

Za horizont

zpravodaj pro obyvatele okolí Letiště Praha

prosinec 2025

Vážení sousedé, milí obyvatelé okolí letiště,

s blížícím se koncem roku bych vám rád jménem všech našich zaměstnanců popřál příjemné a radostné Vánoce a zároveň poděkoval za porozumění pro vašeho souseda, Letiště Praha.

Letiště, jako strategická infrastruktura státu plní svůj nezastupitelný úkol, kterým je uspokojení poptávky po letecké přepravě, podpora cestovního ruchu a zvyšování konkurenceschopnosti našeho státu.

Věřím, že jsme dobrým sousedem, a to i přesto, že některé vlivy na naše okolí, a především na Vás, nejsou vždy jen pozitivní. Za vše snad hovoří naše činy. Dlouhodobě a prokazatelně snižujeme negativní vlivy leteckého provozu a zároveň se snažíme podporovat místní komunitu. Jedná se nejen o finanční příspěvky na rozvoj obce, pomoc školám, spolkům či institucím, ale i o spolupráci na kulturních a sportovních akcích. Usilujeme o realizaci konkrétních projektů, které přispívají ke zlepšení kvality života v našem regionu. Naše poděkování proto patří i zastupitelům, jejichž spolupráce nám pomáhá směřovat podporu tam, kde je nejvíce potřeba.

Vánoce jsou časem, kdy si připomínáme, jak důležité je být si navzájem oporou. A právě tak bychom chtěli do budoucna působit i my. Jako soused, který respektuje své okolí a zároveň přináší příležitosti, pracovní místa a rozvoj pro celý region.

Do nového roku vám přeji pevné zdraví, mnoho radostných chvil s vašimi blízkými a spokojenost v každodenním životě. Velmi si vážím našeho společného soužití. A i nadále budu spolu s kolegy usilovat o to, aby vztah mezi letištěm a jeho okolím byl co nejharmoničtější.

S úctou



Jiří Pos
předseda představenstva Letiště Praha



At' je váš rok 2026 plný harmonie

Veselé Vánoce a šťastný nový rok
vám přeje Letiště Praha



Poslechněte si
naši koledu

 Letiště
Praha

Vánoce na letišti v ladovském stylu

Letiště se letos zahálí do poetické zimní atmosféry inspirované dílem Josefa Lady.

Chceme do jeho rušných prostor přinést klid, pohodu a kouzlo tradičních českých Vánoc – přesně takové, jaké známe z Ladových obrázků. A budeme rádi, když si je přijdete užít spolu s námi.

Abychom vánoční náladu přiblížili všem cestujícím i návštěvníkům, připravili jsme řadu adventních aktivit. Chystáme mikulášské akce včetně exkurzí, vánoční koncert u piana na podporu dobročinné organizace, charitativní vánoční trhy s výrobky od neziskových projektů i hudební vystoupení, která rozezní letiště tradičními i moderními koledami.

Těšíme se, že se necháte naladit na sváteční období a společně vytvoříme na letišti atmosféru, která bude stejně kouzelná jako svět Josefa Lady.



Kamkoliv už 36 let. Letiště Praha si připomnělo výročí

Před rokem 1989 bylo pro cestování nutné žádat o výjezdní doložku, mít zvací dopis a devizový příslib, a pro většinu občanů ČSSR znamenala cesta na Západ jen vzdálený sen. Změnilo se to až sametovou revolucí. Naše letiště nese název po jedné z klíčových postav listopadu 1989, prvním českém prezidentu Václavu Havlovi. Výročí 17. listopadu jsme připomněli slavnostním nasvícením terminálů. Již 36 let můžeme svobodně cestovat do zahraničí.

