

.....✈ **Dekarbonizační plán**
Letiště Praha

OBSAH

PŘEDSTAVENÍ SPOLEČNOSTI LETIŠTĚ PRAHA	3
STRATEGIE ODPOVĚDNÉHO A UDRŽITELNÉHO PODNIKÁNÍ.....	4
Řízení ESG.....	4
Významná témata udržitelnosti.....	4
Rámec výkaznictví ESG	5
Dekarbonizace a řízení emisí skleníkových plynů	6
Dekarbonizační plán.....	7
Struktura emisí.....	7
Vývoj emisí skleníkových plynů a dekarbonizační opatření	10
Příklady realizovaných a připravovaných opatření ke snižování emisí v rámci Scope 1 a 2	11
Dlouhodobé cíle dekarbonizace	12
Opatření v oblasti energetické efektivity.....	18
Řízení energetiky	19
Elektromobilita.....	20
Očekávaný vývoj emisí ve Scope 3 a role SAF.....	22
Spolupráce se zúčastněnými stranami v oblasti dekarbonizace	24
Příklady realizovaných opatření přispívajících ke snižování emisí v rámci Scope 3	25
Budoucí rizika spojená s dekarbonizací.....	27
Další plánované kroky	28
Offsetování	28



PŘEDSTAVENÍ SPOLEČNOSTI LETIŠTĚ PRAHA

Představení společnosti Letiště Praha

Letiště Praha, a.s., (dále také „Letiště Praha“ nebo „Společnost“) je provozovatelem mezinárodního civilního Letiště Václava Havla Praha a klíčovým prvkem dopravní infrastruktury České republiky. Hlavním posláním Společnosti je zajišťovat efektivní a bezpečný provoz letišť, podporovat rozvoj civilní letecké dopravy, zachovávat její dostupnost pro širokou veřejnost a umožňovat cestujícím moderní, rychlé a komfortní cestování. Společnost vznikla zápisem do obchodního rejstříku dne 6. února 2008 a jejím jediným akcionářem je Ministerstvo financí České republiky.

Letiště Praha organizuje a řídí provoz na Letišti Václava Havla Praha, plánuje a přiděluje letištní infrastrukturu a kapacity jednotlivým leteckým společnostem a poskytuje široké spektrum služeb souvisejících s provozem letišť. Tyto činnosti zahrnují zejména oblast odbavení cestujících a zavazadel, provoz terminálové infrastruktury a pronájem prostor ke komerčnímu využití. Společnost rovněž zajišťuje doplňkové služby, jako je parkování a stravování, a své aktivity průběžně rozvíjí a modernizuje v souladu s provozními, technologickými a bezpečnostními požadavky.

Ve své činnosti Letiště Praha úzce spolupracuje s klíčovými institucemi v oblasti letectví, zejména s Ministerstvem dopravy České republiky, Úřadem pro civilní letectví a Řízením letového provozu České republiky, s.p., dále s leteckými dopravci, orgány veřejné správy a dalšími uživateli letišť. Nedílnou součástí je také spolupráce s hlavním městem Prahou a obcemi v okolí letiště. Bezpečnost provozu a ochranu cestujících zajišťuje Letiště Praha ve spolupráci s příslušnými bezpečnostními složkami, přičemž disponuje vlastní jednotkou letištních hasičů a zajišťuje nepřetržitou lékařskou službu prostřednictvím smluvního partnera.



Strategie odpovědného a udržitelného podnikání

Letiště Praha si je vědomo své odpovědnosti vyplývající z rozsahu a charakteru letištního provozu, včetně jeho dopadů na životní prostředí a kvalitu života obyvatel v okolí letiště. Při výkonu své činnosti proto zohledňuje environmentální aspekty provozu a usiluje o systematické snižování negativních dopadů své činnosti. Dekarbonizační plán představuje jeden z klíčových nástrojů, prostřednictvím nichž Společnost strukturovaně přistupuje k řízení emisí skleníkových plynů a k postupnému přechodu na nízkoemisní provoz.

Řízení ESG

Řízení strategie a agendy ESG a udržitelnosti spadá do odpovědnosti celého představenstva, přičemž za oblast udržitelnosti je zodpovědný místopředseda představenstva Jiří Kraus, v jehož přímé působnosti je i organizační jednotka Životní prostředí, udržitelnost a ESG v čele s ředitelkou, garantkou koordinace ESG. Obě tato neoddělitelná témata se řeší současně, a to v rámci ESG týmu a prostřednictvím dedikované pracovní skupiny, jenž je složena z garantů odpovědných za části Environment, Social a Governance.

Významná témata udržitelnosti

Společnost si v rámci aktualizace ESG strategie v roce 2025 vytyčila osm hlavních oblastí s dlouhodobými a ambiciózními cíli. Těchto osm témat tvoří jádro udržitelného podnikání, nicméně principy udržitelnosti jsou součástí všech činností Společnosti. ESG strategie byla redefinována na základě tzv. analýzy dvojí významnosti tak, aby reflektovala všechny podstatné oblasti a témata, na které má Letiště Praha dopad.



Ochrana životního prostředí (Environment)

- Klimatická odolnost a dekarbonizace
- Druhově pestré okolí letiště
- Regulace hluku
- Snižování znečištění životního prostředí



Zodpovědný přístup k zaměstnancům a blízkému okolí (Social)

- Rovné zacházení a zodpovědný zaměstnavatel
- Transparentní podpora okolních komunit a neziskového sektoru



Transparentní podnikání a správa organizace (Governance)

- Prosazování etiky a udržitelnosti podnikání uvnitř Společnosti
- Prosazování etiky a udržitelnosti podnikání u obchodních partnerů





Rámec výkaznictví ESG

Letiště Praha se systematicky připravuje na budoucí legislativní povinnosti v oblasti nefinančního reportingu dle směrnice CSRD a EU taxonomie, přičemž v roce 2025 byly reflektovány legislativní změny v rámci balíčku Omnibus a současně došlo k aktualizaci ESG strategie Letiště Praha a k redefinování cílů v jednotlivých oblastech Environment, Social a Governance. Dekarbonizační plán představuje jeden z klíčových podkladů pro tuto přípravu, zejména v oblasti řízení emisí skleníkových plynů a vyhodnocování opatření ke zmírňování změny klimatu.



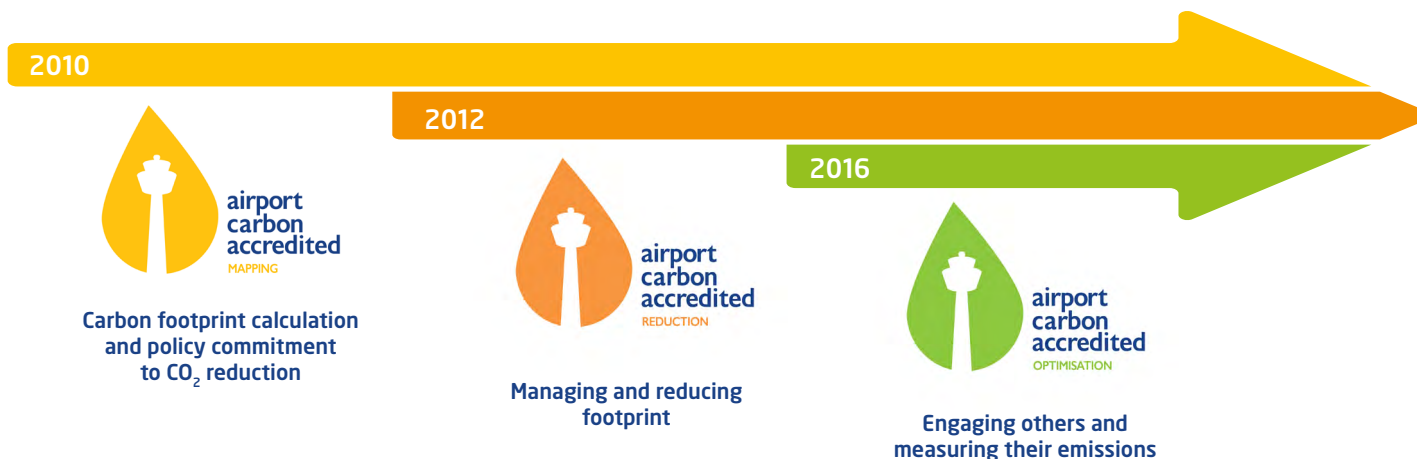
Dekarbonizace a řízení emisí skleníkových plynů

Dekarbonizace představuje jednu z klíčových oblastí environmentální odpovědnosti Letiště Praha a je systematicky integrována do řízení Společnosti i do řady interních projektů. Tato oblast je dlouhodobě rozvíjena v rámci koncepčního přístupu ke snižování emisí skleníkových plynů z vlastního provozu i z činností souvisejících s provozem letiště.

