

SPOLU

prosinec
2024

zpravodaj pro obyvatele okolí pražského letiště

Milé sousedky, milí sousedé,

aktuální vydání občasníku SPOLU se vám dostává do rukou v čase adventu. Rádi bychom Vám při této příležitosti popřáli co nejkldnější předvánoční období i závěr roku, především příjemné Vánoce. Do toho nového pak přejeme pevné zdraví a spoustu pěkných zážitků nejen z cestování. A nebojte se, když by se vám náhodou zdálo, že je všechno proti vám, tak si vzpomeňte, že letadlo vzlétne vždy proti větru... :-)

Vaše Letiště Praha

Nedržte se při zemi ani v roce 2025

Grantové výzvy Letiště Praha pro rok 2025

Program BIODIVERZITA na obnovu různorodosti krajiny

Na podporu druhové rozmanitosti, regeneraci krajiny, přirozeného zadržování vody i osvětovou činnost je zaměřen grantový program Biodiverzita s rozpočtem 3 miliony korun. O finanční příspěvek se mohou hlásit obce a městské části, školská zařízení, neziskové organizace a výzkumné organizace z okolí letiště. Vyhlášení grantu je plánováno na leden.



Program VENTILACE - pro majitele bytů a domů

V rámci protihlukových opatření funguje již pátým rokem program Ventilace. Majitelé nemovitostí z přesně definovaného území mohou získat až 100 % nákladů na pořízení centrálního nebo lokálního ventilačního systému, včetně instalace. Vyhlášení směřujeme na únor.

Program DOBRÉ SOUSEDSTVÍ

Grant pro spolky, sdružení, zájmové i neziskové organizace, obce a městské části, který funguje s covidovou přestávkou od roku 2007. Další ročník bude vyhlášen v květnu.

Veškeré informace o grantových programech, přesná pravidla i způsob podání žádosti naleznete na webových stránkách Letiště Praha v sekci PRO NAŠE SOUSEDY.

V případě dotazů nejen ke grantovým programům můžete zároveň napsat na: soused@prg.aero



V rámci grantu DOBRÉ SOUSEDSTVÍ podpoříme projekty v okolí letiště v objemu 24 mil. Kč

Jako každý rok i letos pomohlo Letiště Praha prostřednictvím grantového programu DOBRÉ SOUSEDSTVÍ k rozvoji okolních komunit. Hodnotící komise programu, jejímž členem je i zástupce za okolní lokality, předseda sdružení Prague Airport Region (PAR), pečlivě posoudila všech 154 přijatých žádostí, nakonec vybrala celkem 93. Záměrem je podpora veřejně prospěšných projektů i různorodých spolků a sdružení z předem definovaných lokalit z okolí letiště. V letošním roce patřily mezi vybrané projekty například modernizace kuchyně Mateřské školy v Červeném Újezdě, vybudování venkovní posilovny v Jenči nebo nákup vozíku pro družstvo paraflorbalistů Tatran Střešovice.

Seznam všech podpořených projektů můžete najít na webových stránkách Letiště Praha www.prg.aero v sekci PRO NAŠE SOUSEDY.



Staráme se o to, aby letiště dobře sloužilo nejen dnes, ale i v budoucnosti

Čtyři otázky na téma rozvoj Letiště Václava Havla Praha pro Jiřího Krause, místopředsedu představenstva Letiště Praha

Před rokem Letiště Praha představilo plán dalšího rozvoje svých kapacit, ať se jedná o rozšíření terminálů, výstavbu paralelní dráhy či další stavby. Jak jste daleko?

Mám radost, že zatím vše běží bez velkých prodlev. Jsme ve fázi, kdy toho zatím není moc vidět. Ale pracujeme na tom, aby plánované stavby byly účelné a sloužily další desítky let bez nutnosti je výrazně měnit. Společně s vybranými projektanty a architekty sedíme desítky a desítky hodin nad projekty tak, abychom do detailů rozpracovali potřebné studie. Rozvoj a modernizace letiště již běží nějakou dobu a je plánována až do poloviny třicátých let.

