

.....✈ **Dekarbonizační plán**
Letiště Praha

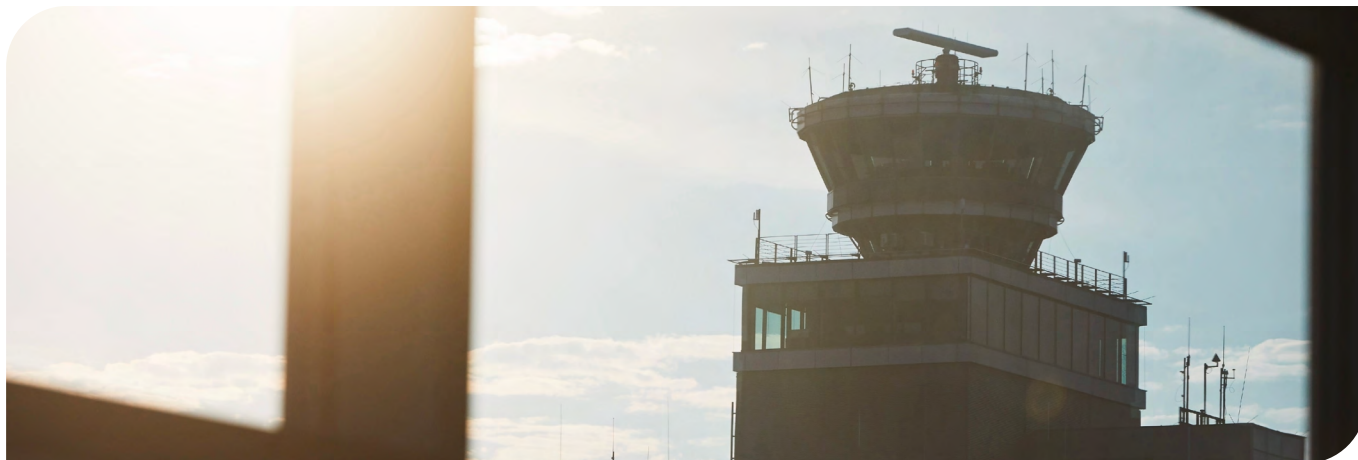
OBSAH

Představení společnosti Letiště Praha

Představení společnosti Letiště Praha.....	3
--	---

Strategie odpovědného a udržitelného podnikání

Řízení ESG.....	4
Významná témata udržitelnosti	4
Rámec vykazování.....	5
Uhlíkově neutrální letiště	6
Struktura emisí	7
Vývoj a snižování emisí.....	9
Příklady realizovaných opatření.....	10
Dlouhodobé cíle dekarbonizace a predikce vývoje	11
Plánovaná opatření.....	15
Energetika	16
Predikce vývoje Scope 3 - započtení SAF	18
Partnerství se stakeholdery	20
Příklady opatření přispívajících ke snižování emisí	21
Budoucí rizika spojená s dekarbonizací	22
Další plánované kroky	23
Offsetování.....	23



PŘEDSTAVENÍ SPOLEČNOSTI LETIŠTĚ PRAHA

Představení společnosti Letiště Praha

Hlavním posláním společnosti Letiště Praha, a. s., (dále také „Letiště Praha“ nebo „Společnost“) je efektivně a bezpečně provozovat mezinárodní civilní Letiště Václava Havla Praha, pečovat o jeho růst, přispívat k trvalému rozvoji civilní letecké dopravy v České republice, udržet její dostupnost pro širokou veřejnost a umožňovat klientům cestovat moderním, rychlým a komfortním způsobem.