Letiště Praha se cíleně zaměřuje na snižování emisí skleníkových plynů již od roku 2010, kdy se zapojilo do mezinárodně uznávaného programu Airport Carbon Accreditation (ACA). Cílem tohoto programu je podpořit provozovatele letišť v systematickém řízení, měření a postupném snižování emisí skleníkových plynů vznikajících v souvislosti s letištními činnostmi. Uhlíková stopa Letiště Praha je každoročně ověřována nezávislou certifikační společností s využitím metodiky GHG Protocol a v návaznosti na požadavky programu ACA. V roce 2016 dosáhlo Letiště Praha třetí úrovně programu ACA, která zahrnuje zapojení partnerů a práci s emisemi ve Scope 3.

Dekarbonizace se současně promítá do širšího rámce řízení udržitelnosti a přípravy Společnosti na nové regulační požadavky. Mezi klíčové probíhající iniciativy patří zejména implementace požadavků evropské legislativy v oblasti nefinančního reportingu, včetně standardů ESRS, a příprava na aplikaci EU taxonomie. Tyto aktivity přispívají ke zpřesnění dat, posílení governance a transparentnímu vykazování pokroku v oblasti snižování emisí.

Milníky Letiště Praha v rámci programu Airport Carbon Accreditation



V roce 2021 se Letiště Praha připojilo k iniciativě Net Zero, kterou koordinuje mezinárodní sdružení letišť Airport Council International (ACI). Tato iniciativa sdružuje letiště, která usilují o dosažení čisté uhlíkové neutrality nejpozději do roku 2050. Dlouhodobý směr dekarbonizačních aktivit Letiště Praha je dále podporován zapojením do sektorové iniciativy Destination 2050 a přistoupením k Toulouské deklaraci v roce 2022, které potvrzují závazek Společnosti přispívat k transformaci letecké dopravy směrem k nízkouhlíkovému provozu.



Dekarbonizační plán

Dekarbonizační plán Letiště Praha, a.s. představuje strategický rámec pro řízení a postupné snižování emisí skleníkových plynů. Dokument shrnuje výchozí stav, vymezuje cílové milníky a přehled klíčových opatření a poskytuje základ pro další rozvoj dekarbonizačních aktivit Společnosti.

Tento dokument vychází ze současného nastavení řízení dekarbonizace a představuje přechodné řešení do doby zpracování komplexního tranzičního plánu (plánu přechodu), který bude dále rozpracovávat dlouhodobou transformační trajektorii Společnosti. Do doby jeho přijetí je dekarbonizační plán pravidelně aktualizován v reakci na vývoj legislativních požadavků a technologických možností a je schvalován představenstvem Společnosti souběžně s Koncepcí ochrany životního prostředí, udržitelnosti a ESG.

Struktura emisí

Uhlíková stopa představuje množství vyprodukovaných skleníkových plynů, vyjádřené jako ekvivalent oxidu uhličitého (CO₂e), a je sledována ve třech oblastech – v takzvaných Scope.

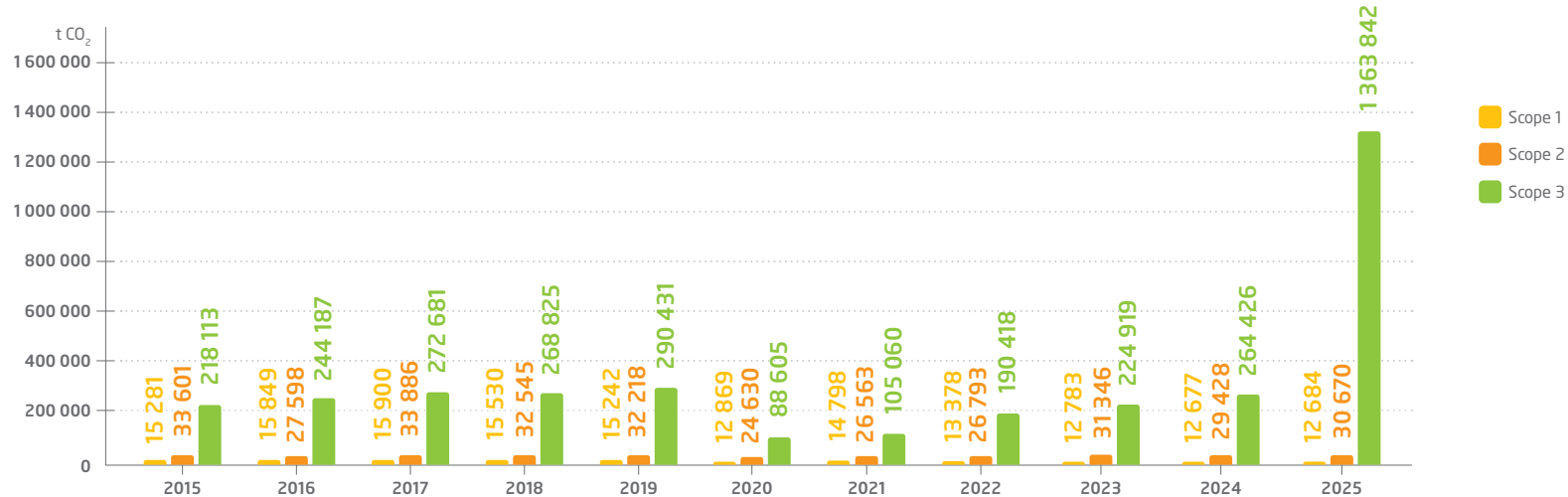
Scope 1 tvoří přímé emise související s provozem letiště. Jedná se například o spotřebu pohonných hmot, zemního plynu, emise vzniklé při čištění odpadních vod, úniky při používání klimatizací a další.

Scope 2 jsou nepřímé emise z elektrické energie, které nevznikají přímo na letišti, ale jsou důsledkem aktivit letiště.

Scope 3 představuje další nepřímé emise, které vznikají v důsledku provozu letiště, avšak jsou mimo jeho vlastnictví a kontrolu. Od roku 2025 jsou do této kategorie zahrnovány emise z celého letu namísto dosud vykazovaných emisí z fáze LTO, a to v návaznosti na změnu podmínek programu ACA. V důsledku této metodické změny došlo v roce 2025 k významnému nárůstu vykazované hodnoty. Do Scope 3 dále patří emise z dopravy cestujících na letiště, pracovních cest zaměstnanců, provozu pozemní letištní techniky, provozu APU (pomocných motorových jednotek) a dalších činností.



Vývoj emisí Scope 1, 2 a 3 od roku 2015



*Do roku 2025 byly do Scope 3 zahrnuty emise z LTO cyklu (cyklus vzletu, pojiždění a přistání na letišti do výšky 915 m). Na základě změn v podmínkách programu ACA jsou od roku 2025 zahrnuty emise z celého letu.



PODÍL JEDNOTLIVÝCH ZDROJŮ SCOPE 3 NA LETIŠTI PRAHA



91,79 %

Emise letadel - celý let*



5,31 %

Individuální doprava
cestujících - auta



1,11 %

Elektřina - nájemci



0,55 %

Taxi



0,33 %

Emise APU
(< 200 000 MTOW)



0,33 %

Veřejná doprava
PRG - centrum města



0,15 %

Spotřeba nafty
- ostatní uživatelé



0,12 %

Směsný komunální odpad



0,12 %

Veřejná doprava PRG
- okolí města



0,07 %

Spotřeba benzínu
- ostatní uživatelé



0,06 %

Údržba motorů
(jednouličková letadla)



0,04 %

Emise APU
(> 200 000 MTOW)