Zhruba před patnácti lety vedení letiště neřešilo terminály, ale paralelní dráhu. Jak je to nyní?

Jednoduše řečeno, to se zásadně změnilo. Průměrný počet cestujících na jeden let byl tehdy kolem 72 cestujících, letos jsme na dvojnásobku. Létají větší, modernější letadla, jejichž obsazenost je vysoká. Jinými slovy – menším počtem letadel odletí či přiletí mnohem více cestujících. I proto potřebujeme zvýšit kapacitu stávajících terminálů, abychom cestujícím zajistili odpovídající komfort. Změnit stávající systém dvou křižujících drah na paralelní je ale také v delším časovém horizontu nutné.

Proč?

Systém dvou paralelní drah umožní noční uzavěru letiště, po čemž volají obyvatelé z okolí. Zároveň dvě paralelní dráhy zajistí provozní spolehlivost a také zrušení vedlejší dráhy, jejíž letové koridory vedou nad Prahou a Kladenskem. Neméně důležité je zvýšení provozní bezpečnosti díky oddělení přiletů a odletů a v neposlední řadě dojde ke zvýšení kapacity dráhového systému ve špičkových časech.

Terminály a další výstavbu aktuálně veřejnost moc neřeší, proč naopak paralelní dráha budí takovou pozornost?

Protože bylo obnoveno územní řízení na její výstavbu, a tak se opět stala tématem. Je pravdou, že pro některé obce dojde ke zvýšení hladiny hluku, pro většinu obyvatel se naopak sníží. Tato záležitost však vzbuzuje pozornost médií a dalších zainteresovaných skupin.



Letiště Praha uspělo hned dvakrát v hodnocení ESG

ESG (Environmental, Social, Governance)

Je soubor kritérií, která hodnotí udržitelnost a etické aspekty firem a jejich činností. Cílem je podpořit odpovědné podnikání, které zahrnuje přístup k životnímu prostředí, zaměstnancům, okolním komunitám a dalším zainteresovaným stranám, stejně jako transparentnost a etiku řízení firmy.



Dva nezávislé ratingy ESG zařadily Letiště Praha do nejlepší možné kategorie, do TOP 10 nejodpovědnějších firem. První ocenění udělila Fakulta podnikohospodářská VŠE v rámci ESG ratingu 2024. Vyhodnocení proběhlo společně se zveřejněním nejhodnotnějších firem Česká elita, kde zároveň pražské letiště figuruje na 17. místě a je tak třetí nejhodnotnější společností, kde stát figuruje jako hlavní vlastník. V rámci ESG Excellence České elity bylo právě Letiště Praha hodnoceno společně s Moneta Money Bank nejlepšími známkami v této oblasti.

Druhé ocenění získalo Letiště Praha od Asociace společenské odpovědnosti v rámci Žebříčku ESG. I zde bylo letiště zařazeno mezi TOP 10 velkých firem a vyhodnoceno jako firma, která úspěšně implementovala udržitelné principy do svého fungování.



Pozvali jsem sousedy na návštěvu aneb ohlédnutí za sousedským odpolednem

V září se původní vzletová a přistávací dráha 22 a její okolí k radosti dětí proměnily v zábavný park plný atrakcí, hudebních vystoupení a soutěží. Návštěvníci měli možnost si detailně prohlédnout letištní a hasičskou techniku, prozkoumat letadlo či vrtulník nebo zhlédnout vystoupení psovodů a sokolníků. Pro zájemce byl zároveň k dispozici informační stan s odborníky na oblast životního prostředí, monitoring hluku, náboru a rozvoje letiště, včetně výstavby paralelní dráhy. Akce se zúčastnilo více než 1 500 občanů.

Sousedské odpoledne pořádáme pro obyvatele nejbližšího okolí jednou za dva roky. V příštím roce bychom rádi vyjeli s informačním stánkem i doprovodným programem přímo na akce v okolí. Chceme tak nabídnout zájemcům z okolí, aby se přišli zeptat na cokoli ohledně provozu a fungování letiště. Pořádáte akci s větší očekávanou účastí a měli byste zájem o letištní stánek? Napište nám na soused@prg.aero.



