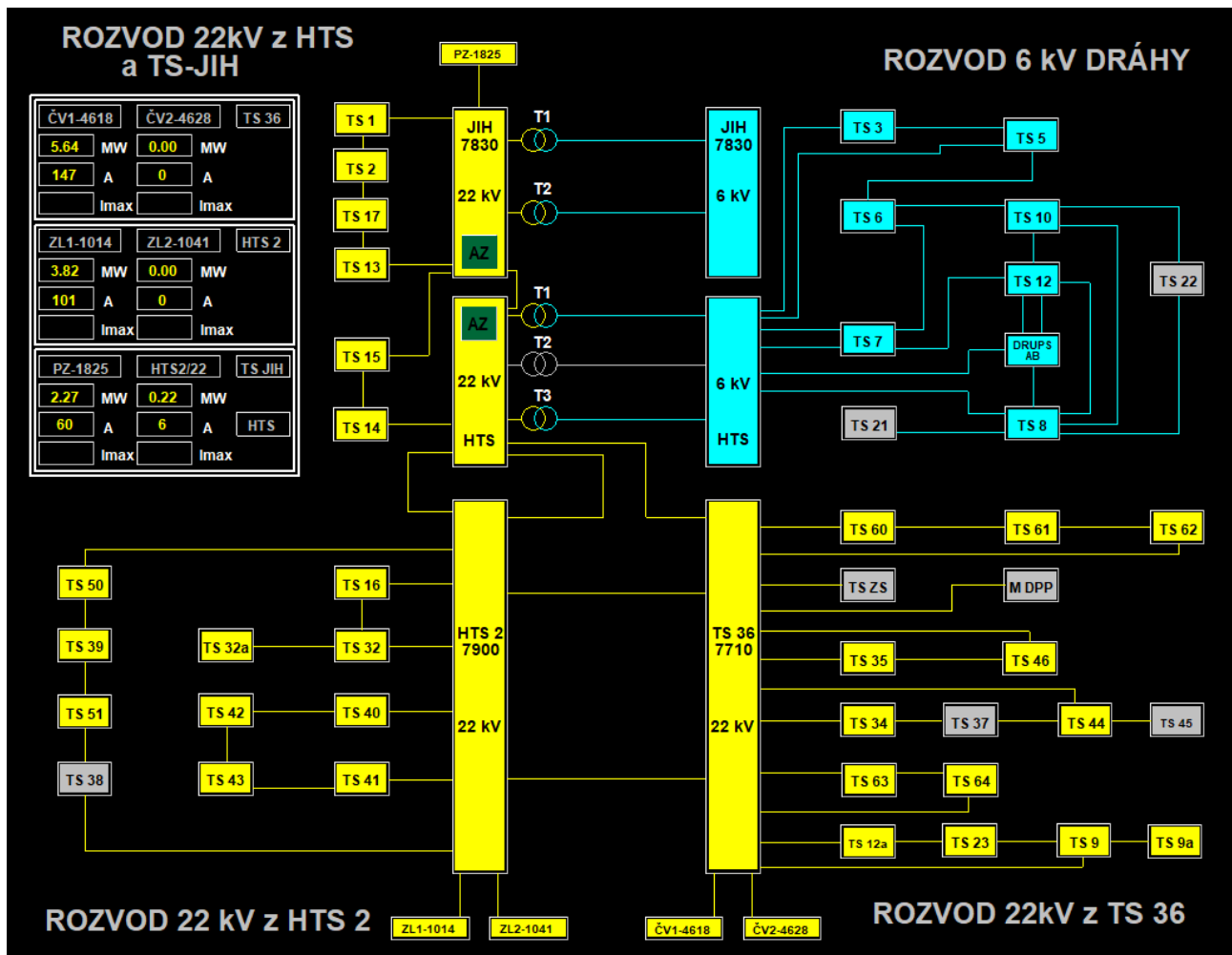
Datum	Důvod / charakter změny	Změnu provedl
11.3.2014	Změna názvu OJ z důvodu změn v organizační struktuře, v odpovědnostech, v Personálních kapacitách, ID v Souvisejících dokumentech, v příloze č. 8 – Seznam zaměstnanců a v příloze č.6 – Seznam trafostanic LDS	Hořejší
17.3.2015	Změna v Personálních kapacitách, v Přehledu významných odběratelů elektřiny, ID v Souvisejících dokumentech. Změna v přílohách č. 1 – č. 5, č. 7 – č. 10.	Hořejší
29.2.2016	Změna názvů OJ z důvodu změny v org. struktuře; změny v kap. č. I.2, III.7, III.9, III.10, IV a v příloze č. 1,2,3,4,5,6,7,8.	Hořejší
6.3.2017	Změna v kap. I.1 Zkratky, kap. II Odpovědnosti a pravomoci, kap. III.6.I, kap. III.10.2 a III.10.3 změněny	Hořejší

