

LETIŠTNÍ CENÍK

pro období od 26. 3. 2023 do 30. 3. 2024

Letiště Praha, a. s.
Verze 1.0 (15. 11. 2022)

Obsah

1. OBECNÉ INFORMACE	3
1.1 PLATNOST CENÍKU	3
1.2 SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A VÝKLADOVÁ PRAVIDLA.....	3
1.3 ZMĚNY OPROTÍ PŘEDCHOZÍMU OBDOBÍ PLATNOSTI	4
2. LETIŠTNÍ POPLATKY LETIŠTĚ PRAHA	7
2.1 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ CESTUJÍCÍMI	7
2.2 POPLATEK PRM	8
2.3 PŘISTÁVACÍ POPLATKY	9
2.4 PARKOVACÍ POPLATKY	10
2.5 HLUKOVÉ POPLATKY	13
2.6 POPLATKY ZA POUŽITÍ ODBAVOVACÍCH PŘEPÁŽEK	14
2.7 POPLATKY ZA POUŽITÍ AUTOBUSŮ	14
2.8 POPLATKY ZA POUŽITÍ NÁSTUPNÍCH MOSTŮ	15
3. INCENTIVNÍ SCHÉMA LETIŠTĚ PRAHA.....	16
3.1 VŠEOBECNÉ PODMÍNKY INCENTIVNÍHO SCHÉMATU	17
3.2 NOVÁ DESTINACE – KRÁTKÉ A STŘEDNÍ TRATĚ	19
3.3 NOVÁ DESTINACE – DÁLKOVÉ TRATĚ.....	21
3.4 NOVÁ NEPRAVIDELNÁ DESTINACE – DÁLKOVÉ TRATĚ.....	22
3.5 NOVÁ CARGO DESTINACE	23
3.6 NAVÝŠENÍ FREKVENCÍ A KAPACIT	24
3.7 NAHRAZENÍ EXISTUJÍCÍHO PROVOZU	26
3.8 MARKETINGOVÁ PODPORA LETECKÝCH SPOJENÍ	28
3.9 NAVÝŠENÍ KAPACIT ZMĚNOU LETADLA	30
3.10 MIMOSEZONNÍ DESTINACE	31
3.11 SEDLOVÝ ČAS	32
3.12 OBJEM PŘEPRAVENÝCH CESTUJÍCÍCH	33
3.13 MEZIROČNÍ NÁRŮST CESTUJÍCÍCH	34
3.14 TRANSFEROVÝ LETIŠTNÍ POPLATEK	35
3.15 INCENTIVA ZA VYUŽITÍ MOBILNÍCH ZDROJŮ	36
Příloha č. 1 – seznam států a destinací krátkých a středně dlouhých tratí	37

1. OBECNÉ INFORMACE

1.1 PLATNOST CENÍKU

Letištní ceník vydaný společností **Letiště Praha, a. s.** (dále jako „**Letiště Praha**“ nebo také „**provozovatel Letiště**“), která je provozovatelem *Letiště Václava Havla Praha* (dále jako „**Letiště**“) obsahuje cenu za užívání Letiště v podobě jednotlivých letištních poplatků a pravidla a principy poplatkové a incentivní politiky na období **od 26. 3. 2023 do 30. 3. 2024**, resp. do nabytí účinnosti nového letištního ceníku.

Letištní ceník byl projednán s leteckými dopravci v souladu s pravidly pro projednání letištního ceníku dle zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (na základě transponované směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/12/ES) a se zněním nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) 1107/2006.

1.2 SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A VÝKLADOVÁ PRAVIDLA

Provozovatel Letiště výslovně upozorňuje letecké dopravce, že užití Letiště dopravcem se řídí podmínkami, které jsou definovány v dokumentu „*Prague Airport's Conditions of Use*“, který je dostupný v B2B sekci na webových stránkách provozovatele Letiště (www.prg.aero/b2b).

Metodika výpočtu a definice výjimek příslušných kategorií letištních poplatků je obsažena v Letecké informační příručce AIP České republiky v sekci GEN 4.1 (http://lis.rlp.cz/ais_data/www_main_control/frm_cz_aip.htm).

V případě jakéhokoliv rozporu mezi ustanoveními části 2. Letištní poplatky Letiště Praha a části 3. Incentivní schéma Letiště Praha tohoto ceníku má přednost ustanovení části 2. Letištní poplatky Letiště Praha. V případě jakéhokoliv rozporu mezi ustanoveními tohoto ceníku a Letecké informační příručky AIP České republiky mají přednost ustanovení tohoto ceníku.

Tento ceník je vydán v české a anglické jazykové verzi. V případě rozporů mezi českou a anglickou jazykovou verzí, nebo v případě sporu o výklad použitých pojmů, má přednost česká jazyková verze.

Všechny uvedené ceny jsou bez DPH. Případné DPH bude připočteno podle platné daňové legislativy.

1.3 ZMĚNY OPROTI PŘEDCHOZÍMU OBDOBÍ PLATNOSTI

LETIŠTNÍ CENÍK

V části letištního ceníku nedochází oproti publikovanému ceníku platnému do 25. 3. 2023 k žádným změnám v základních sazbách definovaných letištním ceníkem. **Poplatek za použití Letiště cestujícími, přistávací poplatky a další infrastrukturní poplatky zůstávají beze změny.**

V případě parkovacího stání V23 dochází k rekvalifikaci tohoto stání, které je určeno pro parkování letadel GA s vyšší sazbou (78 900,- Kč místo 49 900,- Kč).

INCENTIVNÍ SCHÉMA

V části incentivního schéma Letiště **dochází ke změnám sazeb v jednotlivých traťových i objemových programech** s cílem akcelerace obnovy provozu a získání nových, přímo obsluhovaných destinací z/na Letiště Václava Havla Praha. Změna incentivních programů udržuje program konkurenceschopný v porovnání s ostatními letišti v regionu střední a východní Evropy.

- **Program 3.2 – Nová destinace – krátké a střední tratě**
 - v jednotlivých letech platnosti programu dochází ke změně sazeb slev z poplatku za použití Letiště cestujícími:

Rok platnosti	Ceník platný do 25.3.2023				Ceník platný od 26.3.2023			
	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.
Sleva (%) z poplatku za použití Letiště cestujícími	20	15	10	5	30	20	10	0

- slevy z poplatku za použití Letiště cestujícími jsou nově aplikovány pouze v prvních třech letech provozu dopravce na dané lince
 - nově je aplikovaná dodatečná sleva ve výši 10 % z poplatku za použití Letiště cestujícími při dosažení průměrné obsazenosti sedačkových kapacit na dané lince více než 85 % v příslušném kalendářním roce
 - sazby slev z přistávacího poplatku zůstávají beze změny
- **Program 3.3 – Nová destinace – dálkové tratě**
 - v jednotlivých letech platnosti programu dochází ke změně sazeb slev z přistávacího poplatku a poplatku za použití Letiště cestujícími:

Rok platnosti	Ceník platný do 25.3.2023					Ceník platný od 26.3.2023				
	1.	2.	3.	4.	5.	1.	2.	3.	4.	5.
Sleva (%) z přistávacích poplatků	100	100	100	70	50	100	100	100	75	50
Sleva (%) z poplatku za použití Letiště cestujícími	25	20	15	10	5	40	30	20	0	0

- Slevy z poplatku za použití Letiště cestujícími jsou nově aplikovány pouze v prvních třech letech provozu dopravce na dané lince

▪ **Program 3.6 – Navýšení frekvencí a kapacit**

- platnost programu je nově stanovena pouze na první rok provozu dopravce, ve kterém dochází ke změně sazby slevy z přistávacího poplatku:

Rok platnosti	Ceník platný do 25.3.2023		Ceník platný od 26.3.2023	
	1.	2.	1.	2.
Sleva (%) z přistávacích poplatků	75	50	100	0