Podělte se s námi o svůj názor - pomozte nám lépe podporovat aktivity a příležitosti ve vaší obci!

Vážíme si vašeho názoru a rádi bychom ho znali. Prosíme vás o vyplnění krátkého anonymního dotazníku, který nám pomůže zjistit, jak dobře jsou obyvatelé obcí v okolí letiště informováni o aktivitách, komunikaci a možnostech grantů. Zajímáme se také o vaše návrhy na možnosti další spolupráce. Chceme dělat věci, které vám dávají smysl. Předem děkujeme.



Hledáte originální dárek pro své blízké?

V letištním obchůdku můžete kromě rozšířené reality najít i zajímavé dárky pro milovníky letadel a létání. Předměty s leteckou tematikou, modely letadel, vouchery na letištní exkurze a profesionální letecké simulátory nebo třeba sportovní kolekce české výroby v letištních barvách. Vše lze objednat i online na letištním e-shopu.



Tipli byste, čemu se na letišti říká žlutý balet?

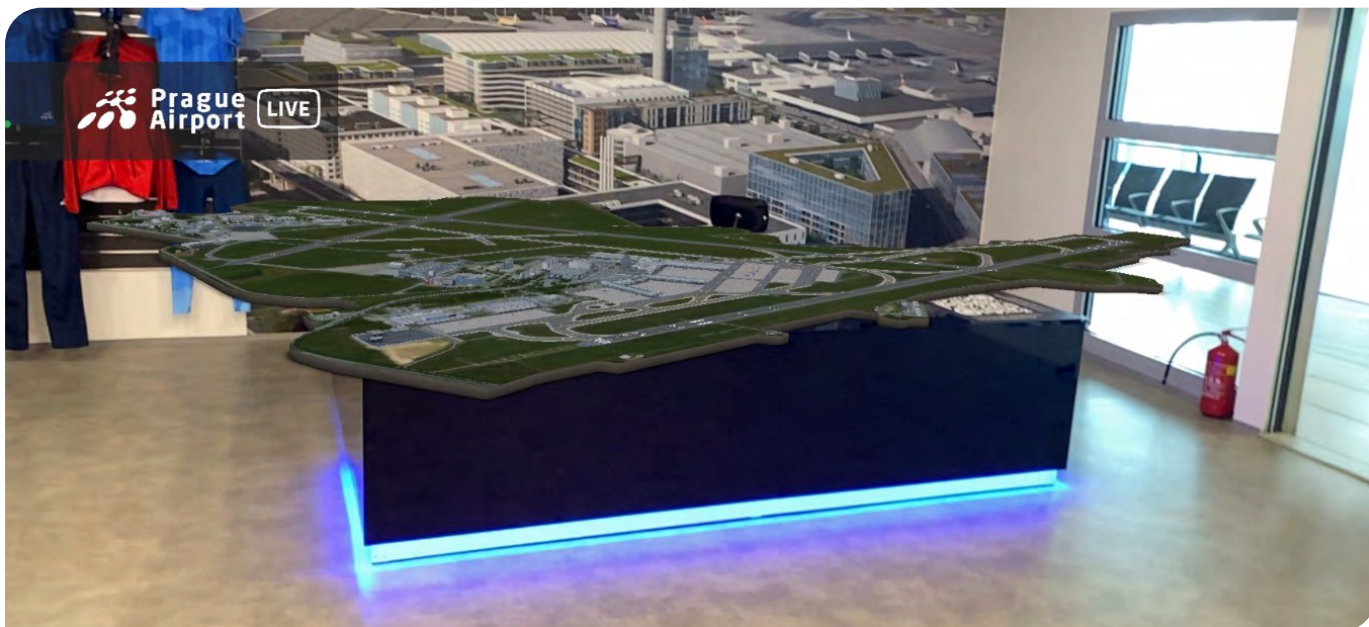
Odpověď naleznete na další straně.