0,01 %

Kyvadlová doprava
- parkoviště

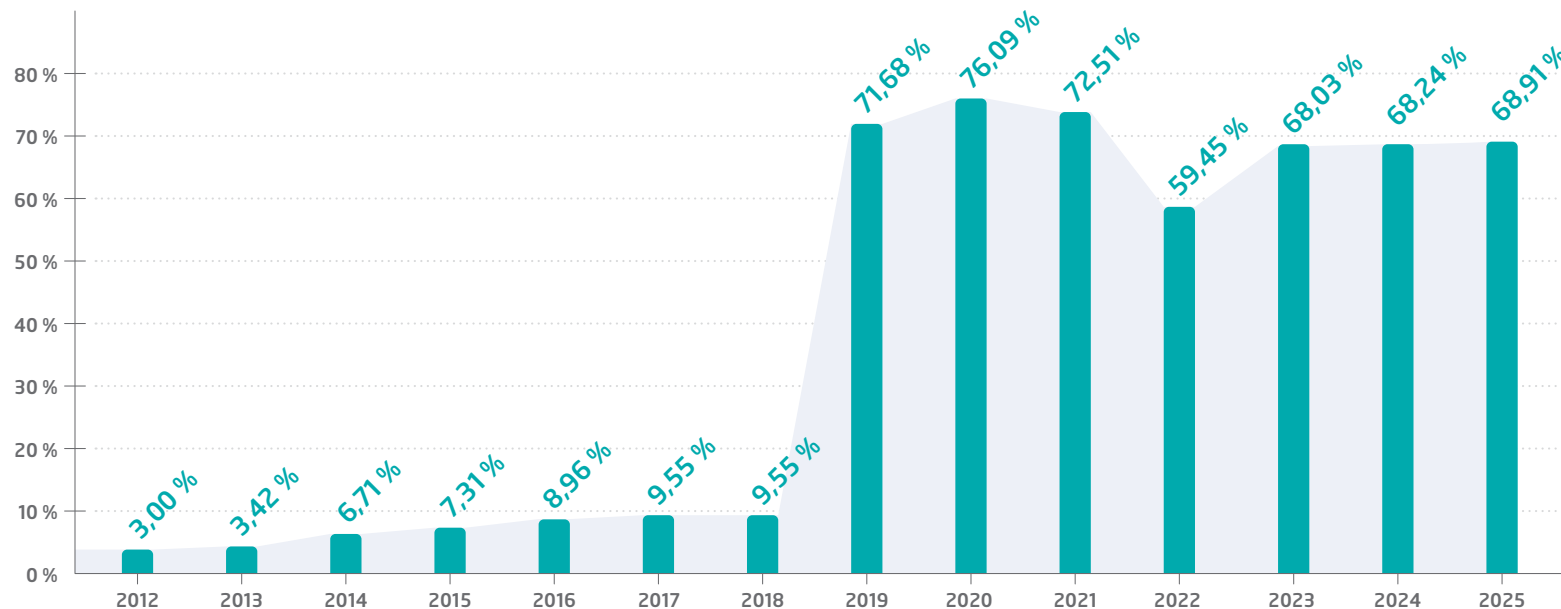
*Od roku 2025 jsou dle podmínek ACA nově uváděny emise celého letu namísto pouze LTO cyklu.



Vývoj emisí skleníkových plynů a dekarbonizační opatření

Od roku 2010 docházelo ke snižování emisí v průměru o 3 až 5 tisíc tun CO₂e ročně. V roce 2025 činila úspora téměř 69 % ve srovnání s referenčním rokem 2009. Tento trend souvisí s realizací rozsáhlých úsporných opatření. Letiště Praha plánuje v těchto aktivitách pokračovat a dále snižovat objem vyprodukovaných emisí.

Vývoj úspor emisí CO₂e oproti roku 2009



Příklady realizovaných a připravovaných opatření ke snižování emisí v rámci Scope 1 a 2

V oblasti snižování emisí bylo realizováno již značné množství opatření, přičemž některá jsou dokončena a další se nacházejí ve fázi přípravy nebo realizace.

Mezi hlavní aktivity patří zejména:

- Kombinovaná výroba elektřiny a tepla – připravuje se záměr na realizaci kogenerační jednotky o výkonu 2 MW.
- Studie využití vodíku – byla zpracována studie posuzující potenciál využití vodíku, a to samostatně i v kombinaci s fotovoltaickými elektrárnami (FVE).
- Optimalizace teplotního režimu v kancelářích a veřejných prostorách Letiště Praha.
- Postupná výměna kotlů v areálu JIH – realizace zahrnuje také přepočít energetické náročnosti s cílem dimenzovat nové zdroje podle aktuálních potřeb. Předpokládaná úspora dosahuje až 150 t CO₂e.
- Instalace fotovoltaických elektráren (FVE) – na vybraných objektech letištní infrastruktury probíhá postupná instalace. První FVE byla uvedena do provozu v roce 2023 na Terminálu 3, na konci roku 2025 byla dokončena instalace o výkonu 1,3 MWp na parkovacím domě (P₂).
- Modernizace osvětlení – pokračuje výměna za LED technologie, přičemž projekty realizované v roce 2025 přinesly roční úsporu až 1,4 MWh.
- Obnova vozového parku – dochází k postupnému navyšování podílu elektrických a hybridních vozidel a k rozvoji související infrastruktury; v roce 2025 bylo do flotily zařazeno dalších 35 elektromobilů.



**Nákup vozidel
na elektrický
pohon a nabíjecí
infrastruktura**



**Instalace FVE na
objektech letištní
infrastruktury**



**Optimalizace
teploty ve všech
kancelářích a veřejných
prostorách**



**Postupná výměna
kotlů v areálu JIH**



**Výměna LED
osvětlení v areálu
Letiště Praha**



Významnou část těchto opatření tvoří aktivity zaměřené na zvyšování energetické efektivity, které jsou dále uvedeny v následující kapitole.