**Nezapomínejme, že svoboda vždy
nebyla samozřejmostí.**



Podpora okolí letiště letos za celkem 34 milionů korun

Letiště Praha dlouhodobě podporuje smysluplné a prospěšné projekty v blízkém okolí prostřednictvím transparentních grantových programů. **V letošním roce bylo na rozvoj komunit a veřejného prostoru v okolí letiště rozděleno celkem 34 milionů korun.** Součástí této částky je i 10 milionů korun, které směřovaly do lokalit zasažených letní uzavírkou hlavní dráhy. Letiště Praha považuje za správné a důležité investovat finanční prostředky právě do obcí a městských částí, které jsou leteckým provozem nejvíce ovlivněny.



Veškeré informace o grantových programech, přesná pravidla i způsob podání žádosti naleznete na webových stránkách Letiště Praha v sekci PRO NAŠE SOUSEDY.
<https://www.prg.aero/pro-nase-sousedy>

 **V případě dotazů nejen ke grantovým programům můžete zároveň napsat na: soused@prg.aero**

Téměř tři miliony na posílení druhové rozmanitosti

Program Biodiverzita se po třech letech od svého spuštění stal pevnou součástí grantových programů, které Letiště Praha každoročně vypisuje. Také letošní ročník podpořil projekty zaměřené na ochranu přírody a posílení druhové rozmanitosti. Z celkem 18 žadatelů s 20 projekty bylo vybráno 11, mezi něž letiště rozdělilo necelé **tři miliony korun**. Podporu získaly například projekty obnovy krajiny, jako je revitalizace sadu u Ruzyňského hřbitova, dále opatření proti erozi půdy, například stabilizace stromů podél Kopaninského potoka. Nechyběly ani projekty zaměřené na efektivní hospodaření se srážkovou vodou či vytváření stanovišť pro opylovače. Některé z podpořených aktivit se zaměřují také na environmentální vzdělávání dětí a studentů, které je stejně důležité jako samotná ochrana přírody.

Seznam podpořených projektů programu Biodiverzita naleznete [zde](#).



Celkem 6 milionů korun letiště věnovalo na jazykovou výuku dětí

Pod heslem „cvičení dělá mistra“ podporuje Letiště Praha zahraniční výjezdy žáků i výuku cizích jazyků s rodilými mluvčími, která probíhá přímo v rámci běžného školního rozvrhu. Finanční prostředky jsou školám v blízkém okolí letiště poskytovány prostřednictvím jazykových programů našich partnerů. Program podpory jazykového vzdělávání je realizován už od roku 2006. V letošním roce na něj vyčlenilo Letiště Praha 6 milionů korun, které pomohly stovkám dětí rozvíjet jazykové dovednosti a získávat cenné zkušenosti ze zahraničí.



Letištní grant Dobré sousedství rozdělil místním komunitám 15 milionů korun

Výstavba fotovoltaické elektrárny v areálu mateřské školy, oprava in-line dráhy, nové turistické odpočívadlo se stříškou či podzemní folklorní festival, to je jen malý výčet projektů podpořených v letošním ročníku grantového programu Dobré sousedství Letiště Praha. Do největšího letištního grantu letos dorazilo 147 žádostí, které splnily podmínky programu. O výběru rozhoduje hodnotící komise, v níž zasedá také zástupce okolních obcí, předseda sdružení Prague Airport Region. Vzhledem k letní změně leteckého provozu putovala část prostředků i do lokalit ovlivněných provozem na vedlejší dráze. Rozpočet programu byl proto oproti loňsku nižší. Z celkové částky 15 milionů korun bylo nakonec podpořeno 87 projektů napříč širokým spektrem potřeb. Všechny podpořené projekty programu naleznete na letištním webu v sekci Pro naše sousedy [zde](#). Grantový program Dobré sousedství funguje s covidovou přestávkou od roku 2007. Za dobu jeho působení bylo realizováno téměř 800 projektů v hodnotě přes 180 milionů korun. Další ročník bude vyhlášen opět na jaře.