Provoz Letiště Václava Havla Praha v rozšířené realitě. Aplikace Prague Airport LIVE nabízí jedinečný zážitek

Aplikace umožňuje sledování leteckého provozu v rozšířené realitě, a to navíc v reálném čase. Z ptáčích perspektiv si mohou uživatelé zobrazit aktuální informace o letech a vidět vzlety a přistání reálných typů letadel v oficiální livery dopravců. Kromě toho aplikace zobrazuje i zpracované budovy terminálů, hangárů, parkovacích domů nebo také letištní hasičskou stanici. Velkoformátový model, na kterém si mohou návštěvníci aplikaci vyzkoušet, se nachází v nově zrekonstruovaném letištním obchodě Gift&Tours ve veřejné části Terminálu 2 s otevírací dobou 9–16 hodin. Cestujícím a návštěvníkům postačí stáhnout aplikaci Prague Airport LIVE dostupnou pro iOS i Android. Letištní Wi-Fi síť je pro uživatele zdarma. Zážitek si mohou uživatelé dopřát i z domova, kdy v rozšířené realitě mohou prozkoumat simulaci běžného provozu Letiště Václava Havla Praha, již se ale nebude jednat o údaje v reálném čase.

V budoucnu Letiště Praha počítá s tím, že přibude počet míst, kde bude možné tuto simulaci v rozšířené realitě v reálném čase využít. Půjde například o prostory terminálů nebo o vyhlídkovou terasu. Cestující si pak pouze načtou QR kód, který najdou na podlaze.



Máme systém, jak chránit obce před přívalovými srážkami

Nakládání s (odpadní) vodou pečlivě řešíme

S nedávnými povodněmi, které zasáhly především severovýchod Česka, vyvstala celá řada otázek od vás, našich sousedů. Zajímali jste se především o to, jestli a jak je letiště připravené na přívalové srážky, a to s ohledem na obce, které leží na tocích Únětického a Kopaninského potoka. Pokusíme se v tomto příspěvku krátce vysvětlit, jak Letiště Praha nakládá se srážkovými (a splaškovými) vodami.

Předně je třeba zdůraznit, že na letišti věnujeme neustálou pozornost ochraně povrchových a podzemních vod a pečlivě se zabýváme předčištěním a čištěním odpadních vod. K tomu nám slouží například i to, že letiště odvodňujeme oddílnou kanalizací, máme zvlášť kanalizaci na splaškové odpadní vody a zvlášť na srážkové vody.

Čistírny odpadních vod zachycují splaškovou i srážkovou vodu

Splaškové a srážkové vody v rámci areálu letiště odvádíme do čistíren odpadních a srážkových vod – jednu máme pro areál JIH (okolí Terminálu 3) a jednu pro areál SEVER (okolí Terminálů 1 a 2). Obě čistírny odpadních vod mají vybudovány retenční nádrže k zachycení srážkových vod. V zimním období se v nich zachycuje voda s odmrzovacími prostředky používanými na odmrzování letadel a ploch, kterou před vypouštěním čistíme. A v létě slouží k zachycení tzv. prvních splachů a přívalových srážek.

Dalším zajímavým prvkem, který ovlivňuje množství vody v Únětickém potoce, do kterého je vypouštěna vyčištěná voda z areálu SEVER, je vybudovaný systém čtyř hrázek v otevřeném korytě pod čistírnou odpadních vod. Ty mají za cíl rozdělit přívalovou vlnu a zpomalit její nástup.

V obci Tuchoměřice jsme navíc nainstalovali automatický varovný systém a varovné tabule pro případ přívalové vlny. Důvodem bylo, že upravené koryto Únětického potoka začalo být atraktivní pro děti, které si tam občas chodí hrát. Pokud hladina vody vzroste nad stanovenou hodnotu, varovný systém v denní době aktivuje upozornění na rychlý vzestup vody v korytě a vyzve k jeho opuštění.

Suché poldry pro zachycení přívalových srážek

Poldr – suchá nádrž

Jde o přirozeně nebo uměle omezený prostor - nádrž přilehlou k toku nebo na toku, která je za běžných průtokových podmínek prázdná (nebo téměř prázdná). Při povodni se plní vodou a nabývá retenční funkce, snižuje povodňový průtok v toku; po průchodu povodňové vlny se nádrž zcela vyprázdňuje (je suchá).

