

**Zveřejnění poskytnuté informace dle § 5 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Společnost Letiště Praha, a. s., se sídlem K letišti 1019/6, Ruzyně, 161 00 Praha 6, IČO: 282 44 532, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 14003 (dále jen „**Povinný subjekt**“) obdržela dne 8. 9. 2026 žádost o poskytnutí informací (dále jen „**Žádost o informace**“) dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o svobodném přístupu k informacím**“), V souladu s úst. § 5 odst. 3 zákona o svobodném přístupu k informacím povinný subjekt zveřejňuje poskytnutou informaci včetně znění žádosti o její poskytnutí.

**Žádost:**

„Konkrétně Vás žádáme o potvrzení:

1. zda lze z dostupných záznamů Letiště Praha potvrdit, že let dne 14. 1. 2017 s registrací **VP-CIA** byl skutečně provozován letadlem typu **Boeing 737-800 (B738)**;
2. zda je možné ověřit, zda registrace **VP-CIA** a údaj o typu letadla **B738** nebyly v datovém skladu přiřazeny k letu nebo letadlu na základě neúplných či nepřesných historických údajů;
3. zda Letiště Praha disponuje jakýmkoli dalšími údaji z primárních nebo jiných dostupných systémů, které by mohly pomoci ověřit **skutečný typ letadla s registrací VP-CIA**, případně provozovatele tohoto letadla;
4. zda Letiště Praha eviduje, zda se v případě tohoto letu jednalo o **komerční let (commercial flight)**, nebo o **firemní/soukromý let (corporate/business flight)**;
5. případně zda z údajů dostupných Letišti Praha vyplývá jakákoli další skutečnost, která by umožnila charakter tohoto letu nebo použitého letadla blíže určit.“

1

**Poskytnutá informace:**

Registrace VPCIA, která operovala dne 14. 1. 2017, skutečně odpovídá typu letadla Airbus A319.

K možnému rozporu mezi údaji evidovanými v historických záznamech Povinného subjektu a dalšími informacemi, které následně obdržel Žadatel mohlo dojít z důvodu přeregistrace daného letadla Airbus A319, které dnes operuje pod imatrikulací VPCYW a pod registrací VPCIA v současnosti operuje Boeing B738.

Povinný subjekt dále dohledal, že v roce 2017 letadlo pod registrací VPCIA přiletělo z letiště Abu Dhabi/Bateen na terminál T3 letiště Praha/Ruzyně, a to dne 11. 1. 2017 v 11:43LT, typ letadla Airbus A319, linka GN2827 jako let General Aviation; letadlo operovalo v barvách společnosti CEFC China.

Z tohoto letu existuje i veřejně přístupné fotografie, Povinný subjekt přikládá odkaz <https://www.planes.cz/cs/photo/1220168/a319-115cj-vp-cia-private-praha-ruzyne-prg-lkpr>

Povinný subjekt dále disponuje na základě dodatečných informací od Žadatele níže uvedenými informacemi:

Letadlo po přeletu parkovalo na stojánce S7B, poté bylo přetaženo na odstavné stání V14 a před odletem opět parkovalo na stojánce S7B, vše v rámci areálu Jih. Následně letadlo dne 14. 1. 2017 v 01:15LT odletělo do Astany. Pro tuto rotaci zajišťovala handlingové služby společnost CGH (Czech GH).

V barvách CEFC bylo letadlo poprvé dne 1. 7. 2016, přiletělo z Venice a 2. 7. 2016 odletělo do Astany:  
<https://www.planes.cz/cs/photo/1216959/a319-115cj-vp-cia-private-praha-ruzyne-prg-lkpr>

Letadlo VPCIA bylo v Praze ještě v červnu 2017; přilet z Astany dne 7. 6. 2017, odlet do Beijing dne 9. 6. 2017,  
<https://www.planes.cz/cs/photo/1221878/a319-115cj-vp-cia-private-praha-ruzyne-prg-lkpr>,  
v červenci 2017, přilet z Astany dne 15. 7. 2017, odlet do Bordeaux dne 19. 7. 2017 a naposledy v prosinci 2017,  
přilet z Astany dne 9. 12. 2017, odlet do Astany dne 10. 12. 2017.

Všechny lety jsou vedené jako General Aviation a pro většinu rotací zajišťovala handlingové služby společnost CGH (Czech GH), jen pro lety v prosinci 2017 byl handlingovým partnerem ABS Jets.

S pozdravem

Letiště Praha, a. s.