- dochází ke snížení minimální hranice nárůstu nabízené sedačkové kapacity na odletu – v letní sezóně na 2 000 sedaček (původně 3 000 sedaček) a v zimní sezóně na 1 000 sedaček (původně 2 000 sedaček)
- omezení platnosti dvouletého programu je kompenzováno vyššími sazbami v programu 3.13 (*Meziroční nárůst cestujících*)

▪ **Program 3.7 – Nahrazení existujícího provozu**

- platnost programu je nově stanovena pouze na první rok provozu dopravce, ve kterém dochází ke změně sazeb slev z poplatku za použití Letiště cestujícími a z přistávacího poplatku:

Rok platnosti	Ceník platný do 25.3.2023		Ceník platný od 26.3.2023	
	1.	2.	1.	2.
Sleva (%) z přistávacích poplatků – částečné nahrazení	75	50	100	0
Sleva (%) z poplatku za použití Letiště cestujícími – částečné nahrazení	-	-	10 20*	-
Sleva (%) z přistávacích poplatků – plné nahrazení	75	50	100	0
Sleva (%) z poplatku za použití Letiště cestujícími – plné nahrazení	10 15	5 10	30 40*	0

- nově je stanovena vyšší sazba slevy v případě nahrazení provozu dopravce v probíhající provozní sezóně (*sazba označená **)
- omezení platnosti dvouletého programu je kompenzováno vyššími sazbami v programu 3.13 (*Meziroční nárůst cestujících*)

▪ **Program 3.10 – Mimosezonní destinace**

- v prvním roce platnosti programu dochází ke změně sazby slevy z poplatku za použití Letiště cestujícími:

Rok platnosti	Ceník platný do 25.3.2023		Ceník platný od 26.3.2023	
	1.	2.	1.	2.
Sleva (%) z poplatku za použití Letiště cestujícími	25	20	30	20

- **Program 3.12 – Objem přepravených cestujících**
 - program je nově určen pouze pro dopravce, kteří přepraví minimálně 10 000 cestujících na odletu (*oproti původní hranici 1 000 cestujících na odletu*)
 - nově je základní sazba pro výpočet tohoto incentivního programu definována procentem z aktuálně vyhlášeného poplatku za použití Letiště cestujícími
 - výše procentní sazby je nově definována jednotným vzorcem, přičemž zůstává zachován princip jedné sazby v rámci intervalu po 50 tisících cestujících na odletu
 - výsledná hodnota je následně v definovaném poměru rozdělena na společné marketingové aktivity a zpětnou objemovou odměnu

- **Program 3.13 – Meziroční nárůst cestujících**
 - program je nově rozšířen i pro dopravce, kteří přepraví minimálně 10 000 cestujících na odletu (*původní hranice byla 50 000 cestujících na odletu*)
 - nově je základní sazba pro výpočet tohoto incentivního programu definována procentem z aktuálně vyhlášeného poplatku za použití Letiště cestujícími
 - výše procentní sazby je nově definována jednotným vzorcem, přičemž zůstává zachován princip jedné sazby v rámci intervalu po 50 tisících cestujících na odletu

V případě vašich dotazů týkajících se letištního ceníku a incentivního schématu Letiště Praha, a. s., prosím kontaktujte:

Letiště Praha, a. s.
Letecký obchod
aviation@prg.aero

2. LETIŠTNÍ POPLATKY LETIŠTĚ PRAHA

2.1 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ CESTUJÍCÍMI

Poplatek za každého	Odletový terminál	Sazba
odlétajícího cestujícího	T1, T2	649,- Kč
	T3	749,- Kč
transferového cestujícího	T1, T2	324,- Kč
	T3	374,- Kč

Dopravce platí poplatek za použití Letiště cestujícími za každého odlétajícího nebo transferového cestujícího v pravidelné i nepravidelné mezinárodní i vnitrostátní dopravě.

Za transferového cestujícího se považuje ten cestující, jehož doba přestupu mezi plánovaným příletem a odletem do jiné destinace nepřekročí 24 hodin a oba lety z/do bodu přestupu jsou uvedeny pod jedním číslem letenky.

Výjimky:

Od poplatků za použití Letiště cestujícími jsou osvobozeni:

- děti do dvou let věku;
- osoby přepravované při letech prováděných výhradně za účelem dopravy hlav států a vlád, členů královské rodiny a ministrů na jejich pracovních cestách;
- osoby přepravované při letech za účelem pátrání a záchrany autorizovaných kompetentním orgánem RCC;
- osoby přepravované při letech, které jsou uskutečněny výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení, s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel provádějících tuto činnost, a osoby přepravované při letech Úřadu pro civilní letectví;
- provádějící lety letecké záchranné služby včetně sekundárních a repatriačních letů a lety bezprostředně související se záchranou lidského života;
- cestující v přímém tranzitu
- cestující v režimu "involuntary rerouting";
- DHC (Deadheading crew) – za DHC se považují cesty jednoho nebo více členů posádky, které jsou uskutečňovány výhradně za účelem: (i) návratu z posledního letu, kde vykonávali funkci člena posádky, do domovské stanice; (ii) letu z domovské stanice do místa, kde začnou vykonávat funkci člena posádky.

2.2 POPLATEK PRM

Poplatek za každého	Sazba
odlétajícího a transferového cestujícího	10,- Kč

Poplatek PRM (*Passengers with Reduced Mobility*) je stanoven pro každého odlétajícího a transferového cestujícího v pravidelné i nepravidelné mezinárodní i vnitrostátní dopravě a je vybírán společně s poplatkem za použití Letiště cestujícím.

2.3 PŘISTÁVACÍ POPLATKY

Letadlo s MTOW	Sazba
0 t až 5 t včetně	1 110,- Kč
6 t až 9 t vč.	2 220,- Kč
10 t až 24 t vč.	2 273,- Kč + 225,- Kč x (MTOW – 9 t)
25 t až 49 t vč.	5 689,- Kč + 195,- Kč x (MTOW – 24 t)
50 t až 100 t vč.	10 575,- Kč + 186,- Kč x (MTOW – 49 t)
101 t a více	20 070,- Kč + 99,- Kč x (MTOW – 100 t)

Podmínky:

- poplatek je účtován za každou započatou tunu MTOW letadla.

Výjimky:

Od přistávacích poplatků jsou osvobozeni:

- přílety letadel, která se vrátí pro poruchu nebo meteorologickou situaci na Letiště a letadla nucená provést nouzové přistání;
- odlety, které navazují na nouzové přistání, odlet musí být proveden do 24 hodin od nouzového přistání s odečtem času stání letadel při odložení odletu z povětrnostních příčin na letišti nebo z důvodu zákazu vzletu;
- lety za účelem dopravy hlav států a vlád, členů královské rodiny a ministrů na jejich pracovních cestách;
- lety za účelem pátrání a záchrany autorizované kompetentním orgánem RCC;
- letadla provádějící lety letecké záchranné služby včetně sekundárních a repatriačních letů a lety bezprostředně související se záchranou lidského života;
- letadla Úřadu pro civilní letectví;
- lety, které jsou uskutečněny výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení, s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel provádějících tuto činnost.

2.4 PARKOVACÍ POPLATKY

Kategorie	Název parkovacího stání
0	Smluvní nájem
1	OP Sever – kontaktní
2	OP Sever – remote
3	OP Východ – cargo
4	TWY Q5
5	Bývalá RWY 22
6	OP Jih

Podmínky:

- poplatek je účtován za každou započatou tunu MTOW letadla.