Společnost Letiště Praha, a. s., jejímž jediným akcionářem je Ministerstvo financí, jakožto ústřední orgán státní správy, který zastupuje Českou republiku při výkonu vlastnických práv, vznikla zápisem do obchodního rejstříku dne 6. února 2008. Letiště Praha, a. s., organizuje a řídí provoz na mezinárodním civilním Letišti Václava Havla Praha, efektivně plánuje a přiděluje letištní infrastrukturu a zdroje v rámci dostupné kapacity jednotlivým leteckým společnostem, poskytuje služby související s provozem letiště, například v oblastech odbavení cestujících a zavazadel, a zajišťuje pronájem prostor letiště ke komerčnímu využití. Společnost poskytuje i další služby související s provozem letiště jako parkování a stravování. Své služby neustále rozšiřuje, rozvíjí a modernizuje.

Letiště Praha, a. s., ve své činnosti úzce spolupracuje s Ministerstvem dopravy České republiky, Úřadem pro civilní letectví, Řízením letového provozu České republiky, s.p., leteckými dopravci, orgány veřejné správy v sektoru letectví i mimo něj a s ostatními uživateli letiště. V neposlední řadě spolupracuje letiště také s hlavním městem Praha a obcemi ležícími v jeho blízkosti. Jako svoji bázi využívají Letiště Václava Havla Praha čtyři dopravci – České aerolinie, Smartwings, Ryanair a Eurowings.

Bezpečnost (Security) na Letišti Václava Havla Praha zajišťuje Letiště Praha v součinnosti s ostatními bezpečnostními složkami, například Policií ČR. Má k dispozici i vlastní specializovanou jednotku hasičů. Stálou lékařskou službu v režimu 24 h zabezpečuje smluvní partner.



STRATEGIE ODPOVĚDNÉHO A UDRŽITELNÉHO PODNIKÁNÍ

Letiště Praha si uvědomuje svou společenskou odpovědnost vyplývající z vlivu svého provozu na okolí, a proto svou činnost vykonává s ohledem na životní prostředí a život obyvatel v bezprostředním okolí letiště.

Řízení ESG

Agenda ESG a udržitelnosti spadá do agendy celému představenstvu, přičemž za oblast životního prostředí, udržitelnosti a ESG strategie je zodpovědný místopředseda představenstva, v jehož přímé působnosti je i organizační jednotka Životní prostředí, udržitelnost a ESG v čele s ředitelkou a garantkou za celý program ESG. Člen představenstva zaštiťuje agendu nefinančního výkaznictví. Obě tato neoddělitelná témata se řeší současně, a to prostřednictvím dedikované pracovní skupiny, jenž je složena z garantů odpovědných za část Environment, Social a Governance. Dlouhodobé cíle strategie udržitelnosti byly v rámci společnosti promítnuty i do motivačního systému vrcholového managementu a příslušných zodpovědných zaměstnanců.

Významná témata udržitelnosti

Společnost Letiště Praha si koncem roku 2022 ve své ESG strategii vytyčila devět hlavních oblastí s dlouhodobými a ambiciózními cíli ve všech třech oblastech. Těchto devět témat tvoří jádro našeho udržitelného podnikání, nicméně na principy udržitelnosti myslíme při všech našich činnostech. Vhodné zvolení strategie ověříme v roce 2024 pomocí výsledků tzv. analýzy dvojí významnosti a v případě nutnosti bude tedy strategie aktualizována tak, aby reflektovala všechny podstatné oblasti a témata, do nichž má dopad. Již nyní ale víme, že témata související s klimatickou změnou jsou oblastí, které se budeme věnovat i nadále.



Ochrana životního prostředí (Environment)

- Uhlíkově neutrální letiště
- Druhově pestré letiště
- Snižování hlukové zátěže
- Snižování znečištění životního prostředí
- Partnerství k zelenému letišti



Zodpovědný přístup k zaměstnancům a blízkému okolí (Social)

- Rovný přístup k zaměstnancům
- Udržitelná podpora okolních komunit
a neziskového sektoru



Transparentní podnikání a správa organizace (Governance)

- Prosazování etiky podnikání a jednání
uvnitř společnosti
- Přenos požadované etiky a udržitelnosti
na naše obchodní partnery





Rámec vykazování

Letiště Praha dobrovolně vykazuje určitý rozsah nefinančních dat související s ESG tématy, včetně dat za oblast dekarbonizace, již od roku 2017, a to za použití reportovací metodiky GRI ve svých každoročních Zprávách o společenské odpovědnosti.