ZELENÉ EXKURZE ZDARMA PRO ZŠ z OKOLÍ

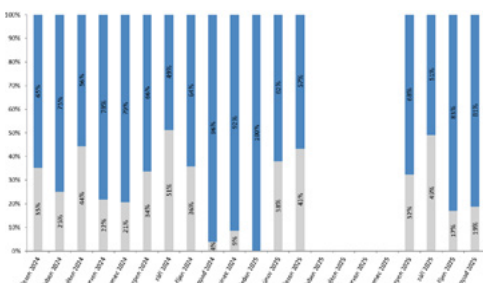
Podporu blízkému okolí jsme rozšířili o speciální exkurze pro žáky 4. tříd základních škol. Děti se během exkurze podívají do zákulisí mezinárodního letiště, mohou pozorovat odbavení letadel či vzlety a přistání přímo u dráhy. Současně získají základní informace o ochraně životního prostředí, uvidí konkrétní příklady z praxe a inspiraci, co pro ochranu přírody může udělat každý z nás. Pro školy z blízkého okolí jsou exkurze poskytovány zdarma. Tyto exkurze budou v nabídce každý rok, tedy se k nám postupně podívají všechny děti bydlící v blízkosti letiště.

Jak se rozhoduje, která letecká dráha a jaký směr se bude používat

Pražské letiště má k dispozici dvě vzletové a přistávací dráhy – 06/24 a 12/30. Druhá zmíněná je považována za takzvanou dráhu vedlejší, protože vede nad hustě osídlenými částmi Prahy a Kladenska a je z hlukových důvodů využívána co nejméně. Do budoucna by ji měla nahradit nová paralelní dráha. **Zásadním předpokladem pro výběr dráhy v používání je stav dráhy, směr a rychlost větru, dostupnost vhodných navigačních prostředků, uzavírky na provozních plochách v blízkosti dráhy a provozní situace.** Preference dráhového systému v používání je stanovena v dokumentu AIP AD 2-LKPR, v části 2.21.2, který definuje i v jakém pořadí dochází k volbě dráhy a jejím směru v užívání (24 -> 06 -> 30 -> 12). V případě letiště Praha je vždy využívána jedna dráha jako hlavní (tzv. dráha v užívání) a tu druhou lze využít na žádost posádek, je-li schopná provozu. **Statisticky je cca 90 % provozu prováděno na hlavní dráze 06/24, vedlejší dráha 12/30 je používána v případech, kdy je hlavní dráha uzavřena z důvodu stavebních činností, síla a směr větru přesahuje povolené hodnoty, jsou hlášeny nevyhovující podmínky na hlavní dráze** (led, sníh) je hlášen výskyt nebezpečných povětrnostních jevů (bouřka, silná turbulence, stříh větru atd) nebo při hlášeném laserovém útoku či výskytu neznámého dronu v přiletovém nebo odletovém sektoru hlavní dráhy. Zvláštním případem je pak žádost velitele, který požádá o použití jiné dráhy, než je v užívání z důvodu bezpečnosti, i to se občas stane.

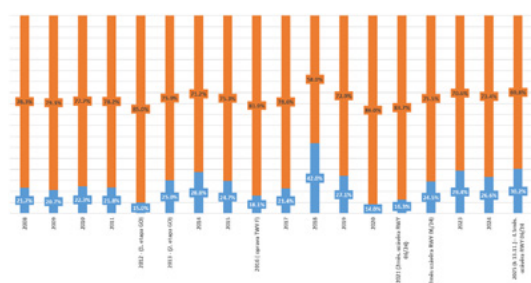
Ohledně provozu na hlavní RWY 06/24 a střídání jejich obou směrů přinášíme níže stručnou statistiku. Vše výše uvedené zahrnuje i směr, na kterém se bude létat na hlavní dráze. Jak statistiky ukazují, v průběhu let v tomto směru nedochází k výrazným změnám.

Srovnání vytiženosti směrů na dráze RWY 06/24



● SMĚR 06
● SMĚR 24

Distribuce využití dráhy 06 x dráhy 24 – roční srovnání



● RWY 06
● RWY 24

Máte zájem o protihluková okna a dveře od Letiště Praha?