Str. 14 z 27

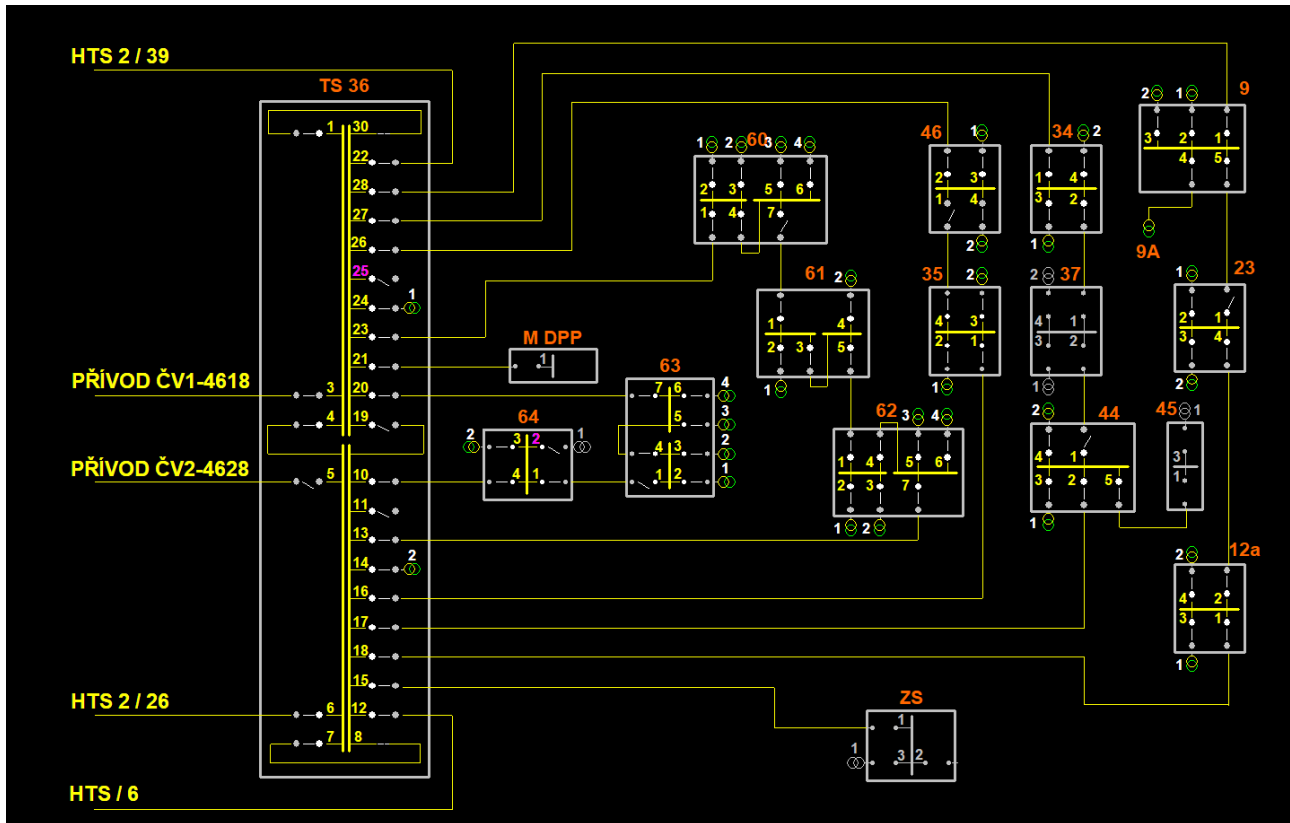
	tabulky, kap. III.11.1, v příloze č. 8 – Seznam zaměstnanců ENE a v příloze č. 9 – aktualizovaná tabulka Seznam odběratelů elektřiny.	
8.3.2019	Změna v kap. III.2.2; III.4; III.6.2; III.9; III.10; V; VI. Změna v přílohách č. 1,2,3,4,5,7,8,9.	Hořejší
9.6.2020	Změna v kap. III.2.1; III.2.2; III.7.1; III.10.1; V. Změna v přílohách č. 1, 2, 6, 7, 10.	Hořejší
21.5.2021	Změna v kap. IV.10,1. Změna v přílohách č. 6, 7 a 9.	Hořejší
8.8.2022	Názvy OJ v celém dokumentu; změna v kap. IV.8.3; IV.10.1 a v příloze č. 9.	Hořejší
28.11.2023	Změna v kap. III; V a v příloze č. 8 a 9.	Hořejší
10.12.2024	Změna v kap. I.1; II; IV.7; IV.10.1 a v přílohách č. 1,2,4,6,7,8,9,10.	Hořejší

