

DEKLARACE LETIŠTĚ PRAHA, A. S.

Letiště Praha, a. s. (dále jen "**Letiště Praha**") je provozovatelem mezinárodního civilního veřejného Letiště Václava Havla Praha. To je vstupní bránou do České republiky i hlavním mezinárodním vzdušným přístavem, odkud odlétají občané ČR do zahraničí. Je významným infrastrukturním prvkem, zdrojem pracovních, podnikatelských a rozvojových příležitostí a přispívá k celkové prosperitě regionu. Letiště Praha usiluje, aby Česká republika disponovala letišťem, které umožní uspokojit zájem Čechů i zahraničních cestujících o komfortní a moderní leteckou dopravu.

Letiště Praha si zároveň plně uvědomuje svou odpovědnost vůči obyvatelům okolních obcí a měst. Zavazuje se proto rozvíjet Letiště Václava Havla Praha odpovědným a udržitelným způsobem, který bude v souladu s platnou legislativou a trvalou snahou snižovat negativní dopady provozu na životní prostředí a kvalitu života v jeho okolí.

V souladu s tímto závazkem Letiště Praha již realizovalo řadu konkrétních opatření:

- dlouhodobě motivuje letecké společnosti k nasazování letadel s vyšší kapacitou a od roku 2008 se tím podařilo snížit roční objem provozu ze 178 tis. na 140 tis. pohybů v roce 2025, tj. snížení o 27 %
- v noční době od 22:00 do 06:00 je provoz koordinován pouze na 48 pohybů
- dlouhodobě uplatňuje řadu provozních opatření, např. protihlukové postupy pro přílety a odlety, omezení reverzního tahu letadel a další
- využívá obchodní nástroje (tzv. hlukové poplatky) k motivaci leteckých dopravců k nasazování tišších letadel s cílem zvyšování podílu nejtisších kategorií letadel
- výrazně omezilo přístup hlučnějších kategorií letadel v noční době
- monitoruje prostřednictvím nezávislé akreditované laboratoře hluk z leteckého provozu na 14 kontinuálních měřicích stanicích
- výsledky měření, které dlouhodobě potvrzují dodržování hygienických limitů a které jsou veřejně dostupné, pravidelně v souladu s platnou legislativou předkládá orgánům ochrany veřejného zdraví a Úřadu pro civilní letectví
- realizovalo rozsáhlá protihluková opatření ve formě výměny oken v objemu 600 mil. Kč, na která navazuje od r. 2019 Program ventilace s celkovou alokací 150 mil. Kč
- od roku 2010 každoročně snižuje svoji uhlíkovou stopu, v roce 2025 dosáhlo snížení o 69 % oproti roku 2009
- dlouhodobě monitoruje kvalitu ovzduší prostřednictvím kontinuální měřicí stanice, jejíž výsledky jsou veřejně přístupné on-line
- podporuje opatření ke zvýšení biodiverzity a zadržování vody v krajině v okolí Letiště Václava Havla Praha prostřednictvím Programu biodiverzita
- podporuje aktivity na zvyšování kvality života v okolních obcích a městských částech prostřednictvím programu Dobré sousedství a podporuje jazykové vzdělávání dětí.

Letiště Praha aktivně naplňuje své závazky v oblasti udržitelnosti a ochrany životního prostředí jak v rámci současného provozu, tak se zavazuje je promítnout i do budoucího rozvoje Letiště Václava Havla Praha v rámci jeho jednotlivých fází.

FÁZE 1 – Do pravomocného územního rozhodnutí o povolení stavby paralelní dráhy RWY 06R/24L (dále jako "paralelní dráha**")**

Letiště Praha:

- bude nadále usilovat o snižování hlukové zátěže prostřednictvím zavedených provozních opatření k regulaci hluku, včetně stanovení provozních omezení a investic do protihlukových opatření (Program ventilace) a bude rozvíjet zavedené obchodní nástroje podporující další zvyšování podílu tišších kategorií letadel zejména v noční době (hlukové poplatky).

FAZE 2 – Od pravomocného územního rozhodnutí o povolení stavby paralelní dráhy do uvedení paralelní dráhy do trvalého provozu

Letiště Praha:

- zahájí jednání s okolními obcemi a MČ Prahy, kterých se bude i nadále nebo nově dotýkat provoz v souvislosti s budoucím uvedením paralelní dráhy do provozu, o rozšíření systému finanční podpory v rámci vybraných programů Letiště Praha zohledňujících novou organizaci leteckého provozu
- bude koordinovat přípravu regulačních a technických opatření potřebných pro zavedení nového provozního modelu po uvedení paralelní dráhy do trvalého provozu
- realizuje další podmínky stanoviska EIA záměru paralelní dráhy relevantní pro tuto fázi.

FAZE 3 – Od uvedení paralelní dráhy do trvalého provozu

Letiště Praha:

- ukončí provoz na dráze 12/30, jejíž příletové a odletové tratě vedou nad hustě osídlenými částmi Prahy a Středočeského kraje
- realizuje v souladu s legislativou protihluková opatření pro splnění hygienických limitů uvnitř stávajících bytů, rodinných domů, školských a zdravotnických zařízení
- uzavře provoz letadel pro přílety a odlety mezi 00:00 a 05:30, s výjimkou mimořádných a nouzových případů
- na nové paralelní dráze nebude povolovat provoz letadel mezi 22:00 a 06:00, s výjimkou mimořádných případů (např. údržba stávající dráhy)
- rozšíří kontinuální monitoring hluku a ovzduší na nový dráhový systém
- bude pravidelně zveřejňovat informace o plnění těchto kroků.

Letiště Praha uvádí, že při přípravě této Deklarace vychází z aktuálního stavu informací, podkladových materiálů a legislativy. Pro vyloučení všech pochybností Letiště Praha uvádí, že bude za každých okolností dodržovat a respektovat všechny podmínky stanoviska EIA a jiných stanovisek orgánů veřejné moci přijatých v souvislosti s paralelní dráhou.

Letiště Praha přijímá tato opatření jako důkaz své odpovědnosti vůči obyvatelům v okolí. Tato Deklarace vytváří rámec pro transparentní, předvídatelný a udržitelný rozvoj Letiště Václava Havla Praha v souladu s očekáváními veřejnosti, státu i evropských standardů a platnou legislativou.

V Praze dne 23. března 2026

Jiří Pos

Předseda představenstva Letiště Praha

Jiří Kraus

Mistopředseda představenstva Letiště Praha