Volné minuty při nepřerušném parkování letadla pro lety s cestujícími na stáních kategorie 1, 2 a 3:

Letadlo	Volné minuty
<100 t MTOW	120 minut zdarma
≥100 t MTOW	240 minut zdarma

Volné minuty při stažení či natažení letadla pro lety s cestujícími na stáních kategorie 1, 2 a 3:

Letadlo	Volné minuty
<100 t MTOW	60 minut zdarma
≥100 t MTOW	120 minut zdarma

Stání		Kat.	Kategorie stání dle rozpětí/typu	Smluvní / dlouhodobé stání	Krátkodobé stání (*min*t MTOW)
NA ODSTAVNÝCH PLOCHÁCH					
MP HABC	AHA, AHC	5	do 36 m	x	0,11 Kč
RWY 22	V11 až V21	5	do 36 m	62 375,- Kč za měsíc	0,11 Kč
RWY 22	V11A, V21A	5	do 65 m	187 900,- Kč za měsíc	0,11 Kč
RWY 22	V22	5	do 36 m + B757	62 375,- Kč za měsíc 78 900,- Kč za měsíc	0,11 Kč
RWY 22	V23	5	plocha určená pro parkování letadel GA	78 900,- Kč za měsíc	0,11 Kč
RWY 22	TWY N	5	plocha určená pro parkování letadel GA	x	0,11 Kč
MP HE	V71, V72, V74 až V76	5	x	62 375,- Kč za měsíc	0,11 Kč
MP KOM	KOM	5	x	x	0,11 Kč
NA ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH					
TWY Q5	S14 až S17	4	x	x	0,15 Kč
OP JIH	S1 až S9, S19 až S26	6	x	x	0,24 Kč
CARGO (denní sazba)	E3 až E7	3	x	x	0,21 Kč
CARGO (noční sazba)	E3 až E7	3	x	x	0,13 Kč
REM OPS (denní sazba)	x	2	x	x	0,24 Kč
REM OPS (noční sazba)	x	2	x	x	0,15 Kč
Kontaktní stání (denní sazba)	x	1	x	x	0,29 Kč
Kontaktní stání (noční sazba)	x	1	x	x	0,18 Kč
NOČNÍ PARKOVÁNÍ					
NIGHT STOP Kontaktní stání OPS*	x	1	x	x	0,24 Kč

* pro PAX lety parkující minimálně nepřerušeno 4 hodiny na Letišti v době 22:00–08:00 LT. Přetah mezi kontaktními stánkami v rámci OP Sever není považován za přerušování parkování. NIGHT STOP je uznán pro lety s SIBT od 19:00 a SOBT do 10:00 LT. V ceně použití nástupního mostu/mostů na odletu a příletu + klimatizace. Bez volných minut.

Výjimku z výše popsaného systému tvoří lety zpoplatněné hotovostně, pro které se použijí následující pravidla: a) je-li skutečný BLOCK OFF o více než 30 minut rozdílný (vyšší) od plánovaného, vzniká provozovateli Letiště právo na uhrazení poplatku za skutečnou dobu parkování, tzn. doplacení částky, která odpovídá rozdílu částky za skutečnou dobu parkování a částky za plánovanou dobu parkování; b) je-li skutečný BLOCK OFF o více než 30 minut rozdílný (nižší) od plánovaného, vzniká dopravci právo na vrácení části poplatku dle skutečné doby parkování, tzn. vrácení částky, která odpovídá rozdílu částky za plánovanou dobu parkování a částky za skutečnou dobu parkování.

Provozovatel Letiště je oprávněn pronajmout leteckému dopravci smluvní / dlouhodobá stání letadel na odstavných či odbavovacích plochách dle podmínek a cen uvedených v tomto ceníku též na základě písemné smlouvy.

Výjimky:

Od parkovacích poplatků jsou osvobozeny:

- stání letadel při odložení letu z povětrnostních příčin na Letišti, a to po dobu trvání dané příčiny, nebo z důvodu zákazu vzletu, a to po dobu max. 24 hod., nebo po nouzovém přistání, a to po dobu max. 24 hod.;
- lety za účelem dopravy hlav států a vlád, členů královské rodiny a ministrů na jejich pracovních cestách;
- lety za účelem pátrání a záchrany autorizované kompetentním orgánem RCC;
- lety Úřadu pro civilní letectví;
- lety, které jsou uskutečněny výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení, s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel provádějících tuto činnost;
- lety provádějící letecké záchranné služby včetně sekundárních a repatriačních letů a lety bezprostředně související se záchranou lidského života.

2.5 HLUKOVÉ POPLATKY

Hluková kategorie	Denní sazba	Noční sazba
1	0,10 Kč	0,30 Kč
2	0,20 Kč	0,60 Kč
3	0,30 Kč	0,90 Kč
4	0,50 Kč	1,50 Kč
5	0,70 Kč	2,10 Kč
6	1,00 Kč	3,00 Kč
7	2,00 Kč	6,00 Kč
8	4,00 Kč	16,00 Kč
9	8,00 Kč	32,00 Kč
10	16,00 Kč	N/A
11	22,00 Kč	N/A
12	28,00 Kč	N/A
13	36,00 Kč	N/A
14	N/A	N/A

Podmínky:

- poplatek je účtován za každou započatou tunu MTOW letadla;
- hlukový poplatek je aplikován na letadla s MTOW vyšší než 9 tun;
- hlukový poplatek je aplikován zvlášť na přílet a na odlet letadla;
- denní sazba je platná v časovém intervalu od 06:00 do 21:59 místního času;
- noční sazba je platná v časovém intervalu od 22:00 do 05:59 místního času;
- při provedení letu letadlem spadajícím do kategorie 10 až 13 v době od 22:00 do 05:59 místního času bude účtována sazba ve výši šestinásobku denní sazby stanoveného hlukového poplatku konkrétní kategorie;
- při provedení letu letadlem, které nemá přístup na Letiště (letadla certifikovaná dle hlavy 2 ICAO, ANNEX 16/I, nebo letadlo bez příslušné certifikace), bude letadlo zařazeno do kategorie č. 14 a bude dle denní doby účtována sazba ve výši 90,00 Kč za tunu MTOW nebo dle noční doby sazba 540,00 Kč za tunu MTOW.

Výjimky:

Od hlukových poplatků jsou osvobozeny lety dle výjimek uvedených v čl. 2.3 Přistávací poplatky.

2.6 POPLATKY ZA POUŽITÍ ODBAVOVACÍCH PŘEPÁŽEK

Přepážka	Sazba
Common přepážka	20 min / 112,- Kč
Flight Check-in přepážka	20 min / 112,- Kč*
Mobilní přepážka	20 min / 55,- Kč
Fix Check-in přepážka	97 900,- Kč / měsíc

*Účtováno za každý naplánovaný interval; pokud započatý interval překročí naplánovaný interval, bude účtován i tento započatý interval.

Podmínky:

- poplatek je účtován za každý naplánovaný/započatý interval/měsíc;
- sazba je aplikována pro všechny lety a handlingové společnosti;
- v případě zrušení letu bude poplatek Flight Check-in přepážky účtován za každý započatý interval;
- u požadavku na pronájem Fix Check-in přepážky si provozovatel Letiště vyhrazuje odmítnutí požadavku z kapacitních důvodů.

2.7 POPLATKY ZA POUŽITÍ AUTOBUSŮ

Akce	Sazba
1 jízda autobusu	Prvních 30 min / 578,- Kč Každých dalších 10 min / 578,- Kč

Podmínky:

- poplatek je účtován za každý započatý interval/jízdu;
- tato sazba a interval jsou shodné pro všechny typy autobusů.

Výjimky:

Od poplatků za použití autobusů jsou osvobozeny:

- při odložení letu z povětrnostních příčin na Letišti a/nebo z důvodu zákazu vzletu a/nebo po nouzovém přistání.

2.8 POPLATKY ZA POUŽITÍ NÁSTUPNÍCH MOSTŮ

Akce	Sazba
Nástupní most pro letadlo <100 t MTOW / max 120 min	2 530,- Kč / akce
Nástupní most pro letadlo ≥100 t MTOW / max 180 min včetně klimatizace/vytápění	4 730,- Kč / akce
Poplatek za klimatizaci/vytápění u letadla <100 t MTOW	352,- Kč / akce

Podmínky:

- v případě letadla s MTOW rovnou nebo větší než 100 t, bude i v případě odbavení přes dva nebo tři nástupní mosty účtována částka 4 730,- CZK, stejně jako v případě použití pouze jednoho nástupního mostu.