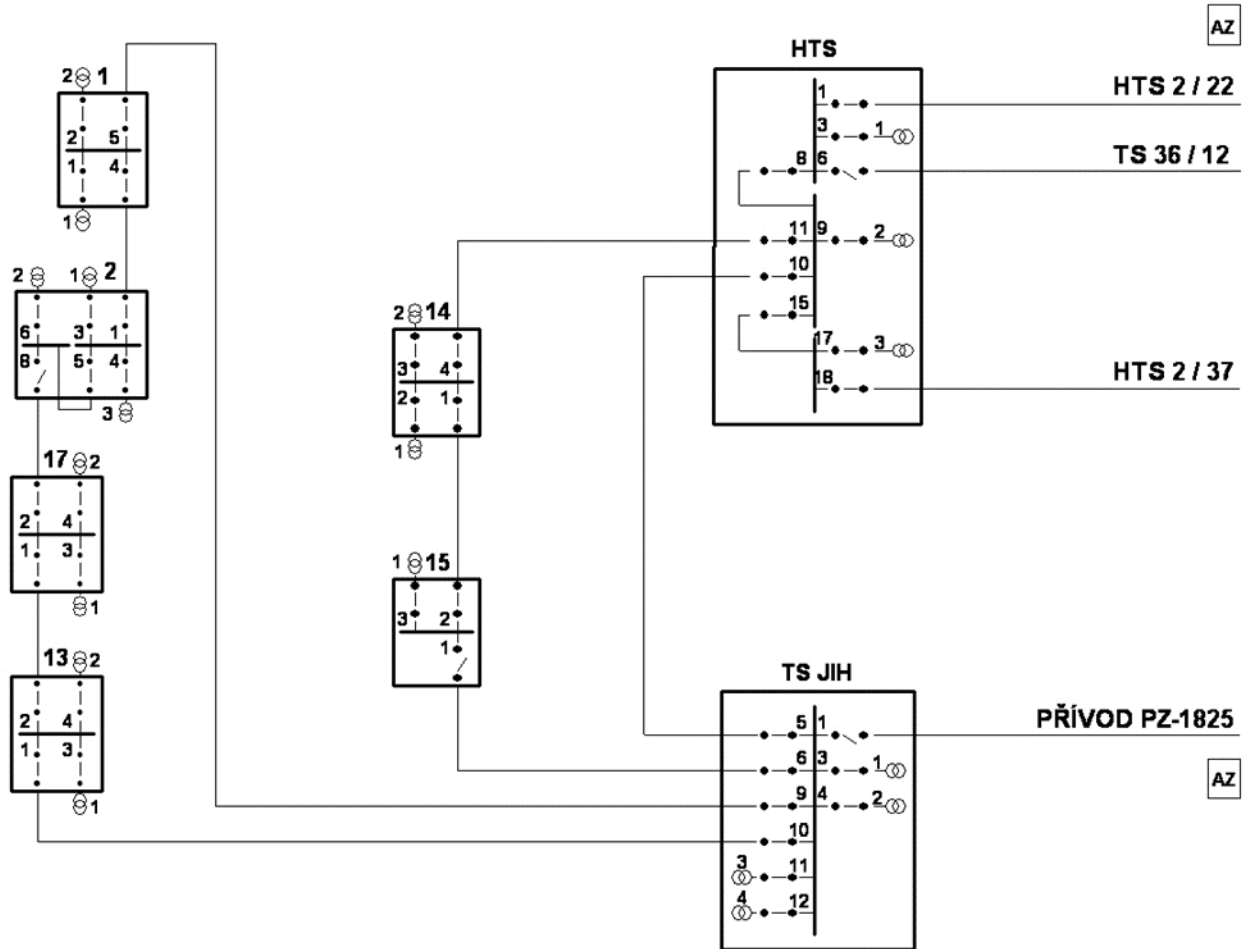
**Konec textu vnitřní normy
Energetický havarijní plán**