Dlouhodobé cíle dekarbonizace

2030

Snížení emisí CO₂e ve Scope 1 a 2
minimálně o 70 %



2050

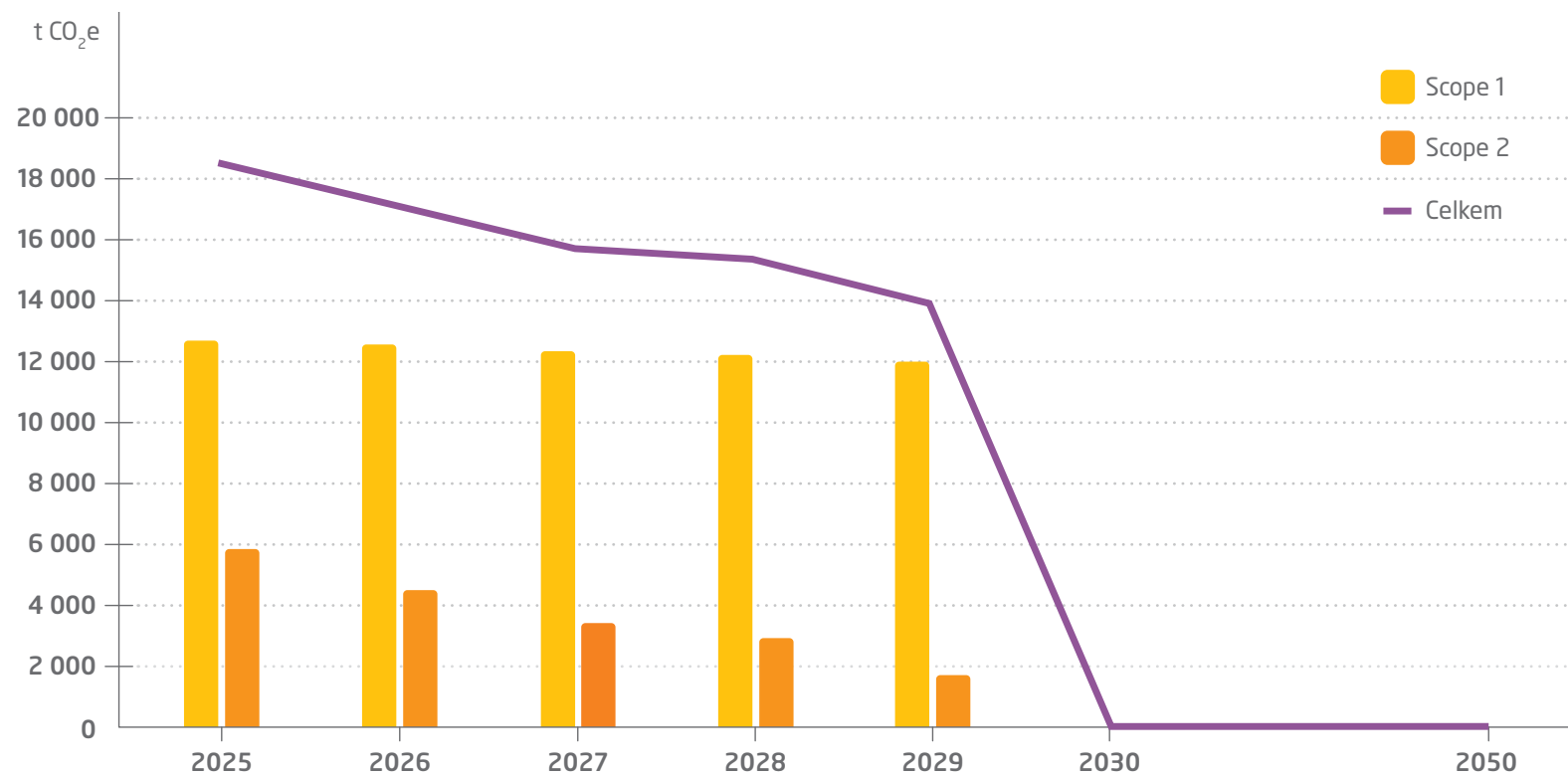
Dosažení stavu „net zero“

* Snížení emisí skleníkových plynů v kategoriích Scope 1 a 2 oproti referenčnímu roku 2009 o minimálně 70 % prostřednictvím zvyšování energetické účinnosti, elektrifikace a využívání obnovitelných zdrojů energie a současná minimalizace reziduálních emisí, přičemž případné nevyhnutelné emise budou řešeny pouze prostřednictvím vysoce kvalitních a nezávisle ověřených mechanismů odstraňování nebo kompenzace emisí.

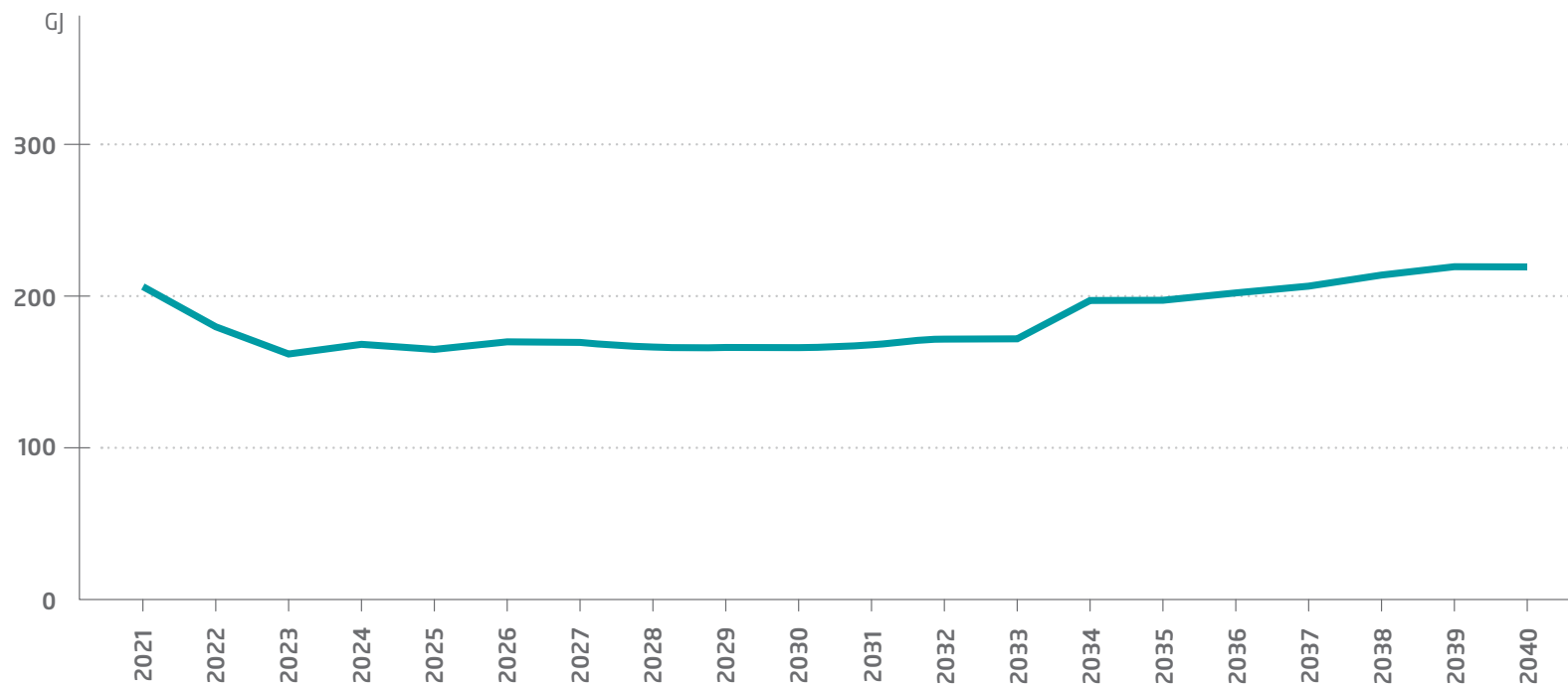
* Dosažení stavu „net zero“ prostřednictvím dlouhodobého snižování emisí skleníkových plynů v souladu s uznávanými mezinárodními dekarbonizačními rámci.



Uhlíková stopa LP - výhled do 2050



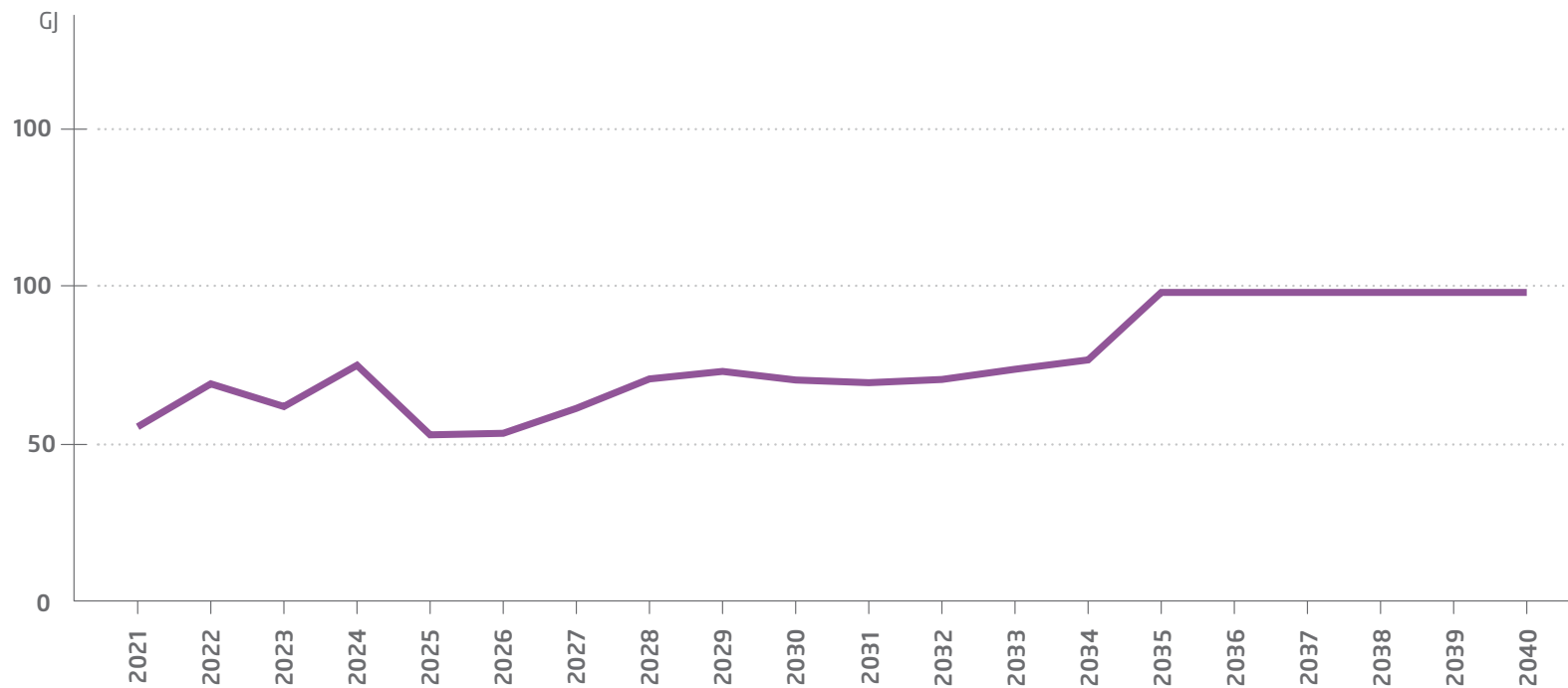
Vývoj a predikce spotřeby tepla od roku 2021 do roku 2040