Na základě osobních jednání se zastupiteli okolních obcí a městských částí dlouhodobě vnímáme zájem o znovuvytváření programu na financování výměny protihlukových oken. Naším cílem je v rámci možností podporovat okolní lokality způsobem, který skutečně odpovídá jejich potřebám. Z tohoto důvodu jsme spustili dotazníkové šetření, které nám pomůže zmapovat názory vlastníků nemovitostí. Na základě jeho výsledků rozhodneme, zda a v jakém formátu bude program protihlukových oken vyhlášen. S případným zahájením programu počítáme nejdříve v roce 2027.

Prosíme o vyplnění krátkého dotazníku, abychom mohli program nastavit co nej přesněji podle vašich potřeb. Dotazník naleznete [zde](#):

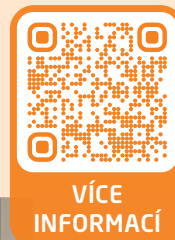


DOTAZNÍK

Dotazník se týká vlastníků nemovitostí z těchto lokalit:

- | | | |
|--------------------------------|--------------|-----------------|
| • Kněževes | • MČ Suchdol | • Červený Újezd |
| • MČ Praha 6 - Přední Kopanina | • Roztoky | • Svárov |
| • Horoměřice | • Zdiby | • Unhošť |
| • Statenice | • Jeneč | • Malé Kyšice |
| • Únětice | • Pavlov | |

Letiště Praha plánuje uhradit vlastníkům nemovitostí až 100 % jejich nákladů na výměnu oken a balkónových dveří se vzduchovou neprůzvučností min. 40 dB u tzv. chráněných místností (ložnice, obývací pokoje, kuchyně apod.). Předběžný koncept programu je k dispozici na letištních webových stránkách [zde: <https://www.prg.aero/protihlukova-okna-dvere-od-letiste>](https://www.prg.aero/protihlukova-okna-dvere-od-letiste)