Následují přílohy č. 1, č. 2, č. 3, č. 4, č. 5, č. 6, č. 7, č. 8, č. 9 a č. 10

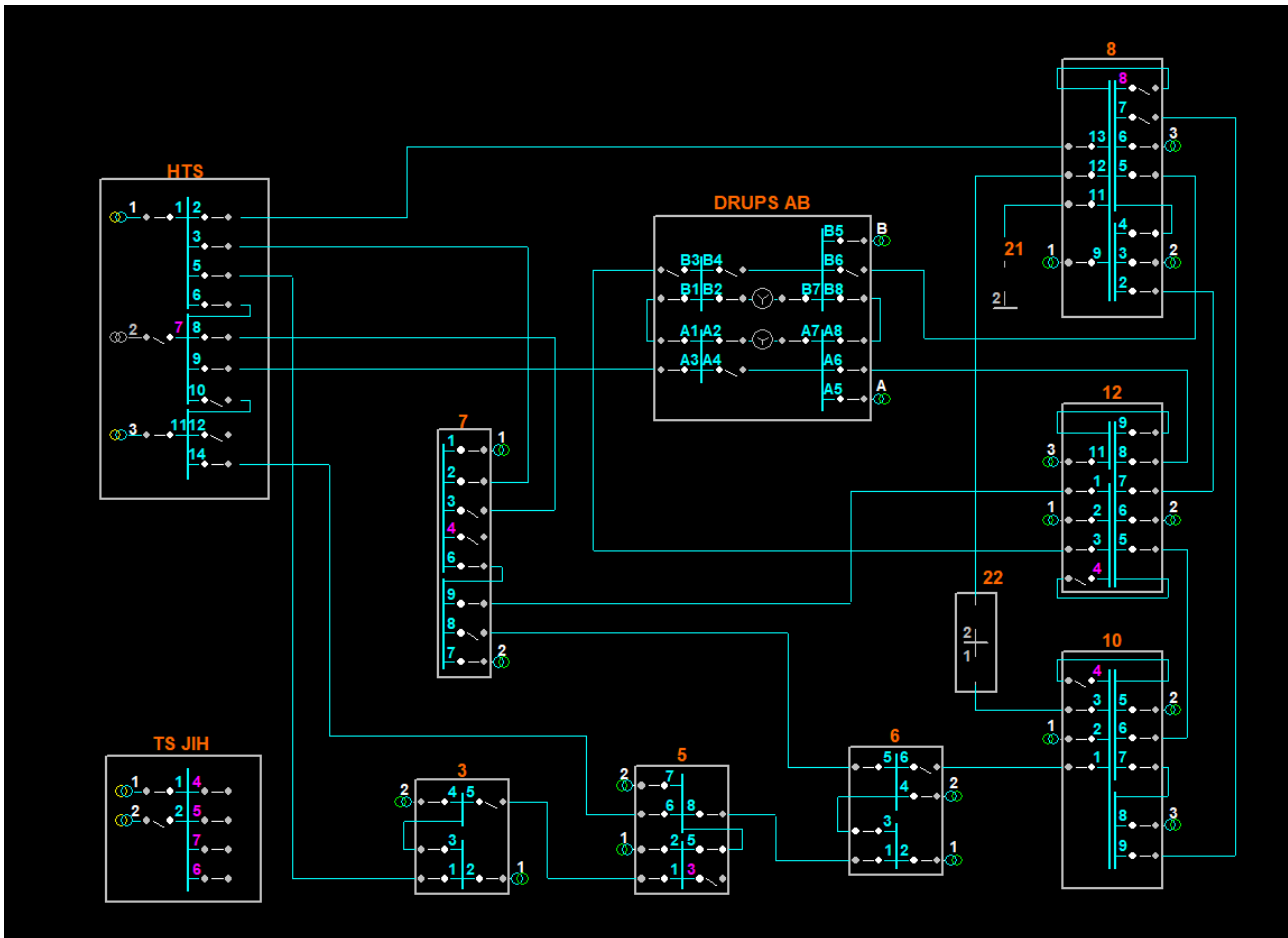
Příloha č. 1 - Přehledové schéma celkové