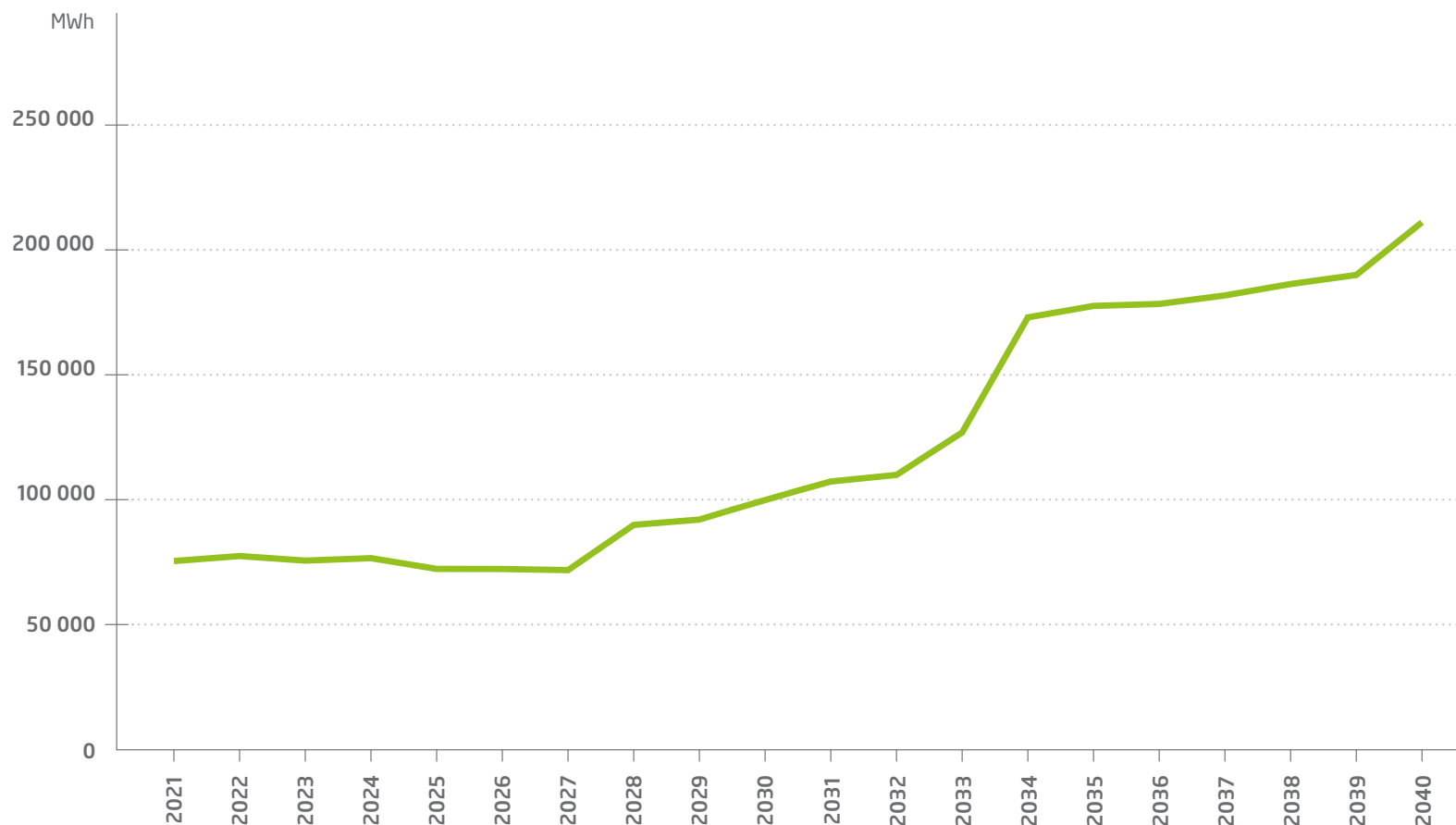
*Vývoj spotřeby tepla je ovlivněn zejména externími vlivy počasí.



Vývoj a predikce spotřeby chladu od roku 2021 do roku 2040



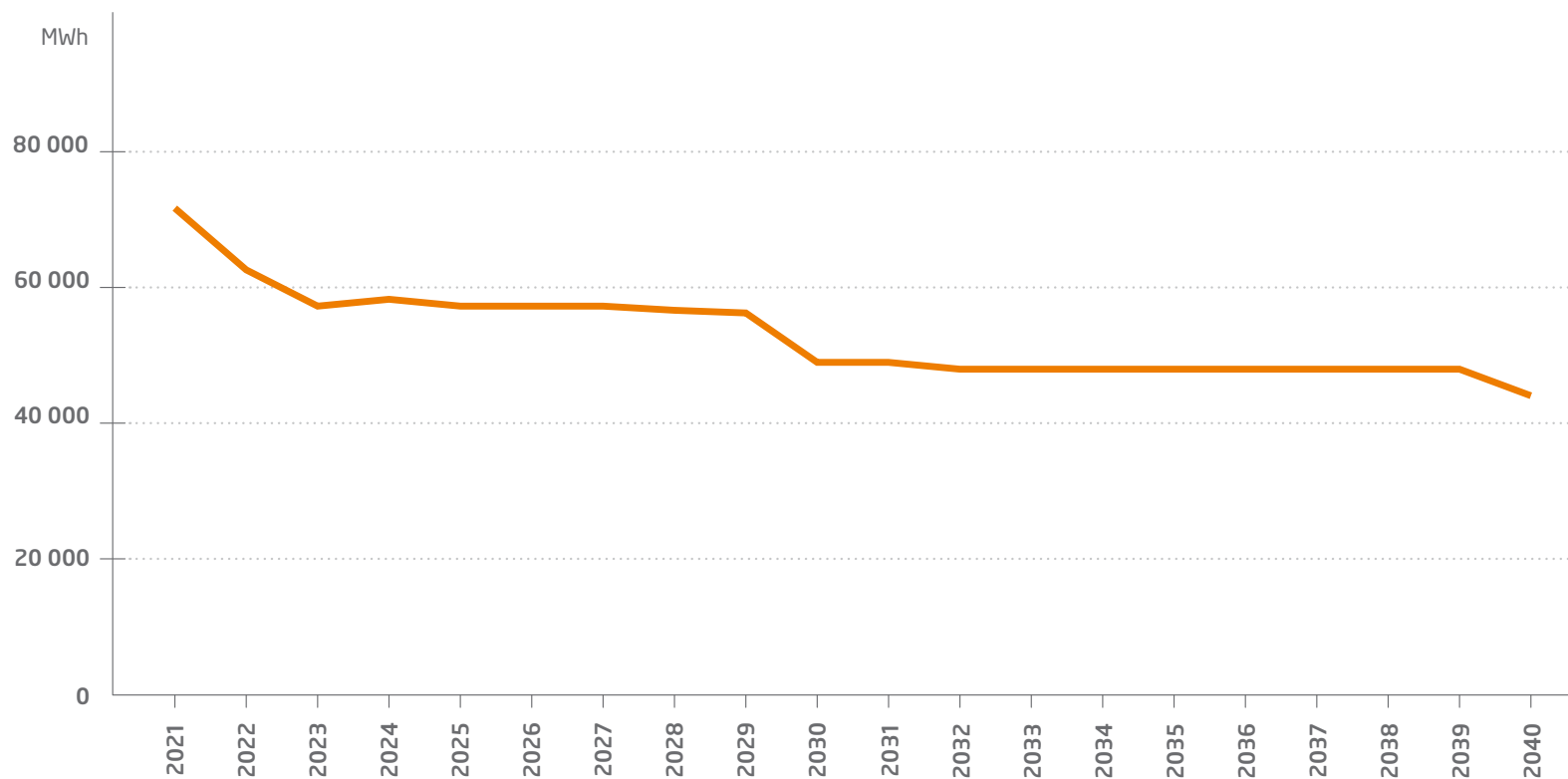
Vývoj a predikce spotřeby elektřiny od roku 2021 do roku 2040



*Rostoucí spotřeba elektřiny je dána zejména očekávaným nárůstem počtu PAX a rozšířením terminálových kapacit. Zvyšující se spotřeba elektrické energie bude pokryta nákupy energie z obnovitelných zdrojů (doloženo zárukami původu) až do výše 100 % do roku 2030 a také výrobou vlastní energie ze zvyšujících se instalací FVE.