VÍCE
INFORMACÍ



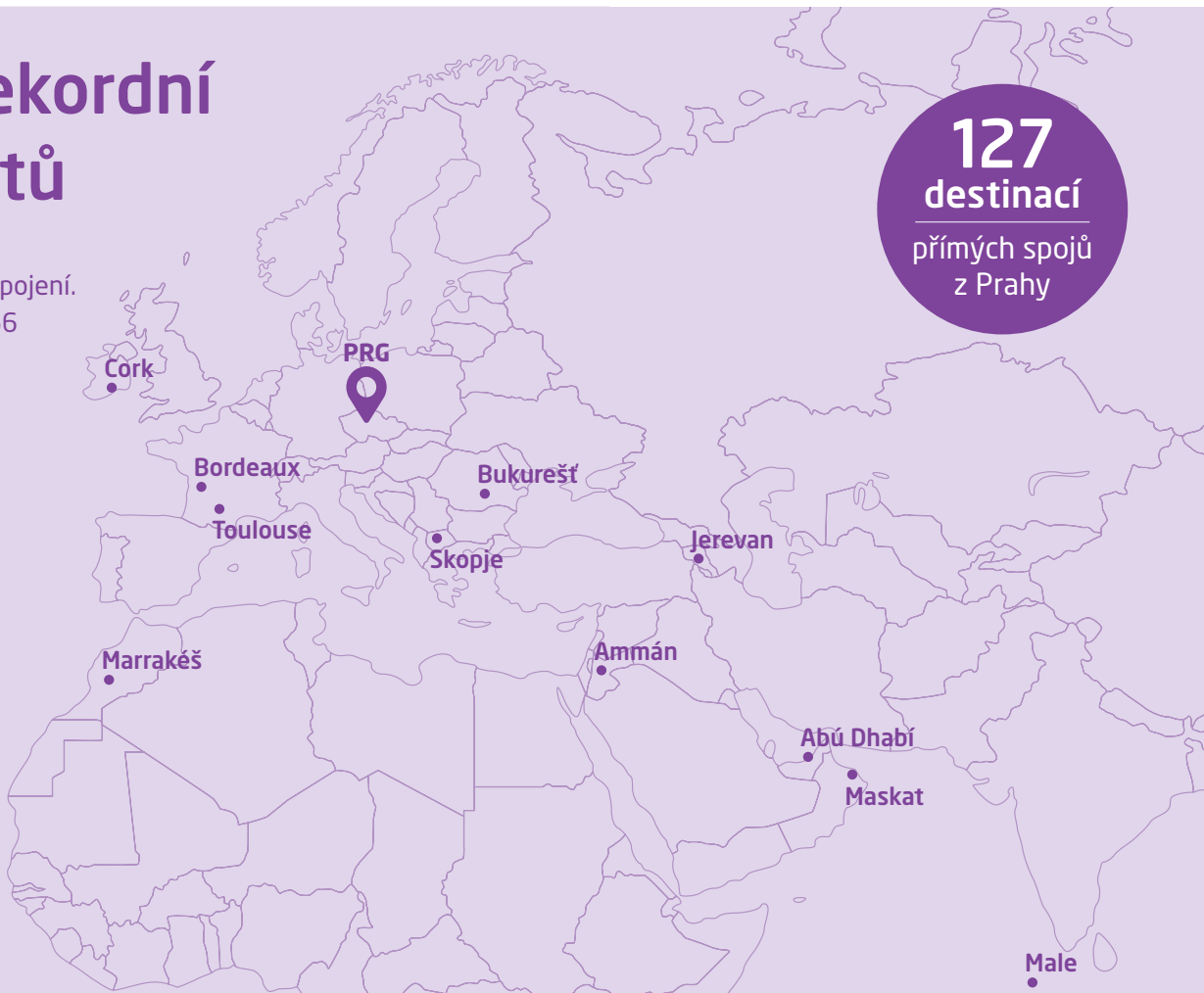
Zimní letový řád přináší rekordní nabídku destinací i více letů

Letiště Praha představuje rekordně širokou zimní nabídku leteckých spojení. **Zimní letový řád zahrnuje 127 destinací po celém světě**, kam létá 66 dopravců, a přináší hned 15 zcela nových míst k objevování.

Kam se v zimě vydat?

Zimní nabídka zahrnuje jak destinace ideální pro poznávání, tak i lokality vhodné k úniku před chladným počasím. Mezi novinkami jsou například Marrákeš, Ammán, Abú Dhabí, Bejrút, Šardža, Bordeaux, Cork, Toulouse, Skopje nebo Jerevan – všechny nabízejí teplejší klima, zajímavou kulturu a atmosféru pro krátké i delší pobyty.

Milovníci slunce a moře ocení dostupné charterové lety bez přestupu na Maledivy, do Maskatu či Šarm aš-Šajchu. Pro ty, kteří dávají přednost evropské klasice, zůstávají snadno dostupné metropole jako Paříž, Atény, Kodaň, Dublin nebo Málaga, které mají v zimě své jedinečné kouzlo.