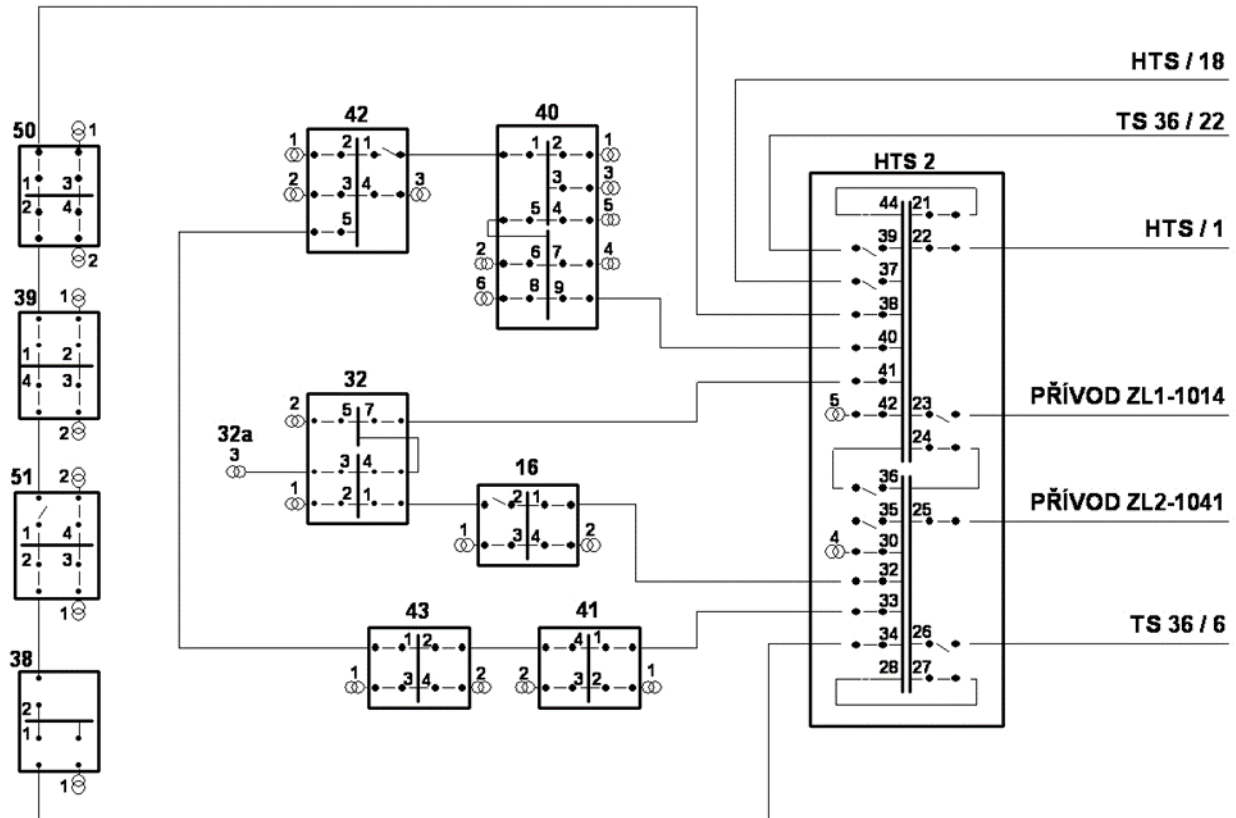
Příloha č. 2 - Přehledové schéma napájení z TS 36 v hladině 22 kV