Vývoj a predikce spotřeby plynu od roku 2021 do roku 2040



Opatření v oblasti energetické efektivity

Energetická efektivita představuje klíčovou oblast opatření ke snižování emisí skleníkových plynů v rámci Scope 1 a 2. Opatření zahrnují jak provozní optimalizace, tak investiční projekty a jsou pravidelně projednávána na zasedání Energetického boardu. Zaměřují se zejména na snižování spotřeby energií, zvyšování energetické efektivity, posilování energetické soběstačnosti a rozvoj využití obnovitelných zdrojů energie (OZE).

Mezi hlavní opatření patří například:

- Náhrada osvětlení za LED technologie
- Výměna kotlů za energeticky efektivnější a modernější
- Využití kombinované výroby tepla a elektřiny (kogenerace)
- Optimalizace systémů měření, řízení a regulace
- Rekonstrukce budov (zateplení pláště, výměna oken)
- Využití tepelných čerpadel
- Instalace solárních termických panelů pro ohřev vody

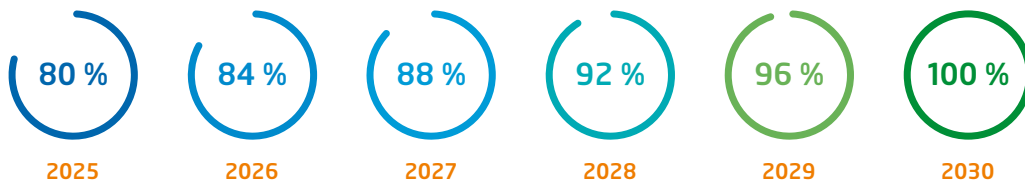


Řízení energetiky

Letiště Praha se dlouhodobě zaměřuje na snižování emisí skleníkových plynů prostřednictvím zvyšování energetické účinnosti, postupné elektrifikace provozu a navyšování podílu elektřiny z obnovitelných zdrojů. Řízení energetiky je koordinováno prostřednictvím Energetického boardu, který identifikuje příležitosti pro úspory energie, vyhodnocuje jejich přínosy a navrhuje realizaci konkrétních opatření v provozu letiště.

Od roku 2019 Letiště Praha uplatňuje nákup elektřiny z obnovitelných zdrojů doložený prostřednictvím záruk původu. V roce 2022 byl stanoven dlouhodobý cíl postupně navyšovat podíl takto zajištěné elektřiny s cílem dosáhnout plného pokrytí spotřeby elektřiny do roku 2030. Tento cíl je naplňován kombinací vlastní výroby elektřiny z fotovoltaických elektráren a nákupu elektřiny z obnovitelných zdrojů doložené zárukami původu. V roce 2025 činil podíl takto zajištěné elektřiny 80 % celkové spotřeby elektřiny Letiště Praha.

Minimální závazek podílu elektřiny z obnovitelných zdrojů do roku 2030



Součástí přechodu k nízkoemisní energetice je rovněž rozvoj vlastní výroby elektřiny. První fotovoltaická elektrárna byla uvedena do provozu v roce 2023 na střeše Terminálu 3, přičemž vyrobená elektřina je přímo využívána v provozu terminálu a dlouhodobě pokrývá přibližně polovinu jeho spotřeby. V roce 2025 byla dokončena instalace další fotovoltaické elektrárny na parkovacím domě, čímž došlo k navýšení podílu vlastní výroby elektřiny z obnovitelných zdrojů. Na základě provedených studií potenciálu fotovoltaických elektráren v areálu letiště jsou postupně připravovány další projekty a studie proveditelnosti.

Vedle elektřiny se Letiště Praha zaměřuje také na dekarbonizaci dodávek tepla. Perspektivním řešením jsou zejména tepelná čerpadla, která jsou zvažována jako náhrada fosilních zdrojů vytápění, zejména v areálu JIH. Jejich rozvoj je posuzován s ohledem na dostupnost elektřiny z obnovitelných zdrojů a na technické, provozní a ekonomické podmínky jednotlivých objektů.

Další sledovanou oblastí je využití vodíkových technologií. V roce 2024 byla zpracována studie zaměřená na posouzení potenciálu využití vodíku v areálu Letiště Praha, zejména pro účely pozemní mobility, energetiky a dalších aplikací. Výstupy této studie slouží jako podklad pro další rozhodování o rozvoji nízkoemisních energetických řešení v dlouhodobém horizontu.



Elektromobilita

Rozvoj elektromobility představuje jeden z klíčových nástrojů snižování emisí skleníkových plynů z pozemního provozu Letiště Praha. Tento přístup zahrnuje postupnou obměnu vozového parku směrem k bezemisním a nízkoemisním vozidlům napříč kategoriemi benzinových, referenčních a provozních vozidel, včetně vybrané letištní techniky. Současně je rozvíjena odpovídající infrastruktura pro nabíjení elektrických vozidel a vytvářeny podmínky pro jejich efektivní provoz v areálu letiště. Letiště Praha rovněž podporuje využívání nízkoemisních vozidel prostřednictvím motivačních nástrojů určených externím partnerům, například provozovatelům taxislužeb.

Skupina Letiště Praha v současnosti provozuje přibližně 356 vozidel (autobusy, coby, nákladní, užitková a osobní vozidla), u nichž je z hlediska provozu reálně možné postupné nahrazování alternativními pohony. K roku 2025 bylo ve vozovém parku zařazeno celkem 123 bezemisních a nízkoemisních vozidel, zejména elektrických a plug-in hybridních, což představuje přibližně 35 % vozidel z celkového počtu, u nichž lze alternativní pohon uplatnit.

Postupná obměna vozového parku probíhá s ohledem na dostupnost vhodných technických řešení na trhu, provozní požadavky letiště a ekonomickou efektivitu. V roce 2024 bylo pořízeno 47 bezemisních a nízkoemisních vozidel a v roce 2025 dalších 31 vozidel tohoto typu. Cílem je dále navyšovat jejich podíl a do roku 2030 dosáhnout přibližně 60 % bezemisních a nízkoemisních vozidel v relevantní části vozového parku.

Zvláštní pozornost je věnována postupné elektrifikaci těžších kategorií vozidel a speciální letištní techniky. V případě dostupnosti bezemisních nebo nízkoemisních řešení splňující technické, bezpečnostní a provozní požadavky letištního provozu se předpokládá další zvyšování jejich podílu. V dlouhodobém horizontu do roku 2050 je cílem dosáhnout přibližně 90 % bezemisních a nízkoemisních vozidel v oblastech, kde to umožní technologický vývoj.

Samostatnou oblastí je obnova vozidel hromadné dopravy v areálu letiště. Do roku 2030 je plánována kompletní výměna autobusů za vozidla s elektrickým pohonem, přičemž do roku 2033 má následovat postupná obměna coby. Tento krok přispívá ke snižování emisí z provozu letištní dopravy a ke zlepšení kvality ovzduší v areálu letiště.