V listopadu 2022 byla Evropským parlamentem schválena a 5. ledna 2023 již nabyla účinnosti Směrnice Evropského Parlamentu a Rady, pokud jde o podávání zpráv podniků o udržitelnosti neboli Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD). Tato revize, oproti své předchozí verzi, značně rozšířila okruh povinných subjektů a nově tedy tak povinnost nefinančního výkaznictví dopadne i na skupinu Letiště Praha, a to poprvé počínaje rokem 2025.

Konsolidovaná účetní závěrka vydaná v roce 2026 bude již zahrnovat samostatnou přílohu týkající se udržitelnosti, přičemž samotný rozsah a detail informací, které podniky budou vykazovat, závisí na výsledku vyhodnocení materiálních oblastí.



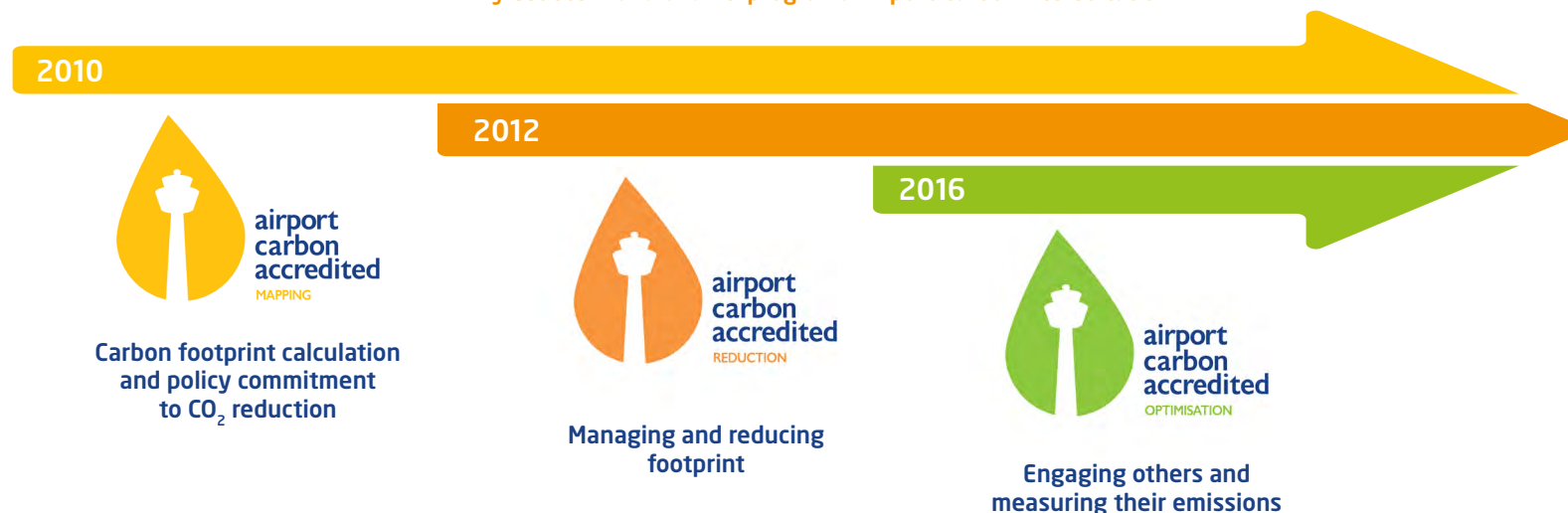
Uhlíkově neutrální letiště

Pilířem v oblasti ochrany životního prostředí je právě oblast dekarbonizace, kterou nazýváme Uhlíkově neutrální letiště. Dekarbonizace se rovněž promítá do řady interních projektů. Klíčovými z nich jsou aktuálně dva z nich, a sice projekty na implementaci požadavků legislativy nefinančního reportingu – implementace ESG (ESRS) standardů a implementace EU Taxonomie.