127
destinací
přímých spojů
z Prahy

Novinky v zimním letovém řádu



Marrakéš, Maroko



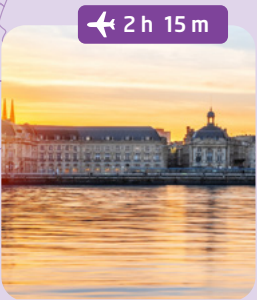
Maskat, Omán



Cork, Irsko



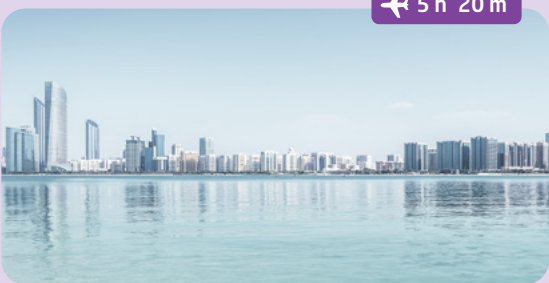
Ammán, Jordánsko



Bordeaux, Francie



Jerevan, Arménie



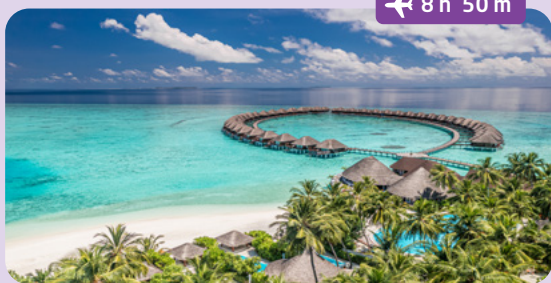
Abú Dhabí, Spojené Arabské Emiráty



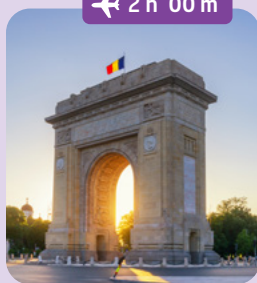
Toulouse, Francie



Skopje, Makedonie



Male, Maledivy



Bukurešť, Rumunsko

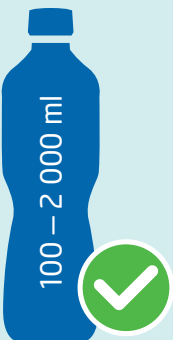
Nová pravidla pro tekutiny v Terminálu 2: Co se změnilo od 1. října 2025?

Od 1. října 2025 platí na letišti Praha v Terminálu 2 nová pravidla pro přepravu tekutin v příručním zavazadle.

Díky novým CT rentgenům, které prošly recertifikací, mohou cestující vzít až 2 litry tekutin na osobu (např. kosmetika, nápoje, potraviny) navíc ke standardnímu litrovému sáčku s tekutinami do 100 ml. Tato změna se týká pouze Terminálu 2, kde se létá v rámci Schengenského prostoru. Terminál 1, který slouží pro cesty mimo Schengen, zůstává beze změn – tekutiny nad 100 ml zůstávají zakázány.

Novinkou je také to, že při průchodu bezpečnostní kontrolou s CT rentgenem už není nutné vyndávat elektroniku ani tekutiny z příručního zavazadla.

Cestujícím doporučujeme před cestou vždy zkontrolovat pravidla i pro letiště návratu, protože se mohou lišit.



Testujeme debarasovací roboty - první zkušenosti jsou pozitivní

Na našem letišti **momentálně probíhá zajímavý test moderních úklidových robotů**. Dva různé modely pracují v letištních saloncích, kde se starají o odnášení použitého nádobí. Cílem je zjistit, jak se technologie osvědčí v běžném provozu – a zatím to vypadá velmi slibně. Test je pro letiště zcela bezplatný. Dodavatelé poskytli roboty zdarma, aby předvedli, co jejich zařízení umí. Podle provozního týmu si pracovníci salonků na roboty rychle zvykli a považují je za vítanou pomoc. „Když se jeden z robotů nabíjí, už nám dokonce chybí,“ zaznívá s úsměvem z personálu.

Roboti se v prostoru pohybují bezpečně, nepletou se do cesty cestujícím ani zaměstnancům a celkově přispívají k čistotě i modernímu dojmu salonků. Zaujali i cestující – zejména děti, které je často se zájmem sledují. Získané zkušenosti pomohou letišti vybrat nejvhodnější řešení pro dlouhodobé využití. Testování nových technologií v praxi se tak ukazuje jako chytrý a efektivní krok k další modernizaci provozu.



Istanbul

Město, které spojuje světy

PRAKTICKÉ INFORMACE PRO CESTOVATELE



Doprava do Istanbulu:
Z Prahy létají přímé spoje na hlavní letiště Istanbul (IST), let trvá zhruba dvě a půl hodiny. Do centra se dostanete pohodlně metrem linky M11 nebo autobusy Havaist.