2025

35 % bezemisních
a nízkoemisních vozidel

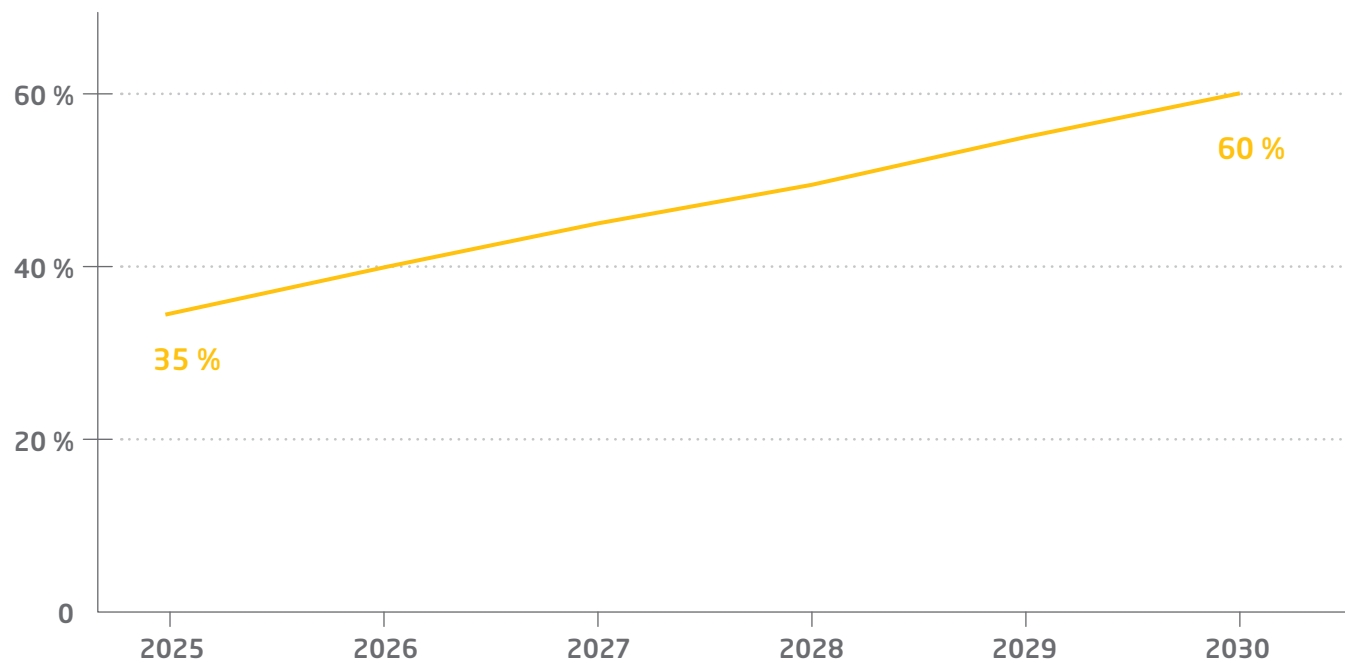
2030

60 % bezemisních
a nízkoemisních vozidel



Přehled cílových milníků

2030: přibližně 60 % bezemisních a nízkoemisních vozidel



Očekávaný vývoj emisí ve Scope 3 a role SAF

Emise ve Scope 3 představují emise třetích stran, které nejsou přímo pod provozní kontrolou Letiště Praha. Nejvýznamnější podíl těchto emisí tvoří emise letadel. Do roku 2025 byly do této kategorie zahrnovány emise z LTO cyklu (Landing and Take-Off), což je pojem definovaný Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO). Od roku 2025 jsou však v souladu s podmínkami programu ACA zahrnovány emise z celého letu.

Jedním z dlouhodobých trendů v oblasti snižování emisí letecké dopravy je vývoj letadel s nižšími emisemi CO₂e a vyšší energetickou účinností. Tento vývoj zahrnuje zejména využívání lehčích konstrukčních materiálů, optimalizaci aerodynamiky a zdokonalování pohonných jednotek. Ke snižování emisí přispívá rovněž zavádění moderních technologií v oblasti řízení letového provozu, které umožňují efektivnější využití letových tras a provozních postupů.

Další významnou oblastí z hlediska snižování emisí je rozvoj udržitelných a syntetických leteckých paliv (Sustainable Aviation Fuels, SAF). Pojem SAF zahrnuje širší spektrum paliv vyráběných z udržitelných zdrojů s nižší uhlíkovou stopou, včetně pokročilých biopaliv a syntetických paliv.

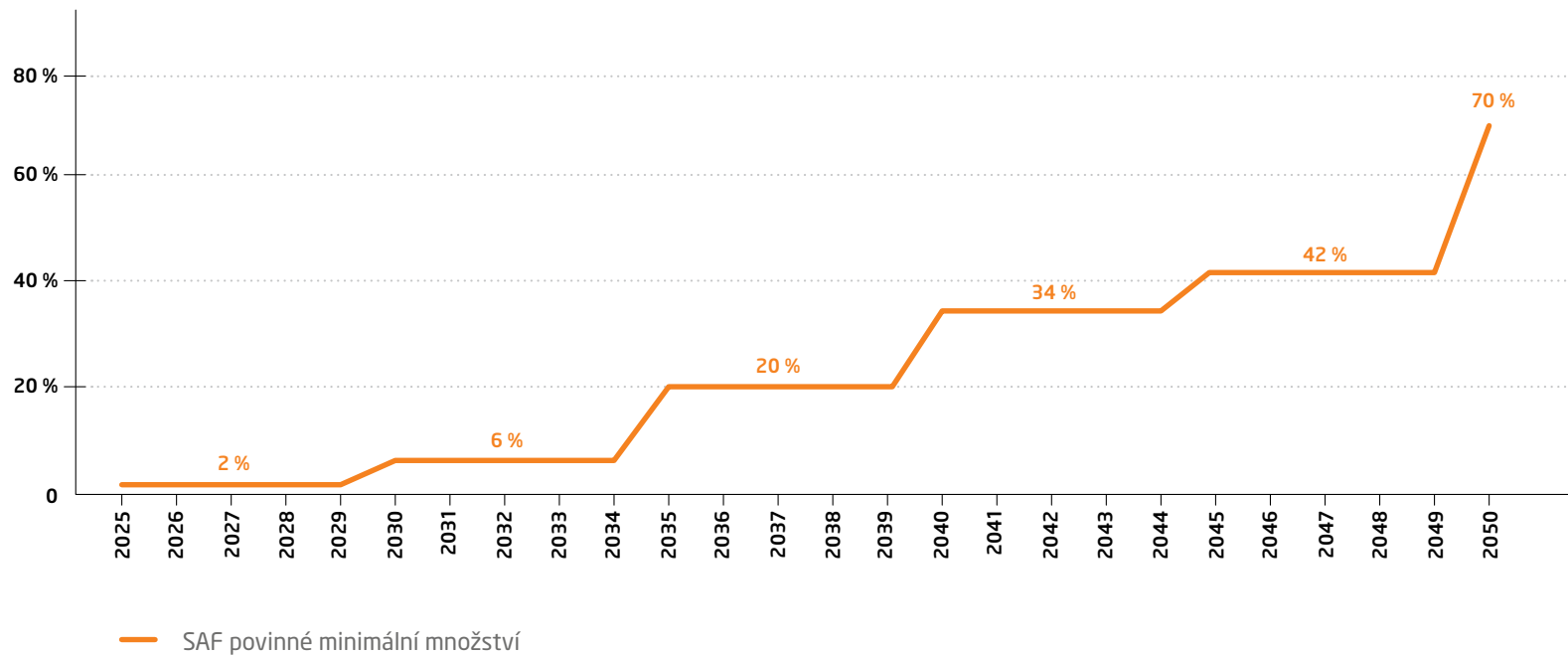
Syntetická letecká paliva jsou vyráběna chemickými procesy z různých vstupních zdrojů, například z biomasy, odpadních materiálů nebo elektřiny z obnovitelných zdrojů.

SAF i syntetická paliva mohou ve srovnání s konvenčními fosilními palivy přispět ke snížení emisí skleníkových plynů a dalších znečišťujících látek a představují jeden z významných nástrojů ke zmírňování dopadů letecké dopravy na klima.

Letiště Praha vystupuje v této oblasti jako vlastník a provozovatel infrastruktury pro zajištění dodávek leteckých paliv, nikoli jako vlastník samotných pohonných hmot. Přesto může prostřednictvím nastavení podmínek a motivačních nástrojů podporovat letecké dopravce ve využívání udržitelných leteckých paliv a tím nepřímo přispívat ke snižování emisí ve Scope 3.



Povinný podíl SAF v leteckém palivu



Spolupráce se zúčastněnými stranami v oblasti dekarbonizace

Zapojení zúčastněných stran je v rámci Společnosti dlouhodobě řešeno koncepčně prostřednictvím programu Airport Carbon Accreditation a certifikovaného systému environmentálního managementu dle normy ISO 14001. Spolupráce se zúčastněnými stranami představuje důležitý prvek přístupu Letiště Praha k dekarbonizaci, zejména v oblastech, které přesahují přímou provozní kontrolu Společnosti, avšak kde může uplatňovat svůj vliv prostřednictvím spolupráce a sdílení informací.

Klíčoví stakeholdeři s ohledem na dekarbonizaci



Letecké společnosti



Handlingové společnosti



Dceřiné společnosti



Nájemci



Významní dodavatelé



ROPID, Regionální organizátor Pražské integrované dopravy



Místní komunity

Z pohledu snižování emisí skleníkových plynů Letiště Praha spolupracuje s klíčovými partnery a podporuje jejich snahy o zavádění úsporných opatření a odpovědný přístup k ochraně klimatu. V rámci programu Airport Carbon Accreditation jsou partneři zapojováni do aktivit směřujících ke snižování emisí CO₂e, a to prostřednictvím sdílení know-how, koordinace opatření a podpory postupného zavádění nízkoemisních řešení.