Na dekarbonizaci se Letiště Praha zaměřuje již od roku 2010, kdy společnost začala cíleně emise snižovat. V tomto roce se Letiště Praha zapojilo rovněž do programu Airport Carbon Accreditation (dále ACA). Hlavním cílem programu je podpořit provozovatele letišť v jejich snahách snižovat emise skleníkových plynů vznikajících z různých letištních činností. Uhlíková stopa letiště je každoročně ověřována nezávislou certifikační společností v souladu s požadavky GHG protokolu a podmínek programu ACA.

Posledním milníkem byl rok 2016, kdy jsme postoupili do 3. úrovně programu ACA, která spočívá v zapojení partnerů do snižování emisí CO₂ ze Scope 3.

Milníky Letiště Praha v rámci programu Airport Carbon Accreditation



V roce 2021 se Letiště Praha navíc připojilo k iniciativě Net Zero, kterou organizuje mezinárodní sdružení letišť Airport Council International (ACI). To sdružuje více než 200 letišť, která se chystají dosáhnout takzvané čisté uhlíkové neutrality nejpozději v roce 2050. Další závazky k dosažení uhlíkové neutrality pramení i ze zapojení do iniciativy Destination 2050 a rovněž připojením k Toulouské deklaraci v roce 2022.



Dekarbonizační plán

Dekarbonizační plán Letiště Praha, a. s. představuje strategický dokument reflektující komplexní přístup společnosti v oblasti dekarbonizaci. Dokument popisuje vývoj, aktuální stav, cílové milníky, provedená i plánovaná opatření a dlouhodobé predikce na cestě ke splnění závazků, ke kterým se společnost zavázala.

S ohledem na vývoj přípravy společnosti na povinné legislativní nároky, i vývoj situace na trhu s úspornými produkty na podporu snižování emisí a dopadů společností na klima, bude tento dokument v ročních intervalech revidován a schvalován současně s vrcholovou Konceptí ochrany životního prostředí, udržitelnosti a ESG představenstvem společnosti.

Struktura emisí

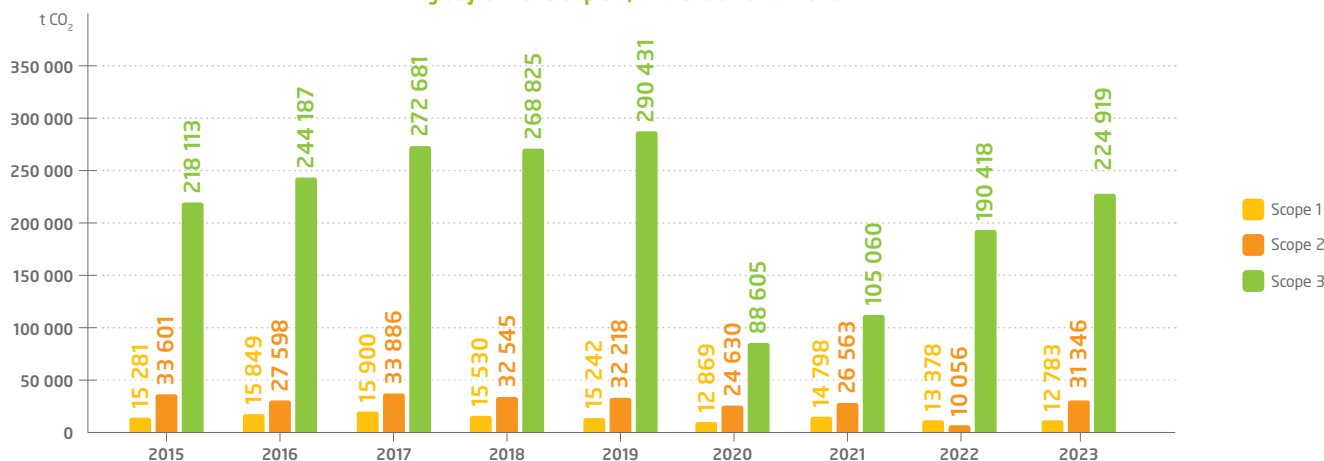
Uhlíková stopa, která představuje množství vypuštěných skleníkových plynů přepočtených na oxid uhličitý (CO₂), se sleduje ve třech oblastech – jedná se o tzv. Scope.