3. INCENTIVNÍ SCHÉMA LETIŠTĚ PRAHA

Incentivní schéma představuje obchodní nástroj na podporu realizace klíčových strategií Letiště Praha, vytvořený, přijatý a aplikovaný ze strany Letiště Praha v souladu s národními i evropskými předpisy, bez ohledu na preference, priority a obchodní model konkrétního dopravce.

Všichni letečtí dopravci provozující obchodní dopravu cestujících nebo cargo přepravu na/z Letiště mají stejný nárok na dosažení a čerpání výhod plynoucích z definovaných incentivních programů Letiště Praha (dále jen jako „program“ nebo „programy“).

Incentivní schéma je v souladu s principy nediskriminace k dispozici všem dopravcům na základě splnění stejných objektivních kritérií. Představuje závazek provozovatele Letiště poskytnout slevu dopravcům výměnou za úsilí, které přináší výsledky ve třech hlavních oblastech strategie rozvoje leteckých spojení:

1. **Růst počtu leteckých spojení a frekvencí – konektivita.** Rozvoj nových spojení a růst přidáných frekvencí na stávajících tratích (programy 3.2 až 3.8) přispívají k posílení pozice Letiště Praha, stimulují nárůst provozu do/z existujících trhů a mají pozitivní dopad na zlepšení mobility celé spádové oblasti Letiště.
2. **Efektivní využití letištní infrastruktury** je podpořeno ostatními programy (3.9 až 3.11). Za účelem řízení a dosažení efektivnějšího využití letištních kapacit podporuje Letiště Praha růst provozu v mimošpičkových časech a v období mimo letní sezónu a nárůst sedačkové kapacity umístěné na již existujících linkách.
3. **Růst objemu provozu** je podpořen objemovými programy na základě počtu přepravených cestujících (3.12 až 3.13). Objemové slevy jsou navrženy tak, aby povzbudily stabilní a dlouhodobý růst všech uživatelů Letiště. Objemové programy představují odměnu za skutečně dosažené výsledky a motivaci pro další růst provozu dopravců, kteří plánují budoucí rozvoj na Letišti.

Ostatní programy (3.14 a 3.15) podporují širší využití stávající infrastruktury pro transferové cestující a širší využití mobilních zdrojů.

3.1 VŠEOBECNÉ PODMÍNKY INCENTIVNÍHO SCHÉMATU

- 3.1.1 **Traťové programy** (3.2 až 3.11) jsou určeny pro letecké dopravce, kteří provozují obchodní pravidelnou nebo nepravidelnou mezinárodní nebo vnitrostátní leteckou dopravu a zároveň v daném kalendářním roce rozšiřují své aktivity formou zavedení nových destinací, nebo rozvojem svých sedačkových kapacit na již provozovaných tratích na/z Letiště, nebo nahrazením existujícího provozu nebo provozují své lety za specificky definovaných podmínek dle vyhlášených programů provozovatele Letiště. **Doprováci jsou povinni požádat o zařazení do traťových programů**, které jsou poskytovány ve formě slevy z poplatku za použití Letiště cestujícím a z přistávacích poplatků srážkou z vyúčtování každého uskutečněného letu.
- 3.1.2 **Objemové programy** (3.12, 3.13) jsou určeny pro letecké dopravce, kteří provozují obchodní pravidelnou nebo nepravidelnou mezinárodní nebo vnitrostátní leteckou dopravu osob a zároveň přepraví v daném kalendářním roce určitý počet plně platících cestujících na odletu. **Objemové programy jsou dopravcům poskytovány automaticky zpětně** po uzavření a vyhodnocení provozních výsledků za daný kalendářní rok formou, která je definována v čl. 3.12 a 3.13 tohoto incentivního schématu.
- 3.1.3 V případě změny letového řádu dopravce na Letišti v období platnosti přiznaného programu je letecký dopravce povinen zaslat novou žádost o zařazení do programu, jinak nárok na dosud přiznanou incentivní slevu zaniká.
- 3.1.4 Provozovatel Letiště do 10 pracovních dnů od obdržení jakékoliv žádosti dopravce o zařazení do programu Letiště Praha takovou žádost vyhodnotí a informuje dopravce o svém rozhodnutí.
- 3.1.5 Jednotlivé provozní sezóny jsou stanoveny podle IATA pravidel a dělí se zvlášť na letní a zimní sezónu.
- 3.1.6 V případě vícero letišť, která mají v rámci jednoho státu vzdálenost od sebe menší než 30 námořních mil, bude pro účely posouzení programů na tato letiště nahlíženo, jako by se jednalo o jedno letiště.
- 3.1.7 V případě přesunu kapacit dopravce z nepravidelné dopravy na pravidelnou dopravu podléhá zařazení do současného programu přezkoumání charakteru dopravy, celkové změny nabízené sedačkové kapacity a schválení ze strany provozovatele Letiště.
- 3.1.8 Pokud dochází k přesunutí provozu letecké dopravy na již provozovaných tratích na/z Letiště mezi dopravci na základě obchodní spolupráce takových dopravců, vyhrazuje si provozovatel Letiště právo odmítnout žádost nového dopravce o zařazení do programu.

- 3.1.9 Pokud se dopravce kvalifikuje pro více programů v jedné kategorii poplatků, bude mu poskytnut pouze ten s nejvyšší hodnotou slevy. Dopravce musí nicméně po celou dobu trvání programů splňovat současně všechny definované podmínky u všech jednotlivých programů, pro které se kvalifikoval.
- 3.1.10 Provozovatel Letiště si vyhrazuje právo odepřít poskytnutí slevy z letištních poplatků dle příslušného programu v případě, že se dopravce nebude řídit podmínkami stanovenými pro daný program nepřetržitě během celé doby jeho trvání.
- 3.1.11 V případě, že dopravce nedodrží platební podmínky (*např. je v prodlení s úhradou, byť částí letištních poplatků*) dle dokumentu „Prague Airport’s Conditions of Use“, má provozovatel Letiště právo rozhodnout o ztrátě nároku na čerpání slev plynoucích z vyhlášených programů, pro které se dopravce kvalifikoval.
- 3.1.12 Provozovatel Letiště si vyhrazuje právo učinit konečné rozhodnutí, zda bude dopravce do programu přijat nebo nikoliv.
- 3.1.13 V případě rozporu těchto Všeobecných podmínek incentivního schématu dle článku 3.1. a podmínek vztahujících se k jednotlivým programům dle článku 3.2 až 3.15 níže, mají podmínky jednotlivých programů přednost.

3.2 NOVÁ DESTINACE – KRÁTKÉ A STŘEDNÍ TRATĚ

3.2.1 Program je určen dopravci, který začíná provozovat **novou pravidelnou krátkou/střední trať** do destinace, která v předchozích dvou po sobě jdoucích provozních sezonách nebyla z Letiště provozována nebo byla v první polovině srovnatelné provozní sezony předchozího roku provozována jiným dopravcem, přičemž tento dopravce pro zbytek obou provozních sezon přímé spojení ukončil.

3.2.2 Poskytované slevy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
1. rok provozu	100 %	30 %
2. rok provozu	75 %	20 %
3. rok provozu	50 %	10 %
4. rok provozu	25 %	n/a

3.2.3 V případě, že průměrné využití celkové sedačkové kapacity v příslušném kalendářním roce daného dopravce na trati, na které je tento program uplatněn, je **vyšší než 85 %**, bude na této trati aplikována **dobatečná sleva 10 % z poplatku za použití Letiště cestujícími. Tato dobatečná sleva se vztahuje na tratě provozované v rámci zimní letové sezóny nebo provozované celoročně.** Výplata této slevy bude probíhat dobatečně zpětně po uzavření kalendářního roku formou dobropisu.

3.2.4 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW).

3.2.5 Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími je kalkulována z každého plně platícího cestujícího na odletu (na cestující v kategoriích transfer, tranzit a na neplatící cestující se tato sleva nevztahuje).