Rozvoj letiště a jeho infrastruktury si vyžaduje, abychom pravidelně a opakovaně prověřovali stav odvodnění a s tím související ovlivňování toku v Únětickém a Kopaninském potoce. I proto byly už v minulosti jako ochrana obcí před přívalovými srážkami a kvůli snížení kulminačních průtoků vybudovány dvě suché retenční nádrže, tzv. poldry. Před zaústěním odpadu dešťové kanalizace do Kopaninského potoka v areálu JIH vznikl Kopaninský poldr, který dokáže zachytit více než 68 000 m³ vody. Jeho hráz tvoří násep dálnice D7. Na Únětickém potoce je pod Tuchoměřicemi u Štěrbova mlýna vybudován Tuchoměřický poldr schopný zadržet až 50 000 m³ vody nejen z areálu letiště. Kapacita koryta Únětického potoka až k tomuto poldru byla upravena tak, aby bezpečně odvedlo nadměrné průtoky do Tuchoměřického poldru.

I nadále hledáme možnosti pro zlepšení. Aktuálně pracujeme na přípravě projektu poldru Kněževy, který pomůže chránit obce na Únětickém potoce i při rozvoji letiště. A investujeme do oprav a modernizací splaškových částí obou čistíren, ale o tom třeba někdy příště.

Snad se nám podařilo stručně a srozumitelně vysvětlit, jak nyní přistupujeme k ochraně obou toků (a obcí ležících na nich) z pohledu kvality a hlavně kvantity vypouštěných vod. Pokud byste k tomu měli nějaké otázky, neváhejte se nám ozvat: soused@prg.aero.



Dle uživatelů Google je pražské letiště čtvrtým nejlepším v Evropě

Největší české mezinárodní letiště obdrželo hodnocení 4,3 z pěti hvězdiček a polepšilo si o jednu příčku oproti loňskému pátému místu. Hodnocení TOP 5 nejlepších letišť znovu dominuje Istanbul následovaný Portem, Athénami, Prahou a Curychem. Žebříček sestavil podle hodnocení uživatelů Google portál Holidu. Nejhuře pak dopadlo letiště v Heraklionu.



Lékárna na letišti opět v provozu

Lékárnu BENU najdete v odletové hale Terminálu 2 nad prodejnou Billa. Cestující i obyvatelé okolních obcí si mohou nakoupit potřebné léky ve volném prodeji či vyzvedávat recepty. Kromě toho lékárna nabízí také možnost nakoupit prostřednictvím e-shopu, kdy zboží můžete objednat přes internet a pohodlně vyzvednout právě v provozovně na letišti. Platba je akceptována i přes benefitní program Pluxee. Otevírací doba provozovny je pondělí až pátek od 8:00 do 16:00 hodin, v případě poptávky a zájmu je možné i budoucí rozšíření otevírací doby.



Letištní žlutý balet

Tak se na letišti říká formaci vozidel zimní údržby.

- Na zimu poctivě trénují již od října.
- Jejich revírem jsou zasněžené letištní plochy.
- Mají 30 minut na úklid runwaye, aby nedocházelo ke zpoždění provozu.
- V loňské sezóně dohromady najezdili přes 34 500 kilometrů.

Pro její efektivní fungování využíváme více než 30 různých vozidel. Od širokozáběrových a kompaktních ofukovačů přes frézy až po postřikovače a sypače. Aby se všechny stroje správně sladily, není to jen tak. Na sucho tým trénuje již od října, aby pak ve sněhu vše správně fungovalo a cestující od nás mohli bezpečně vzlétnout i u nás přistát.

Předzvěsta žlutý balet nevznikla jen tak, souhra a ladnost, s jakou pak tým uklízí letištní plochy od sněhu, stojí opravdu za to! Nepřeháníme!



Za tajenku odměna

Křížovka: Nový rok,...

