



Safety Brief 136

Určeno pro: Pozemní personál

Vydáno: Září 2025

Jak rozpoznat a řešit ropné úniky

Při akutním havarijní úniku (přeplnění, porucha aj.), kdy palivo nebo olej vytéká přímo z letadla nebo MMP – volat **HZS: 220 11 3333**.



U stání s ohodnocením 1 a 2: Není potřeba hlásit, stání budou čištěna v pravidelných intervalech letištními údržbovými složkami.

Volejte **CDP: 220 11 7000**, pokud se stání dostane na **ohodnocení 3 a je neprovozoschopné**. CDP zajistí uzavření stání a předání informace relevantním složkám.

Ohodnocení	Vysvětlení
0	Stání je bez jakýchkoliv skvrn.
1	Menší skvrna v jedné vrstvě, jednotlivé úkapy. Velikost do 0,5 m ² .
2	Větší skvrna v jedné vrstvě, čerstvě odstraněné skvrny. Na hranici potřeby jednání, cca 1 m ² .
3	Plošně velká skvrna, několik starších vrstev/čerstvý jednolitý únik nebo aktuální únik. Potřeba okamžité nápravy, cca 2 m ² a větší.