3.2.6 Za novou destinaci není považováno letiště, které má v rámci jednoho státu vzdálenost menší než 30 námořních mil od letiště s již existujícím pravidelným leteckým spojením s Letištěm.

3.2.7 Krátkou nebo střední trať se rozumí lety do států nebo destinací, které jsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto ceníku.

3.2.8 Dopravce je povinen zažádat o sloty pro pravidelné lety s kódem „J“ u Slotové koordinace Česká republika a příslušné lety musí nabídnout k prodeji prostřednictvím GDS nebo veřejně dostupných on-line rezervačních systémů.

3.2.9 Lety do nové destinace musí být dopravcem provozovány od data spuštění minimálně jednou týdně v příslušné provozní sezóně.

3.2.10 Pokud v rámci probíhající platnosti programu na dané trati dojde k přerušení provozu stejného dopravce v době kratší než 24 měsíců (*dopravce z obchodních nebo provozních důvodů provoz přerušil*), nelze aplikovat nový

program na příslušné trati a zůstane v platnosti program dle původně nastavených podmínek.

- 3.2.11 Vstup do probíhajícího programu je umožněn všem dopravcům, kteří se rozhodli ve stejné provozní sezoně provozovat tutéž trasu do nové destinace, při současném splnění podmínky 3.2.12.
- 3.2.12 Dopravce je **povinen požádat o zařazení** do programu před zahájením provozu způsobem stanoveným provozovatelem Letiště.

3.3 NOVÁ DESTINACE – DÁLKOVÉ TRATĚ

3.3.1 Program je určen dopravci, který začíná provozovat **novou pravidelnou dálkovou trať** do destinace, která v předchozích dvou po sobě jdoucích provozních sezonách nebyla z Letiště provozována nebo byla v první polovině srovnatelné provozní sezony předchozího roku provozována jiným dopravcem, přičemž tento dopravce pro zbytek obou provozních sezon přímé spojení ukončil.

3.3.2 Poskytované slevy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
1. rok provozu	100 %	40 %
2. rok provozu	100 %	30 %
3. rok provozu	100 %	20 %
4. rok provozu	75 %	n/a
5. rok provozu	50 %	n/a

3.3.3 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW).

3.3.4 Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími je kalkulována z každého plně platícího cestujícího na odletu (na cestující v kategoriích transfer, tranzit a na neplatící cestující se tato sleva nevztahuje).

3.3.5 Za novou destinaci není považováno letiště, které má v rámci jednoho státu vzdálenost menší než 30 námořních mil od letiště s již existujícím pravidelným leteckým spojením s Letištěm.

3.3.6 Dálkovou trať se rozumí lety do států nebo destinací, které nejsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto ceníku.

3.3.7 Dopravce je povinen zažádat o sloty pro pravidelné lety s kódem „J“ u Slotové koordinace Česká republika a příslušné lety musí nabídnout k prodeji prostřednictvím GDS nebo veřejně dostupných on-line rezervačních systémů.

3.3.8 Lety do nové destinace musí být dopravcem provozovány od data spuštění minimálně jednou týdně v příslušné provozní sezoně.

3.3.9 Pokud v rámci probíhající platnosti programu na dané trati dojde k přerušení provozu stejného dopravce v době kratší než 24 měsíců (*dopravce z obchodních nebo provozních důvodů provoz přerušil*), nelze aplikovat nový program na příslušné trati a zůstane v platnosti program dle původně nastavených podmínek.

3.3.10 Vstup do programu je umožněn všem dopravcům, kteří se rozhodli ve stejné provozní sezoně provozovat tutéž trasu do nové destinace, při současném splnění podmínky 3.3.11.

3.3.11 Dopravce je **povinen požádat o zařazení** do programu před zahájením provozu způsobem stanoveným provozovatelem Letiště.

3.4 NOVÁ NEPRAVIDELNÁ DESTINACE – DÁLKOVÉ TRATĚ

3.4.1 Program je určen dopravci, který začíná provozovat **novou nepravidelnou dálkovou trať** do destinace, která v předchozích dvou po sobě jdoucích provozních sezonách nebyla v rozsahu minimálně 4 rotací z Letiště provozována.

3.4.2 Poskytované slevy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
1. rok provozu	70 %	10 %

3.4.3 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW).

3.4.4 Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími je kalkulována z každého plně platícího cestujícího na odletu (na cestující v kategoriích transfer, tranzit a na neplatící cestující se tato sleva nevztahuje).

3.4.5 Za novou destinaci není považováno letiště, které má v rámci jednoho státu vzdálenost menší než 30 námořních mil od letiště s již existujícím pravidelným nebo nepravidelným leteckým spojením s Letištěm.

3.4.6 Dálkovou trať se rozumí lety do států nebo destinací, které nejsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto ceníku.

3.4.7 Dopravce je povinen zažádat o sloty pro nepravidelné lety s kódem „C“ u Slotové koordinace Česká republika. Program se vztahuje také na rotace letů, u nichž jeden z letů je koordinován jako poziční let (kód „P“), pokud je příslušná rotace vázána k jiné rotaci, kde je v režimu nepravidelného letu s cestujícími operován opačný směr.

3.4.8 Lety do nové destinace musí být dopravcem provozovány v sérii minimálně 4 rotací (4 přílety a 4 odlety) v letní nebo zimní sezoně.

3.4.9 Pokud v rámci probíhající platnosti programu na dané trati dojde k přerušení provozu stejného dopravce v době kratší než 24 měsíců (*dopravce z obchodních nebo provozních důvodů provoz přeruší*), nelze aplikovat nový program na příslušné trati a zůstane v platnosti program dle původně nastavených podmínek.

3.4.10 Vstup do programu je umožněn všem dopravcům, kteří se rozhodli ve stejné provozní sezoně provozovat tutéž trasu do nové destinace, při současném splnění podmínky 3.4.11.

3.4.11 Dopravce je **povinen požádat o zařazení** do programu před zahájením provozu způsobem stanoveným provozovatelem Letiště.

3.5 NOVÁ CARGO DESTINACE

3.5.1 Program je určen pro dopravce, který začíná provozovat **novou pravidelnou cargo trať** mezi Letištěm a destinací, která v předchozím roce nebo ve dvou předchozích po sobě jdoucích provozních sezonách nebyla z Letiště provozována nebo byla provozována jiným dopravcem, přičemž tento přímé spojení ukončil.

3.5.2 Poskytované slevy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
1. rok provozu	50 %	n/a
2. rok provozu	25 %	n/a

3.5.3 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW).

3.5.4 Za novou destinaci není považováno letiště, které má v rámci jednoho státu vzdálenost menší než 30 námořních mil od letiště s již existujícím pravidelným leteckým spojením s Letištěm.

3.5.5 Dopravce je povinen zažádat o sloty pro pravidelné lety s kódem „F“ u Slotové koordinace Česká republiky.

3.5.6 Lety do nové destinace musí být dopravcem provozovány od data spuštění minimálně jednou týdně v příslušné provozní sezoně.

3.5.7 Vstup do programu je umožněn všem dopravcům, kteří se rozhodli ve stejné provozní sezoně provozovat tutéž trasu do nové destinace, při současném splnění podmínky 3.5.8.

3.5.8 Dopravce je **povinen požádat o zařazení** do programu před zahájením provozu způsobem stanoveným provozovatelem Letiště.

3.6 NAVÝŠENÍ FREKVENCÍ A KAPACIT

3.6.1 Program je určen pro dopravce, který **navyšuje počty frekvencí letů a současně tak navyšuje i celkovou nabízenou sedačkovou kapacitu** na již provozované pravidelné trati na/z Letiště v minimálně níže definovaném rozsahu v porovnání s adekvátní provozní sezonou v předchozím roce:

Období platnosti	Počet navýšených frekvencí	Nárůst nabízené sedačkové kapacity na odletu
Letní provozní sezona	+ 12 odletů	+ 2 000
Zimní provozní sezona	+ 8 odletů	+ 1 000

3.6.2 Poskytované slevy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
1. rok provozu	100 %	n/a

3.6.3 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW).