Příloha č. 3 - Přehledové schéma napájení z TS HTS a TS JIH v hladině 22 kV


Příloha č. 4 - Přehledové schéma napájení z TS HTS a TS JIH v hladině 6 kV



Příloha č. 5 - Přehledové schéma napájení z TS HTS v hladině 22 kV


Příloha č. 6 - Seznam trafostanic LDS

Označení	Dislokace	Popis	Lhůta pravidelné revize [rok]
HTS	Sever - obj. č. 147	samostatný objekt; 3x 1600 kVA (22/6,3 kV)	5
HTS2	Sever - obj. č. 147	samostatný objekt; 2x 1000 kVA	5
TS JIH	Jih - obj. č. 422	samostatný objekt; 2x 1000 kVA	5
TS 1	Jih - v obj. č. 40/2 Autoprovoz	vestavěná; 3x 630 kVA	8
TS 2	Jih - obj. č. 68	samostatný objekt; 2x 2000 kVA; (1x 630 kVA)	8
TS 3	Jih - obj. č. 92	samostatný objekt; 2x 250 kVA	5
TS 5	Jih - obj. č. 95	samostatný objekt; 2x 630 kVA	5
TS 6	u meteopozorovatelny	samostatný objekt; 2x 250 kVA	5
TS 7	Sever - obj. č. 277 řídicí věž ŘLP s.p.	vestavěná; 2x 630 kVA	5
TS 8	Sever - u prahu RWY 24	samostatný objekt; 1x 1000 kVA; 2x 630 kVA	5
TS 9	Sever - mezi RWY 24 a "Miliónkami"	samostatný objekt; 2x 630 kVA	5
TS 9A	Sever - v prostoru "Miliónek"	předsunuté trafo 250 kVA	5
TS 10	Sever - u prahu RWY 06	samostatný objekt; 1x 400 kVA; 2x 250 kVA	5
TS 12	Sever - roh TWY L a TWY G	samostatný objekt; 1x 400 kVA; 2x 1000 kVA; DRUPS	5
TS 12A	Sever - roh TWY L a TWY G	samostatný objekt; 2x 400 kVA	5
TS 13	Jih - obj. č. 466 u Hangáru B	samostatný objekt; 2x 1600 kVA	8
TS 14	Jih - v obj. č. 387 Terminál 3	vestavěná; 2x 1000 kVA	8
TS 15	Jih - v obj. č. 432 Aviation Service	vestavěná; 1x 400 kVA	8
TS 16	Sever - areál ČOV	samostatný objekt; 2x 1000 kVA	8
TS 17	Jih - u Hangáru ABS Jets	samostatný objekt; 2x 1600 kVA	8
TS 21	Sever - 1. km naváděcí řady RWY 24	samostatný objekt; 1x 50 kVA	5
TS 22	Sever - naváděcí řada RWY 13	samostatný objekt; 1x 50 kVA	5
TS 23	Sever – areál ČOV	samostatný objekt; 2x 1000 kVA	8
TS 32	Sever - v obj. č. 282 Hangár F	vestavěná; 2x 1000 kVA	8
TS 32A	Sever - v obj. č. 282 Hangár F	předsunuté trafo 1000 kVA	8
TS 34	Sever - v obj. č. 439 APC	vestavěná; 2x 630 kVA	8
TS 35	Sever - v obj. č. 343	vestavěná; 2x 1250 kVA	8
TS 36	Sever - v obj. č. 365 Výtopna Sever	vestavěná; 2x 1000 kVA	5