 Máte-li zájem vyhrát některou z drobných cen, zašlete nám znění tajenky **do 31. 1. 2025**.

 na e-mail: sousedede@prg.aero

nebo na adresu: **Letiště Praha, a. s., komunikace, Jana Kašpara 1069/1, 160 08 Praha 6.**

Nezapomeňte uvést poštovní adresu, na kterou můžeme případnou výhru poslat.

	ANGL. HARFA	BŮŽEK LÁSKY	ZOBRAZENÍ PANNY MARIE S DÍTĚTEM	ZÁPIS	NATIRATI				KÓD UZBEKISTANU	SNADNĚJI	POHOŘÍ NA JIHU MORAVY	MOZARTOVO JMÉNO	ZN. TITANU	ANGL. ONO
NÁŠ MATEMATIK							ANGL. ŠPIÓN	UKOLÉBATI						
ŽALUDEČNÍ LÉK						OBEZNÁMIT		KÓD ŠPANĚLSKA						
DOBRODRUŽNÝ ČASOPIS						BOHYNĚ ZASLEPENOSTI A VÁSNE			DOMÁCKÝ ALENA				ŽENSKÉ JMÉNO (12.6.)	TEXTILNÍ DÉLNÍK
PRVNÍ ZKUSEBNÍ VÝROBEK									DAT ZA ÚKOL					
	CELEK	TAJENKA 1	MALÝ CHIRURGICKÝ NOŽÍK						OBÝVATEL SIBÍRE					
PLACENÝ POTLESK						JAGUAR	PRAŽSKÁ ZVONKOHRA	RÍMSKY 49	ČAJOVÁ RŮŽE	DOPRAVNÍ PROSTŘEDKOVÝ MEZINÁRODNÍ KÓD JUGOSLAVIE				
OBCHODNÍ AKADEMIE			DROBOUNKE KAMINKY VE STŘEDNÍM UCHU								ANGL. DRN			
ZN. MANGANU			PODLAHOVÁ KRYTINA								TAJENKA 2		KÓD NIZOZEMÍ	CIZÍ ZKRATKA ČÍSLA
ZKRATKA COMPUTERU			DOTYKY		ZN. ZIRKONIA			SMRTELNÝ ZÁPIS						
LEKNUTÍ				PÉČE	EINSTEINOVY INICIALY			PRIMÁT	HRANICE POLI	POHANSKÝ DUCHOVNÍ KNĚZ				
MRAVNÍ ZÁKLAD					STAROVĚKÝ STÁT	ČESKÝ LITERÁT, NOSITEL STÁTNÍ CENY ZA LITERATURU				POBIDKA		POMALU	STARÉ POČÍTADLO	PŘITÁKÁVATI
NĚMECKÝ TETA						OBRACET SE S VÝZVOU								
	NÁŠ HEREC	BÝVALÝ ŠACHOVÝ MISTR SVĚTA	LATINSKÝ MOŘE			ŘÍDKÁ TKANINA V PLÁTNOLIVÉ VAZBĚ	BIŘIC	TĚŽIVO						
DRAHOKAM									KÓD OSTROVA KRĚTA	NÁPOR				
DVOUKRÍDLÝ HMYZ								NÁŠ BÝVALÝ HOKAJISTA		JE MOŽNO				
ANGLICKÝ UMĚNÍ (MN. C.)					ZAMRZNUTÍ REKY			ŠVĚD. SÍDLO						
FILIPIN. OSTROV					ANGL. NAD							ZNÁČKA SILICIDU URANU		

SPOLU prosinec/2024, občasník Spolu • zpravodaj pro obyvatele Prahy a obcí v okolí pražského letiště

Náklad: 100 000 výtisků • Místo vydání: Praha • NEPRODEJNÉ • Vydává: Letiště Praha, a. s., K letišti 1019/6, 161 00 Praha 6 • IČO: 28244532 • DIČ: CZ699003361 • sousedede@prg.aero • Datum vydání: prosinec 2024 • evidenční číslo MK ČR 18027 • fotografie: archiv Letiště Praha, ilustrační foto Shutterstock