3.6.4 Na dané trati musí dojít k **nárůstu celkové sedačkové kapacity** všech pravidelných spojů v celém rozsahu platnosti provozní letové sezóny v porovnání s adekvátní provozní letovou sezónou předchozího roku.

3.6.5 Dopravce je povinen zažádat o sloty pro pravidelné lety s kódem „J“ u Slotové koordinace Česká republika a příslušné lety musí nabídnout k prodeji prostřednictvím GDS nebo veřejně dostupných on-line rezervačních systémů.

3.6.6 Pokud dopravce zažádá o zařazení do programu, u kterého nelze přesně stanovit přidání den a číslo letu, ale v celkovém součtu bude v provozní sezoně počet frekvencí i sedačkové kapacity navýšen dle bodu 3.6.1, lze ze strany provozovatele Letiště aplikovat program jednorázově po ukončení sezóny.

3.6.7 V případě následného snížení frekvencí letů nebo sedačkových kapacit příslušného dopravce na pravidelné trati na/z Letiště v období platnosti programu, je provozovatel Letiště oprávněn program odebrat nebo nepřiznat.

- 3.6.8 Pokud stejný dopravce navyšuje svůj provoz po redukci kapacit na dané trati v adekvátní provozní letové sezóně předchozího roku (rok -1), je program aplikován pouze na tu sedačkovou kapacitu, která překračuje celkovou kapacitu v adekvátní letové sezóně před takovou redukcí (rok -2).
- 3.6.9 Dopravce je **povinen požádat o zařazení** do programu před zahájením provozu způsobem stanoveným provozovatelem Letiště.

3.7 NAHRAZENÍ EXISTUJÍCÍHO PROVOZU

3.7.1 Program je určen dopravci, který **nově alokuje** své sedačkové kapacity na pravidelné trati na/z Letiště **v reakci na pokles celkových sedačkových kapacit** stávajících dopravců na pravidelné trati na/z Letiště v porovnání s adekvátní předchozí provozní sezonou.

3.7.2 Poskytované slevy pro **částečné nahrazení kapacity** na provozované trati. Na provozované trati **musí dojít k minimálně 25% snížení nabídky celkových sedačkových kapacit** stávajících dopravců v porovnání s adekvátním obdobím předchozí provozní sezony:

a) Výpadek kapacity **před** provozní sezonou

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
1. rok provozu	100 %	10 %

b) Výpadek kapacity **v rámci** probíhající provozní sezóny

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
1. rok provozu	100 %	20 %

3.7.3 Poskytované slevy pro **plné nahrazení provozu** na provozované trati. Na provozované trati dochází ke **100% výpadku celkových sedačkových kapacit** stávajících dopravců v porovnání s adekvátním obdobím předchozí odpovídající provozní sezony:

a) Výpadek kapacity **před** provozní sezonou

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
1. rok provozu	100 %	30 %

b) Výpadek kapacity **v rámci** probíhající provozní sezóny

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
1. rok provozu	100 %	40 %

- 3.7.4 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW).
- 3.7.5 Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími je kalkulována z každého plně platícího cestujícího na odletu (na cestující v kategoriích transfer, tranzit a na neplatící cestující se tato sleva nevztahuje).
- 3.7.6 Dopravce musí provozovat nově alokované pravidelné lety mezi Letištěm a danou destinací minimálně jednou týdně v příslušné provozní letové sezóně.
- 3.7.7 Pokud stejný dopravce obnovuje svůj provoz na dané trati, je program aplikován pouze v případě, že doba přerušení provozu tohoto dopravce na uvedené trati přesáhla dobu 24 měsíců a nedošlo k částečné nebo úplné náhradě jinými dopravci.
- 3.7.8 Dopravce je povinen zažádat o sloty pro pravidelné lety s kódem „J“ u Slotové koordinace Česká republika a příslušné lety musí nabídnout k prodeji prostřednictvím GDS nebo veřejně dostupných on-line rezervačních systémů.
- 3.7.9 Pokud dopravce zažádá o zařazení do programu, u kterého nelze přesně stanovit nově alokovaný den a číslo letu, lze ze strany provozovatele Letiště aplikovat program jednorázově po ukončení provozní sezóny.
- 3.7.10 V případě následného snížení frekvencí letů nebo sedačkových kapacit příslušného leteckého dopravce na pravidelné trati na/z Letiště v období platnosti programu, je provozovatel Letiště oprávněn program odebrat nebo nepřiznat.
- 3.7.11 Dopravce je **povinen požádat o zařazení** do programu před zahájením provozu způsobem stanoveným provozovatelem Letiště.

3.8 MARKETINGOVÁ PODPORA LETECKÝCH SPOJENÍ

- 3.8.1 Marketingová podpora je určena pro podporu rozvoje leteckých spojení na/z Letiště v souladu se schválenými dlouhodobými strategickými záměry provozovatele Letiště prostřednictvím marketingových kampaní zajišťovaných leteckými dopravci, případně kampaní realizovaných Letištěm Praha za účelem propagace konkrétních leteckých spojení.
- 3.8.2 Na poskytnutí marketingové podpory mají nárok všichni dopravci, kteří v definovaném období:
- **Zahájí provoz do nové pravidelné destinace či nepravidelné dálkové destinace** z Letiště. Provozovatel Letiště reinvestuje částku odpovídající incentivě za objem cestujících na této trati ve výši až 20 % z poplatku za použití Letiště cestujícími z celkového plánovaného počtu odlétajících cestujících na daném spojení; nebo
 - **Navýší celkovou sedačkovou kapacitu** v porovnání s adekvátní provozní sezonou v předchozím roce, na již existujícím pravidelném leteckém spojení na/z Letiště o minimálně 1 000 sedadel na odletu. Provozovatel Letiště reinvestuje částku odpovídající incentivě za nárůst přepravených cestujících ve výši až 15 % z poplatku za použití Letiště cestujícími z celkového plánovaného počtu odlétajících cestujících na daném spojení; nebo
 - **V reakci na pokles celkových sedačkových kapacit v porovnání s adekvátní předchozí provozní sezonou nově alokují své sedačkové kapacity** na pravidelné spojení. Provozovatel Letiště reinvestuje částku odpovídající incentivě za celkový objem cestujících ve výši až 15 % z poplatku za použití Letiště cestujícími z celkového plánovaného počtu odlétajících cestujících na daném spojení.
- 3.8.3 O způsobu uvolnění rozpočtu marketingové podpory rozhoduje provozovatel Letiště. Rozpočet je zpravidla ze strany provozovatele Letiště uvolňován postupně a průběžně přepočítáván v závislosti na skutečných výkonech daného dopravce, odvíjejících se od počtu odlétajících cestujících.
- 3.8.4 Oznámený rozpočet marketingové podpory ze strany provozovatele Letiště musí být dopravcem využit na marketingové aktivity realizované během daného kalendářního roku. **Nevyčerpaný rozpočet, nebo jeho nevyčerpanou část nelze převádět do dalšího kalendářního roku, ani nijak kompenzovat či jinak vyplácet.**
- 3.8.5 Oznámený marketingový rozpočet je určen k realizaci marketingových aktivit dopravcem mimo prostory Letiště, a to v České republice a/nebo v zahraničí.
- 3.8.6 Rozpočet marketingové podpory smí dopravce využít následně:

- **Marketingové kampaně** (*ooh, online, print, rádio, TV, sociální média a jiné*) – minimálně ve výši 85 % z celkového oznámeného marketingového rozpočtu pro daný kalendářní rok.
 - **B2B nebo B2C eventy** – maximálně ve výši 15 % z celkového oznámeného marketingového rozpočtu pro daný kalendářní rok. Provozovatel Letiště sníží oznámený marketingový rozpočet o daň z příjmu právnických osob platnou ke dni výplaty v případě, že náklady spojené s konáním eventu jsou daňově neuznatelné.
- 3.8.7 Dopravce je povinen vždy zaslat provozovateli Letiště veškeré zamýšlené marketingové aktivity k vyjádření a odsouhlasení před jejich realizací. Dopravce odpovídá za soulad obsahu marketingových aktivit, včetně způsobu jejich realizace, se zákonem.
- 3.8.8 Provozovatel Letiště si vyhrazuje podmínku, že při realizaci všech marketingových aktivit bude dopravce vždy **výhradně komunikovat produkt, který dopravce nabízí z/na a přes Letiště** (*spojení, ceny letenek, nové technologie související s odbavením, inflight service apod.*), dále že bude vždy komunikováno logo provozovatele Letiště současně s výslovným uvedením destinace „Praha“ v odpovídající, právně bezvadné formě.
- 3.8.9 **Produkční náklady** související s kampaní dopravce (tj. grafika, tisk, doprava, instalace, agenturní provize, hodnocení kampaně apod.) **nelze hradit** z oznámeného rozpočtu marketingové podpory.
- 3.8.10 Další specifikaci této podpory stanoví provozovatel Letiště pro každý kalendářní rok v dokumentu „Marketing Support Budget Conditions of Use“, který zašle v dostatečném časovém předstihu před začátkem jeho platnosti všem dopravcům, kterým vznikl na tuto marketingovou podporu nárok.
- 3.8.11 V případě, že dopravce nedodrží platební podmínky (např. je v prodlení s úhradou, byť části letištních poplatků) dle dokumentu „Prague Airport's Conditions of Use“, má provozovatel Letiště právo rozhodnout o ztrátě nároku na čerpání rozpočtu marketingové podpory.

3.9 NAVÝŠENÍ KAPACIT ZMĚNOU LETADLA

3.9.1 Program je určen dopravci, který na jím provozované pravidelné trati na/z Letiště nově alokuje letadlo s vyšší sedačkovou kapacitou a vyšším MTOW ve srovnání s adekvátní provozní sezonou předchozího období.

3.9.2 Poskytované slevy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
1. rok provozu	100 % z rozdílu	n/a
2. rok provozu	100 % z rozdílu	n/a

3.9.3 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW), resp. z rozdílu těchto hodnot mezi aktuální provozní sezonou a adekvátní provozní sezonou předchozího roku a bude poskytnuta srážkou z vyúčtování každého dotčeného letu.

3.9.4 Ke změně typu letadla musí dojít v rozsahu minimálně 3 měsíců platnosti provozní sezóny a současně musí být splněny podmínky minimálního 15% rozdílu vzletové hmotnosti MTOW a nárůstu celkových sedačkových kapacit nejčastěji provozovaného typu letadla mezi současnou provozní sezonou a adekvátní provozní sezonou předchozího roku.

3.9.5 Celková přepravní sedačková kapacita dopravce, který žádá o poskytnutí programu, musí být vyšší v celém rozsahu platnosti provozní letové sezóny v porovnání s vlastní sedačkovou kapacitou v adekvátní provozní letové sezóně předchozího roku.

3.9.6 Dopravce je povinen zažádat o sloty pro pravidelné lety s kódem „J“ u Slotové koordinace Česká republika a příslušné lety musí nabídnout k prodeji prostřednictvím GDS nebo veřejně dostupných on-line rezervačních systémů.

3.9.7 V případě následného snížení frekvencí nebo sedačkových kapacit příslušného dopravce na pravidelné trati na/z Letiště v období platnosti programu, je provozovatel Letiště oprávněn program neaplikovat.

3.9.8 Dopravce je **povinen požádat o zařazení** do programu před zahájením provozu způsobem stanoveným provozovatelem Letiště.

3.10 MIMOSEZONNÍ DESTINACE

3.10.1 Program je určen dopravci, který navýší svůj pravidelný provoz v rozsahu minimálně 10 letů do období mimo sezony na trati na/z Letiště, která je v současné době provozována jako sezonní.

3.10.2 Poskytované slevy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
1. rok provozu	75 %	30 %
2. rok provozu	50 %	20 %

3.10.3 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW) a bude poskytnuta srážkou z vyúčtování každého uskutečněného letu.

3.10.4 Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími je kalkulována z každého plně platícího cestujícího na odletu (na cestující v kategoriích transfer, tranzit a na neplatící cestující se tato sleva nevztahuje).

3.10.5 V případě existujícího provozu v sezoně, kdy je provoz standardně provozován, musí být trať provozována minimálně ve 2/3 této sezony, při současném splnění podmínky 3.10.1.

3.10.6 Mimo sezónou je myšleno období, kdy není trať žádným dopravcem standardně provozována.

3.10.7 Dopravce je povinen zažádat o sloty pro pravidelné lety s kódem „J“ u Slotové koordinace Česká republika a příslušné lety musí nabídnout k prodeji prostřednictvím GDS nebo veřejně dostupných on-line rezervačních systémů.

3.10.8 Pokud stejný dopravce navyšuje svůj provoz po redukcí kapacit na dané trati v adekvátní provozní letové sezóně předchozího roku (rok -1), je program aplikován pouze na tu sedačkovou kapacitu, která překračuje celkovou kapacitu v adekvátní letové sezóně před takovou redukcí (rok -2).

3.10.9 V případě následného snížení frekvencí nebo sedačkových kapacit příslušného dopravce na pravidelné trati na/z Letiště v období platnosti programu, je provozovatel Letiště oprávněn program neaplikovat.

3.10.10 Dopravce je **povinen požádat o zařazení** do programu před zahájením provozu způsobem stanoveným provozovatelem Letiště.

3.11 SEDLOVÝ ČAS

3.11.1 Program je určen dopravci, který provozuje své lety na/z Letiště v časech **07:30 až 09:30** nebo **13:00 až 15:00** místního času po dobu platnosti vyhlášeného letištního ceníku.

3.11.2 Poskytované slevy pro lety koordinované pod kódy „J“, „C“ a „G“:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
Provozní sezona	70 %	5 %

3.11.3 Poskytované slevy pro lety s ostatními kódy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
Provozní sezona	50 %	n/a

3.11.4 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW) a bude poskytnuta srážkou z vyúčtování každého uskutečněného letu.

3.11.5 Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími je kalkulována z každého plně platícího cestujícího na odletu (na cestující v kategoriích transfer, tranzit a na neplatící cestující se tato sleva nevztahuje).

3.11.6 Koordinovaný a skutečný přílet i odlet letadla musí proběhnout v rámci jedné z definovaných period, stejného dne a stejné imatrikulace letadla.

3.11.7 Výjimku tvoří zpožděné přílety a odlety, které patří pod IATA kódy zpoždění řady 70 a 80.

3.11.8 Sleva je dopravci **poskytována automaticky** při splnění výše uvedených podmínek.

3.12 OBJEM PŘEPRAVENÝCH CESTUJÍCÍCH

3.12.1 Program je určen dopravci, který v předchozím kalendářním roce provozoval **pravidelnou dopravu** osob na/z Letiště a přepravil **minimálně 10 000** plně platících cestujících na odletu (*na cestující v kategorii transfer, tranzit a na neplatící cestující se tato sleva nevztahuje*) nebo provozoval **dálkovou trať**.

3.12.2 Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími je definována dle vzorce níže, přičemž $PAX_{carrier}$ odpovídá celkovému počtu plně platících cestujících daného dopravce za kalendářní rok. Výslednou hodnotou vzorce je procentní sleva z plného poplatku za použití Letiště cestujícími.

$$\% \text{ sleva} = 5\% + \left\lfloor \frac{PAX_{carrier}}{50\,000} \right\rfloor \times 0,25\%$$

3.12.3 Maximální možná sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími pro jednoho dopravce je stanovena na 15 %.

3.12.4 V případě, že dopravce provozoval v daném období dálkovou trať, je na objem přepravených cestujících na takové trati aplikována dodatečná sleva ve výši 4 % z plného poplatku za použití Letiště cestujícími ve vzorci uvedeném v bodě 3.12.2.