TS 37	Sever - v obj. č. 397 RODOP Airport Centrum	vestavěná; 1x 1000 kVA; 1x 630 kVA	8
TS 38	Sever - v areálu ČS PH Lukoil	samostatný objekt; 1x 160 kVA	8
TS 39	Sever - v obj. č. 405 Cargo Menzies	vestavěná; 2x 1000 kVA	8
TS 40	Sever - v obj. č. 279/1 Terminál 1	vestavěná; 4x 1250 kVA; 2x1600 kVA	8
TS 41	Sever - v obj. č. 279/1 Prst A	vestavěná; 2x 2000 kVA	8
TS 42	Sever - v obj. č. 279/1 Terminál 1	vestavěná; 3x 1250 kVA	8
TS 43	Sever - v obj. č. 279/1 Prst B	vestavěná; 2x 2000 kVA	8
TS 44	Sever - v obj. č. 430 Parking C	vestavěná; 2x 1600 kVA	8
TS 46	Sever - v obj. č. 468 Centrální hasičská stanice	vestavěná; 2x 630 kVA	8
TS 50	Sever - v obj. č. 462 Gastro Hroch	vestavěná; 2x 1600 kVA	8
TS 51	Sever - v obj. č. 450 Skyport	vestavěná; 2x 1600 kVA	8
TS 60	Sever - v obj. č. 279/2 Terminál 2	vestavěná; 4x 1600 kVA	8
TS 61	Sever - v obj. č. 279/2 Prst C	vestavěná; 2x 1600 kVA	8
TS 62	Sever - v obj. č. 279/2 Spojovací objekt	vestavěná; 4x 1600 kVA	8
TS 63	Sever - v obj. č. 279/2 Třídírna	vestavěná; 4x 1600 kVA	8
TS 64	Sever - v obj. č. 279/2 Spojovací objekt	vestavěná; 2x 1250 kVA	8
TS ZS	Sever - obj. č. 444 mezi obj. Terminál 2 a Parking A	samostatný objekt; 1x630 kVA	8

Příloha č. 7 – Seznam mobilních mechanizačních prostředků ENE

Druh	Značka a typ	RZ	Rok výroby	Popis	Dílna
osobní	Dacia Spring	EL8 83 BY	2024	vozidlo techniků	THP
osobní	Škoda Fabia II	1AY 7232	2010	vozidlo manažera, příp. techniků	THP
osobní	Škoda Fabia III	7AS 4326	2019	vozidlo techniků	THP
užitkové	Mercedes Sprinter (SEBA)	5A7 2410	2005	servisní vozidlo s měřicí a diagnostickou technikou pro kabelové sítě	THP
užitkové	Škoda Roomster Praktik	1AE 0290	2009	vozidlo techniků	THP
užitkové	Škoda Roomster Praktik	2AC 9263	2011	servisní vozidlo dílny NN	P4
užitkové	Škoda Roomster Praktik	2AC 9273	2011	servisní vozidlo dílny NN	P3
užitkové	Mercedes Sprinter 4x4	4AB 3057	2014	montážní a servisní vozidlo pro elektrozařízení RWY, TWY	P2
užitkové	Mercedes Sprinter	6AZ 8980	2018	montážní a servisní vozidlo pro elektrozařízení RWY, TWY	P2
užitkové	Ford Tranzit Custom	7AC 9447	2018	servisní vozidlo poruchové služby dílny VN	P1
užitkové	Ford Tranzit	7AC 9448	2018	servisní vozidlo dílny VN	P1
užitkové	Ford Tranzit	7AD 2265	2018	servisní vozidlo poruchové služby dílny SZZ	P2
užitkové	VW Transporter 4motion	7AP 9971	2019	vozidlo techniků, servisní vozidlo k měřicímu vozíku MALMS	THP
užitkové	Ford Tranzit Custom	8AE 4045	2019	servisní vozidlo dílny NN	P4
užitkové	VW Transporter 4motion	8AJ 3308	2020	vozidlo techniků	THP