Kdy přijet:
Nejllepší počasí bývá na jaře a na podzim – od dubna do června a od září do října. Léto může být horké a přeplněné, zima mírná, ale deštivá.



MHD a doprava po Istanbulu:
Veřejná doprava je levná, efektivní a používá jednotnou kartu Istanbulkart. Ta platí na metro, tramvaje, autobusy i trajekty. Oblíbená je trasa tramvaje T1 – projíždí historickým jádrem až do čtvrti Sultanahmet.



Kde se ubytovat:
• Sultanahmet — pro ty, kdo chtějí být přímo v centru dějin.
• Beyoğlu — rušnější oblast s galeriemi, kavárnami a nočním životem.
• Üsküdar a Kadıköy — klidnější čtvrti na asijské straně, oblíbené mezi místními.



O ISTANBULU

Ranní probuzení mezi minarety

První tóny dne oznamuje hlas muezzina, který se rozléhá nad střechami a kupolemi mešit. Ulice se pomalu probouzejí – z rohu se line vůně čerstvě upečených simitů, kavárny nalévají silnou kávu a na chodnících se scházejí lidé všech generací. Istanbul se neřídí časem, ale pulsem – rytmem lodí na Zlatém rohu a tepem tržišť, kde se obchoduje, směje a debatuje od rána do noci.

Staré město - srdce, které stále bije

Když se vydáte pěšky historickým centrem, na každém kroku se střetáváte s dějinami. Hagia Sofia, kdysi křesťanský chrám a později mešita, vypráví příběh proměn. Naproti ní stojí Modrá mešita – mistrovské dílo osmanské architektury, jejíž minarety trhají nebe. Sednout si do stínu a pozorovat ruch kolem je zážitek sám o sobě – tady se minulost dotýká přítomnosti tak přirozeně, jako by se nikdy neoddělily.

Jen pár kroků dál se otevírá labyrint Velkého bazaru. Hluk, barvy a vůně vás okamžitě pohltí – hory koberců, blyštivé zlato, dým z vodních dýmek a směsice koření, která se vpíjí do vzduchu i do paměti. Smlouvání tu není povinnost, ale umění.

Bospor - tepna mezi dvěma světy

Chcete-li pochopit Istanbul, nasedněte na trajekt. Z paluby lodě se město ukazuje v celé své kráse – mešity, paláce, mosty i moderní čtvrti vytvářejí panoráma, které se mění s každým zábleskem světla. Bospor není jen hranice mezi kontinenty, ale živá řeka, která městu dává dech. Západ slunce, kdy se hladina zbarví do měděna a v dálce se rozsvítí první světla, je okamžik, který se těžko popisuje slovy

Istanbul chutí

Tady se jí pomalu, s vášní a respektem k jídlu. Ráno se podává menemen – vejce se zeleninou, sýrem a trochou pikantního koření. V poledne si dejte rybí sendvič u Galatského mostu, zatímco pozorujete rybáře, jak házejí udice do vody. Odpoledne neodmítejte baklavu s kávou tak silnou, že by mohla stát. A večer? Ten patří meze – drobným talířkům, které se sdílejí mezi přáteli. Všechno se tu točí kolem chuti, rozhovorů a pohody.

Istanbul vás vtáhne

Ať už ho navštívíte kvůli historii, jídlu, nebo jen kvůli atmosféře, Istanbul vás nenechá chladnými. Je to město, které nikdy nespí, ale vždy vás nechá snít – o světě, kde se hranice stírají a každý okamžik má chuť slunce, moře a života.

Za tajenku odměna

Létat se dá za teplem i za



Máte-li zájem vyhrát některou z drobných cen, zašlete nám znění tajenky na e-mail: soused@prg.aero nebo na adresu: Letiště Praha, a. s., komunikace, Jana Kašpara 1069/1, 160 08 Praha 6, a to nejpozději do 31. 1. 2026.