Scope 1 tvoří přímé emise související s provozem letiště. Jedná se například o spotřebu pohonných hmot, zemního plynu, emise vzniklé při čištění odpadních vod, úniky při používání klimatizací a další.

Scope 2 jsou nepřímé emise z elektrické energie, které nevznikají přímo na letišti, ale jsou důsledkem aktivit letiště.

Scope 3 představuje další nepřímé emise, jsou emise, které vznikají v důsledku provozu letiště, avšak jsou mimo jeho vlastnictví a kontrolu. Do této kategorie spadají emise vznikající při jednotlivých fázích letu letadla – přiblížení, přistání, pojiždění a vzletu (tzv. LTO cyklus), dále emise z dopravy cestujících na letiště, pracovních cest zaměstnanců, používání pozemní letištní techniky, provozu APU (pomocných motorových jednotek) a dalších.

Vývoj emisí Scope 1, 2 a 3 od roku 2015



Hlavní zdroje emisí Scope 3 v rámci letištní infrastruktury



53,44 %

Emise letadel
- LTO cyklus



26,77 %

Individuální doprava
cestujících - auta



8,49 %

Elektřina
- nájemci



3,26 %

Emise APU
(< 200 000 MTOW)



2,77 %

Taxi



1,67 %

Veřejná doprava
PRG - centrum města



1,55 %

Spotřeba nafty -
ostatní uživatelé



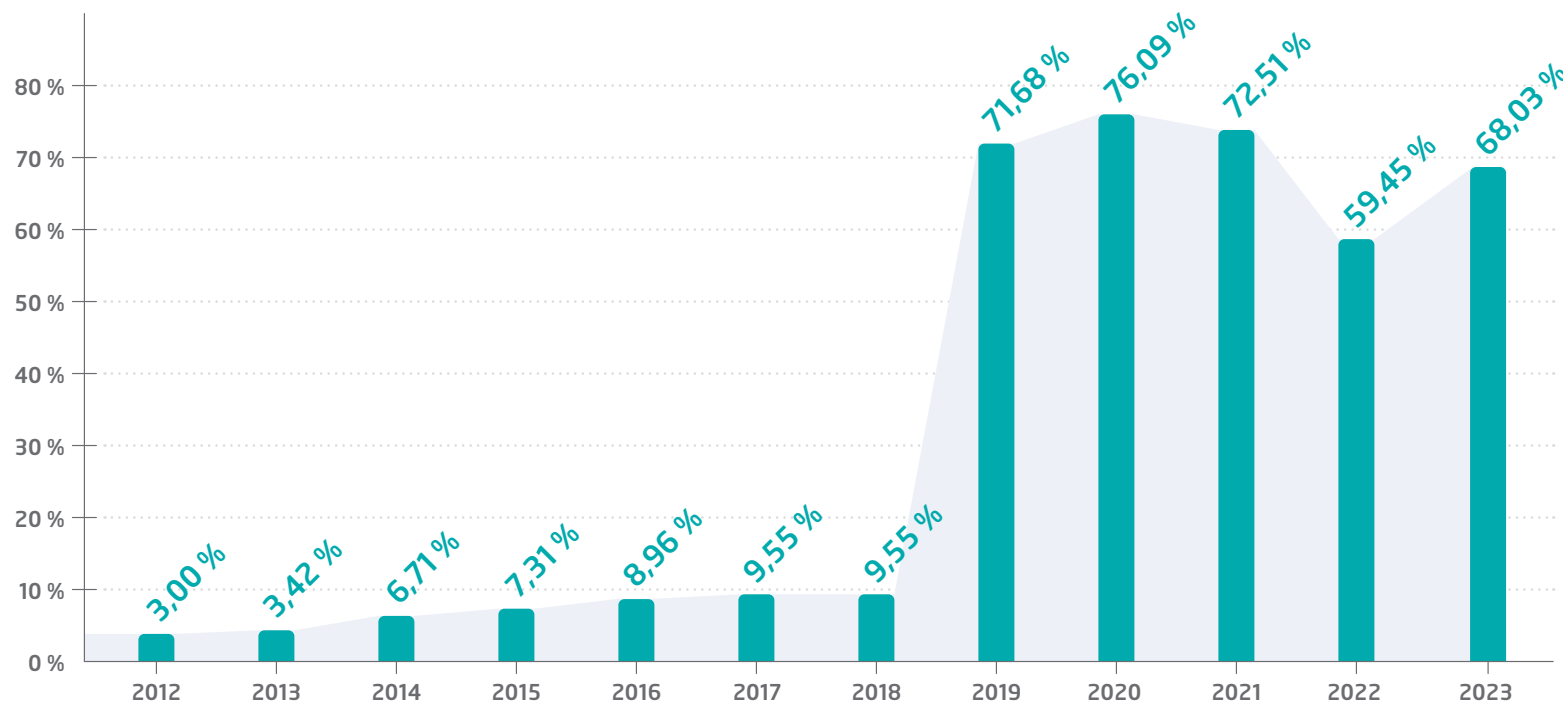
0,59 %

Veřejná doprava
PRG - okolí města

Vývoj a snižování emisí

Od roku 2010 se letišti dařilo snižovat emise v průměru o tři až pět tisíc tun CO₂ ročně. V roce 2023 činila úspora 68 % oproti referenčnímu roku 2009. Zásahu na tom mají rozsáhlá úsporná opatření. Letiště Praha plánuje s úspornými projekty pokračovat a do roku 2025 dosáhnout dalšího snížení emisí.

Úspory emisí CO₂ oproti roku 2009



Příklady realizovaných opatření