užitkové	VW Transporter 4motion	8AJ 3309	2020	vozidlo techniků	THP
speciální	GENIE Z33/18	Z-33/18/1889	2018	montážní vysokozdvížná plošina	P3
speciální	GENIE Z33/18	Z-33/18/2849	2020	montážní vysokozdvížná plošina	P4
speciální	IVECO vysokozdvížná plošina	6Z8 9288	2020	vozidlo s nástavbou montážní vysokozdvížné plošiny	P1
přívěs	přívěsný vozík s hydraulickou rukou	2AX 4285	2006	vozík s ložnou plochou a zdvihacím zařízením	P4
přívěs	přívěs - měřící MALMS	bez RZ měření světél	2007	přívěs vybavený měřící a diagnostickou technikou pro SZZ	P2
přívěs	OWTS měřící přívěs	3AD 7013	2013	servisní vozidlo s měřící a diagnostickou technikou pro kabelové sítě	THP
přívěs	přívěs – valník	5AJ 0326	2017	vozík s ložnou plochou	P1
přívěs	přívěs - plošina DenkaLift 25	5AK 1016	2019	montážní vysokozdvížná plošina	P4
přívěs	přívěs - plošina DenkaLift 21	5AK 63-21	2020	montážní vysokozdvížná plošina	P4
Plošina	Iveco plošina zvl určení	1AD U990	2024	montážní vysokozdvížná plošina	P1
Osobní	Fiat FH1 e600	EL6 42 CH	2024	vozidlo mistrů	THP
Plošina	Rothlehner DINO 112	bez RZ/20105.504	2005	montážní vysokozdvížná plošina	P4
Plošina	Plošina MALMS AGL Manual Cleaner	bez RZ Manual Cleaner	2007	přívěs vybavený čistící technikou pro SZZ	T

Příloha č. 8 - Seznam subjektů pro zajištění spolupráce, součinnosti a výpomoci

ALTRON, a.s. – Servisní činnosti na zdrojích UPS v trafostanicích prováděné dle servisního programu – servisní pohotovost 24hodin denně 7 dní v týdnu.

PRONIX s r.o. – Prohlídky specifických UPS a diesel-generátorů v trafostanici TS 12 v termínech dle pokynů objednatele.

TRANSCON ELECTRONIC SYSTEMS, spol. s r.o. – Servis a opravy systému AMS.1-E a AMS 3 LKPR – zdroje konstantního proudu, výpočetní technika, speciální software, zobrazovací jednotky a prvky zpracování a přenosu dat – servisní pohotovost 24hodin denně 7 dní v týdnu.

HORMEN CE a.s. – Dodavatel primárně vnitřního osvětlení v celém areálu LP.

THOME Lighting s.r.o. – Dodavatel primárně vnitřního osvětlení v celém areálu LP.

Příloha č. 9 - Seznam významných odběratelů elektřiny

Czech Airlines Technics, a.s. – odběratel se zabývá údržbou a opravou letecké techniky.
Požadovaná dodávka – standard.

ALPHA FLIGHT a.s. – odběratel se zabývá výrobou jídel na palubu letadel pro letecké společnosti.
Požadovaná dodávka – standard.

Czech Aviation Training Centre, s.r.o. – odběratel se zabývá výcvikem leteckého personálu (piloti, letušky, stevardi). Požadovaná dodávka – standard.

Smartwings, a. s. – odběratel se zabývá leteckou dopravou. Požadovaná dodávka – standard.

SKYPORT a.s. – odběratel působí v oblasti letecké přepravy zboží a leteckého i pozemního cateringu. Požadovaná dodávka – standard.

ABS Jets a.s. – odběratel působí v oblasti soukromého letectví a dalších službách. Požadovaná dodávka – standard.

Příloha č.10 – Situace rozmístění trafostanic LDS