Nezapomeňte uvést poštovní adresu, na kterou můžeme případnou výhru poslat.

	ZAKOKTÁNÍ	ANGL. ODŘENINA	VĚNO		VYPRAZDNOVÁNÍ STŘEV	NÁŠ KRONIKÁŘ	INIC. PROZAICKÁ KLÍMY	PLATIDLO PERU	SYMETRÁLY	MALÁ NOHA		KOLT	ČISTIT VODOU	NIKLOD MOLYBDENU		OKAMŽIK	ZKR. DECIMETRU	POPEVEK	KRVESMLISTVO	FRANC. PROZAİK			POHYBLIVÁ PLOCHA, SLOUŽÍCÍ K ŘÍZENÍ LODÍ	IZRAELSKÝ KRÁL	KASA	ZKR. AMPERŽAVITU
ZVUK PADAJÍCÍCH KAPEK				AMERICKÝ VYNÁLEZCE (1847-1931)							ANGL. ZKR. OTÁČEK ZA MINUTU				RÍMSKÝ 1554							PŘÍMENO REČKE ABECEDY				
KOLOS				NAŠIKMO							SEXUÁLNÍ NÁRUŽIVCI										INIC. HERCE SOBOTY	ŠANCE				
				SILNÝ ČLOVEK							SAMICE DRAVÉHO PTÁKA															
ZEMITÁ ODŘUDA HEMATITU							Tajenka										VÝVOJOVÉ STADIUM HMYZU	ZN. JEDNOTKY PRÁCE (KALORIE)				SOUHVĚZDÍ CANCER			ESTER KYSELINY OLEJOVÉ	
ZINĚNKA PRO DŽUDO						VÝTAŽEK Z LÉČIVÝCH BYLIN		DREŽER										ANGL. HUDEBNÍ SOUBOR								
	ASUSKÉ OLEJNATÉ ROSTLINY							NORSKÝ STÁTNIK A SPISOVATEL					SPZ. KLATOV	HIMALÁJSKÁ KRAJINA	ČÁST ŘECKÉHO CHRÁMU					ZN. CIZÍCH AUT	ZN. TITANU			ZN. HLINÍKU		
	SPZ. RYCHLOVA NAD KNEŽNOU							MEZINÁRODNÍ KÓD LESOTHA													SPZ. VECHTA (NĚMECKO)					
DOMÁCKÝ RINALDO					FR. REKA					DOMÁCKÝ IVA					DRĚN									RUSKÝ SOUHLAS		
															STARŠÍ VZTAŽNÉ ZÁJIMENO									EVROPAN		
JAPON. OSTROV					PROVAZ SE SMYČKOU					TRETKA					INIC. PRVNÍHO ČESKÉHO PREZIDENTA (VÁCLAV HAVEL)				ITAL. REŽISÉR (FEDERICO, 1920-1993)							
UKAZOVACÍ ZÁJIMENO						ANGL. TUNA				AMERICKÝ STŘEDNÍ DEVON					CITOSLOVCE BOLESTI				KÓD LET. SPOL. AIR CANADA			ALŽIR. PŘÍSTAV				

Máte-li jakékoliv dotazy, přání nebo důležitou zpětnou vazbu, neváhejte nás kontaktovat na: soused@prg.aero

Informace důležité pro blízké okolí najde na webu v sekci [PRO NAŠE SOUSEDY](#)



Za horizont Prosinec/2025, občasník Za horizont • zpravodaj pro obyvatele Prahy a obcí v okolí Letiště Václava Havla Praha

Náklad: 35 000 výtisků • Místo vydání: Praha • NEPRODEJNÉ •

Vydává: Letiště Praha, a. s., K letišti 1019/6, 161 00 Praha 6 • IČO: 28244532

• DIČ: CZ699003361 • soused@prg.aero • Datum vydání: září 2025

• evidenční číslo MK ČR 18027 • fotografie: archiv Letiště Praha, ilustrační foto Shutterstock