3.12.5 Dálkovou trať se rozumí lety do států nebo destinací které nejsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto ceníku.

3.12.6 Celková výše poskytnuté incentivy je kalkulována jako násobek celkového počtu plně platících cestujících na pravidelných letech na/z Letiště (*lety koordinované s kódem "J" nebo "G" u Slotové koordinace Česká republika*) příslušného dopravce za aktuálně uzavřený kalendářní rok a výsledné procentní slevy z plného poplatku za použití Letiště cestujícími dle bodu 3.12.2 a je dopravci poskytnuta **automaticky** po uzavření provozních výkonů.

$$\text{Incentiva} = Pax_{carrier} \times (\% \text{ sleva} \times \text{Poplatek})$$

3.12.7 Hodnota kalkulovaná dle bodu 3.12.6 je následně rozdělena v poměru **35 % na marketingové aktivity a 65 % na objemový rabat**.

3.12.8 Rozpočet na **marketingové aktivity** je určen na využití incentivy formou poskytnutí rozpočtu marketingové podpory dopravci v následujícím kalendářním roce a řídí se podmínkami uvedenými v bodě 3.8.

3.12.9 **Objemový rabat** je poskytnut ze strany provozovatele Letiště po uzavření provozních výkonů za příslušný kalendářní rok jako zpětná sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími, a to formou dobropisu.

3.13 MEZIROČNÍ NÁRŮST CESTUJÍCÍCH

3.13.1 Program je určen dopravci, který v předchozím kalendářním roce provozoval **pravidelnou a/nebo nepravidelnou dopravu** osob na/z Letiště, přepravil **minimálně 10 000** plně platících cestujících na odletu (na cestující v kategorii transfer, tranzit a na neplatící cestující se tato sleva nevztahuje) nebo provozoval **dálkovou trať**, a zároveň meziročně **navýšil** počet přepravených cestujících.

3.13.2 Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími je definována dle vzorce níže, přičemž $PAX_{carrier}$ odpovídá celkovému počtu plně platících cestujících daného dopravce za kalendářní rok. Výslednou hodnotou vzorce je procentní sleva z plného poplatku za použití Letiště cestujícími:

$$\% \text{ sleva} = 7\% + \left\lfloor \frac{PAX_{carrier}}{50\,000} \right\rfloor \times 0,25\%$$

3.13.3 Maximální možná sleva pro jednoho dopravce je 15 % z poplatku za použití Letiště cestujícími dle bodu 3.13.2.

3.13.4 V případě, že dopravce provozoval v daném období dálkovou trať, je na objem přepravených cestujících na takové trati aplikována dodatečná sleva ve výši 4 % z plného poplatku za použití Letiště cestujícími ve vzorci uvedeném v bodě 3.13.2.

3.13.5 Dálkovou trať se rozumí lety do států nebo destinací které nejsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto ceníku.

3.13.6 Celková výše poskytnuté incentivy je kalkulována jako násobek rozdílu plně platících cestujících za aktuálně uzavřený kalendářní rok (Y_0) a předchozí kalendářní rok (Y_{-1}) na pravidelných i nepravidelných letech na/z Letiště (*lety koordinované s kódy „J“, „G“ a „C“ u Slotové koordinace Česká republika*) příslušného dopravce za aktuálně uzavřený kalendářní rok a výsledné procentní slevy z plného poplatku za použití Letiště cestujícími dle bodu 3.13.2 a je dopravci poskytnuta **automaticky** po uzavření provozních výkonů:

$$\text{Incentiva} = (PAX_{carrier Y_0} - PAX_{carrier Y_{-1}}) \times \% \text{ sleva} \times \text{Poplatek}$$

3.13.7 Incentiva za dosažený meziroční nárůst cestujících je ze strany provozovatele Letiště poskytnuta po uzavření provozních výkonů za příslušný kalendářní rok jako zpětná sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími, a to formou dobropisu.

3.14 TRANSFEROVÝ LETIŠTNÍ POPLATEK

3.14.1 Program je určen dopravci, jehož cestující využívají Letiště jako transferové letiště a zaplatí transferový poplatek.

3.14.2 Poskytované slevy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
Provozní sezona	n/a	50 %

3.14.3 Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími je kalkulována z každého platícího transferového cestujícího na odletu a bude poskytnuta srážkou z vyúčtování každého dotčeného letu.

3.14.4 Pro kalkulaci incentive z poplatku za použití Letiště cestujícími – poplatek pro transferového cestujícího – se vychází z počtu cestujících na odletu, za něž je účtován transferový poplatek.

3.14.5 Základní sazba incentive z poplatku za použití Letiště cestujícími – poplatek pro transferového cestujícího – bude dopravcům **přiznána automaticky** bez ohledu na vývoj počtu cestujících (pokles či nárůst) na Letišti.

3.14.6 Dopravce je povinen zažádat o sloty pro pravidelné lety s kódem „J“ u Slotové koordinace Česká republika.

3.15 INCENTIVA ZA VYUŽITÍ MOBILNÍCH ZDROJŮ

3.15.1 Program je určen dopravci, u kterého roční fakturovaná částka za využití mostů a autobusů (mobilních zdrojů) na Letišti dosáhne definovaného objemu v daném kalendářním roce.

3.15.2 Poskytované slevy:

Roční fakturovaná částka za mobilní zdroje	Sleva
více než 50 000 000,- Kč	5 %
30 000 001,- Kč – 50 000 000,- Kč	4 %
10 000 001,- Kč – 30 000 000,- Kč	3 %
10 000 000,- Kč a méně	n/a

3.15.3 Incentiva je poskytnuta dopravci **automaticky** po uzavření finančních výsledků za příslušný kalendářní rok ze strany provozovatele Letiště jako zpětná sleva z roční fakturované částky za využití mobilních zdrojů, a to formou dobropisu.

3.15.4 Sazby jsou aplikovány pro všechny lety na/z Letiště a program lze využít při dosažení velkých objemů využití mobilních zdrojů, včetně nesrotovaných letů (*lety přilétající ze zemí Schengenského prostoru a odlétající do zemí mimo Schengenský prostor nebo naopak*).

Příloha č. 1 – seznam států a destinací krátkých a středně dlouhých tratí

Albánie	Moldavsko
Alžírsko	Monako
Arménie	Německo
Ázerbájdžán	Nizozemsko
Belgie	Norsko
Bělorusko	Palestina
Bosna a Hercegovina	Polsko
Bulharsko	Portugalsko
Černá Hora	Rakousko
Česká republika	Rumunsko
Dánsko	Řecko
Egypt	Slovensko
Estonsko	Slovinsko
Finsko	Srbsko
Francie	Sýrie
Gibraltar	Španělsko
Gruzie	Švédsko
Chorvatsko	Švýcarsko
Irsko	Tunisko
Island	Turecko
Itálie	Ukrajina
Izrael	Velká Británie
Jordánsko	Kazachstán – pouze letiště UARR, UAUU, UATT, UATG, UATE
Kosovo	Ruská federace – pouze letiště ULAA, ULAL, ULAM, ULDD, ULKK, ULLI, ULLL, ULMM, ULOL, ULOO, ULPB, ULWC, ULWW, UMKK, URKA, URKK, URKM, URMG, URML, URMM, URMN, URMO, URMT, URRP, URRR, URSS, URWA, URWI, URWW, USCC, USCM, USKK, USII, USPP, UTDO, UUBC, UUBI, UUBP, UUBW, UUDD, UUDL, UUEE, UUEM, UUMB, UUMO, UUOB, UUOK, UUOL, UUOO, UUWR, UUWW, UUYH, UUYF, UUYW, UUYU, UWGG, UWKD, UWKE, UWKS, UWLL, UWLW, UWOO, UWOR, UWPP, UWSG, UWSS, UWUU, UWWW
Kypr	
Libanon	
Litva	
Lotyšsko	
Lucembursko	
Libye	
Maďarsko	
Severní Makedonie	
Malta	
Maroko	