Příklady realizovaných opatření přispívajících ke snižování emisí v rámci Scope 3

- **A-CDM (Airport Collaborative Decision Making)** - koncept řízení letištního provozu založený na kvalitní výměně informací a efektivní spolupráci všech zúčastněných partnerů, který přispívá ke zvýšení efektivity a ke snižování emisí.
- **Omezení využití APU (Auxiliary power unit)** - podpora připojení letadel k elektrické energii ze zdrojů letiště namísto využívání pomocných pohonů jednotek.
- **Zajištění elektřiny doložené zárukami původu pro partnery** - Letiště Praha zajišťuje nákup elektřiny z obnovitelných zdrojů doložené prostřednictvím záruk původu a umožňuje její využití dalším společnostem působícím v areálu letiště.
- **WheelTug** - Letiště Praha se jako partner zapojilo do podpory vývoje technologie umožňující pojiždění letadel pomocí palubních elektromotorů a poskytl zázemí pro její testování.
- **Hodnocení aerolinek z hlediska environmentální výkonnosti („Airline with the best environmental performance“)** - Letiště Praha využívá motivační nástroje, včetně hlukových a emisních poplatků a hodnotících iniciativ, s cílem podpořit nasazování moderních letadel. Hodnocení je založeno na kritériích hlučnosti, emisí letadel provozovaných na Letišti Václava Havla a na přístupu dopravců k udržitelnosti, včetně jejich závazků a aktivit v této oblasti.
- **Odpovědné veřejné zadávání** - V rámci implementace principů odpovědného veřejného zadávání byly zavedeny mechanismy přenosu požadavků na etiku a udržitelnost na obchodní partnery - dodavatele a od roku 2024 také na výnosové smlouvy. Přistoupení k Etickému kodexu obchodních partnerů představuje základní požadavek pro většinu smluvních vztahů, přičemž u vybraných kontraktů jsou dále definovány specifické požadavky vztahující se k dodavatelům nebo poskytovateli plnění.
- **Elektrifikace linky 119 na letiště** - Letiště Praha spolupracovalo na zavedení elektrifikovaného spojení mezi Nádražím Veleslavín a letištěm. Pro zajištění provozu trolejbusů bylo vybudováno přibližně 11,5 km trolejového vedení v úseku Nádraží Veleslavín - Terminál 3. V úseku mezi Terminálem 3 a terminály letiště využívají vozidla energii z baterií, které se dobíjejí v obratištích na Letišti Václava Havla Praha a na Nádraží Veleslavín prostřednictvím nabíjecí infrastruktury.
- **Podmínky pro provoz taxislužby** - při výběru poskytovatele taxislužby byl zohledněn přístup k ochraně životního prostředí včetně závazku postupně zvyšovat podíl elektromobilů v rámci letištní taxislužby; v posledním roce kontraktu má být minimálně každá desátá jízda realizována elektromobilem.
- **Projekt spolujízdy zaměstnanců (Spolujízda)** - motivační program podporující sdílené dojíždění zaměstnanců do zaměstnání prostřednictvím bodového systému a finančních odměn při splnění stanovených podmínek.



- **Zavedení emisního poplatku (od letní sezóny 2025)** - ekonomický nástroj motivující dopravce k nasazování letadel s nižšími emisemi NO_x ; výnosy z tohoto poplatku jsou využívány na opatření ke zlepšení kvality ovzduší a monitorování emisí.
- **Prague Airport Cargo Point** - iniciativa zaměřená na efektivnější využití cargo kapacity v nákladovém prostoru letadel na pravidelných linkách, zejména u dálkových letů, s cílem optimalizovat logistické řetězce a snížit potřebu doplňkové silniční přepravy.
- **Zapojení v platformě CBSD / WBCSD** - Letiště Praha je součástí České podnikatelské rady pro udržitelný rozvoj (CBSD), které sdružuje přední české společnosti napříč obory a podporuje uplatňování principů udržitelného rozvoje v podnikání. CBSD je národní pobočkou Světové podnikatelské rady pro udržitelný rozvoj (WBCSD), globální platformy soukromého sektoru zaměřené na udržitelnost.



Budoucí rizika spojená s dekarbonizací

Fyzická klimatická rizika byla identifikována na základě dostupných dat, mimo jiné z portálu klimatickazmena.cz. Pro Letiště Praha byla jako relevantní vyhodnocena zejména rizika spojená s teplotním stresem, změnami distribuce srážek a zvýšeným výskytem extrémních povětrnostních jevů.

Mezi hlavní identifikovaná rizika patří zejména zvýšené nároky na chlazení budov s následným nárůstem spotřeby elektrické energie, zvýšená spotřeba paliva během LTO cyklu při vyšších teplotách a nižší hustotě vzduchu, zvýšený odtok odpadních vod ze zpevněných ploch letiště s možným dopadem na emise skleníkových plynů při jejich zpracování, změny odletových a přistávacích postupů v důsledku extrémních povětrnostních podmínek a nepřímé dopady spojené s rizikem dlouhodobého sucha.

V roce 2026 se předpokládá zpracování studie zaměřené na vyhodnocení dopadů klimatických rizik na skupinu Letiště Praha. Cílem studie je systematická identifikace a posouzení fyzických i přechodových klimatických rizik. Výstupy této studie mají sloužit jako podklad pro další rozpracování rizik, adaptačních opatření a příležitostí v rámci přípravy plánu přechodu.



Další plánované kroky

Dekarbonizační plán bude průběžně aktualizován s ohledem na vývoj legislativních a regulatorních požadavků v oblasti udržitelnosti, zejména v návaznosti na rámce CSRD, ESRS a EU taxonomii. Na jejich základě se předpokládá příprava plánu přechodu, který bude sloužit k systematickému řízení přechodu k nízkouhlíkové ekonomice a k naplnění souvisejících požadavků na zveřejňování informací. První zveřejnění nefinančního reportu se předpokládá v roce 2028, přičemž bude zahrnovat údaje za účetní období roku 2027.

Finanční dopady klíčových scénářů dekarbonizace mají být posouzeny v rámci připravovaného plánu přechodu, a to v součinnosti s finančním plánováním a řízením rizik.

Offsetování

Letiště Praha přistupuje k využívání uhlíkových offsetů v souladu s principy programu Airport Carbon Accreditation jako k doplňkovému nástroji, který je uvažován až po dosažení maximální možné redukce vlastních emisí skleníkových plynů ve Scope 1 a 2. Offsety jsou určeny k vyrovnání zbytkových emisí, které nelze v daném časovém horizontu odstranit prostřednictvím technicky a ekonomicky realizovatelných dekarbonizačních opatření, a nejsou vnímány jako náhrada za systematické snižování emisí.

Na základě provedené analýzy trhu s uhlíkovými offsety Letiště Praha zohledňuje aktuální vývoj dobrovolného trhu, zejména posun směrem k preferenci vysoce kvalitních uhlíkových kreditů s prokazatelnou integritou („flight to quality“). V případě využívání offsetů budou uplatňována kritéria vycházející z požadavků programu Airport Carbon Accreditation a uznávaných rámců pro uhlíkové kredity, zejména důraz na adicionalitu, transparentnost, ověřitelnost, zabránění dvojímu započítání a řádné vyřazení (retirement) kreditů v příslušných registrech.

Při výběru offsetových projektů bude Letiště Praha zohledňovat rozdíl mezi projekty zaměřenými na snižování emisí a projekty zaměřenými na jejich odstraňování, přičemž upřednostňovány budou projekty s dlouhodobým a ověřitelným klimatickým přínosem. Současně budou posuzována i související rizika, včetně geografického umístění projektů, reputačních aspektů a potenciálních sociálních i environmentálních dopadů, včetně rizik spojených s nestálostí uloženého uhlíku.

Konkrétní přístup k využívání offsetů, včetně struktury portfolia, časování nákupů a vazby na dlouhodobé klimatické cíle, bude dále rozpracován v rámci přípravy plánu přechodu.





**Letiště
Praha, a.s.**



K letišti 1019/6
161 00 Praha 6 - Ruzyně



+420 220 111 888



Datová schránka: **ayqexy5**



www.prg.aero

Více informací o celkovém přístupu Letiště Praha k ESG najdete
na webových stránkách společnosti **www.prg.aero/esg**