Úsporných opatření proběhla celá řada, přičemž některá jsou již ukončená, jiná teprve začínají. Jedná se například o následující aktivity:

- Postupná instalace FVE na objektech letištní infrastruktury tam, kde je to možné. Plánujeme pokračovat v instalacích FVE dle doporučení studie od společnosti Deloitte.
- V návaznosti na zpracované studie byly zváženy doporučené varianty kombinované výroby elektřiny a tepla lokality výtopny sever. Bude rozpracován záměr na realizaci KGJ 2MW.
- Postupná výměna kotlů v areálu JIH – snížení spotřeby plynu (realizace 2024–2026). Před vlastní výměnou kotlů je vždy provedena rekalkulace energetické náročnosti s cílem nahradit původní zdroje novými zdroji s optimalizovaným výkonem pro aktuální potřeby v daném místě.
- Nákup vozidel na elektrický pohon a vytváření infrastruktury pro její provoz. Postupné navyšování elektromobilů v letištní flotile každým rokem.
- Probíhá zadání studie využití potenciálu vodíku (v kombinaci s FVE i bez).
- Optimalizace teploty ve všech kancelářích a veřejných prostorách Letiště Praha, a. s.
- Akcelerace výměny LED osvětlení v areálu LP



Nákup vozidel
na elektrický
pohon a nabíjecí
infrastruktura



Instalace FVE na
objektech letištní
infrastruktury



Optimalizace
teploty ve všech
kancelářích a veřejných
prostorách



Výměna LED
osvětlení v areálu
Letiště Praha



Probíhá zadání studie
využití potenciálu
vodíku



Postupná výměna
kotlů v areálu JIH



Dlouhodobé cíle dekarbonizace a predikce vývoje

2030

Do roku **2030** chceme
dosáhnout uhlíkové neutrality
a postoupit do úrovně 3+
v programu Airport Carbon
Accreditation
(Scope 1 + 2)

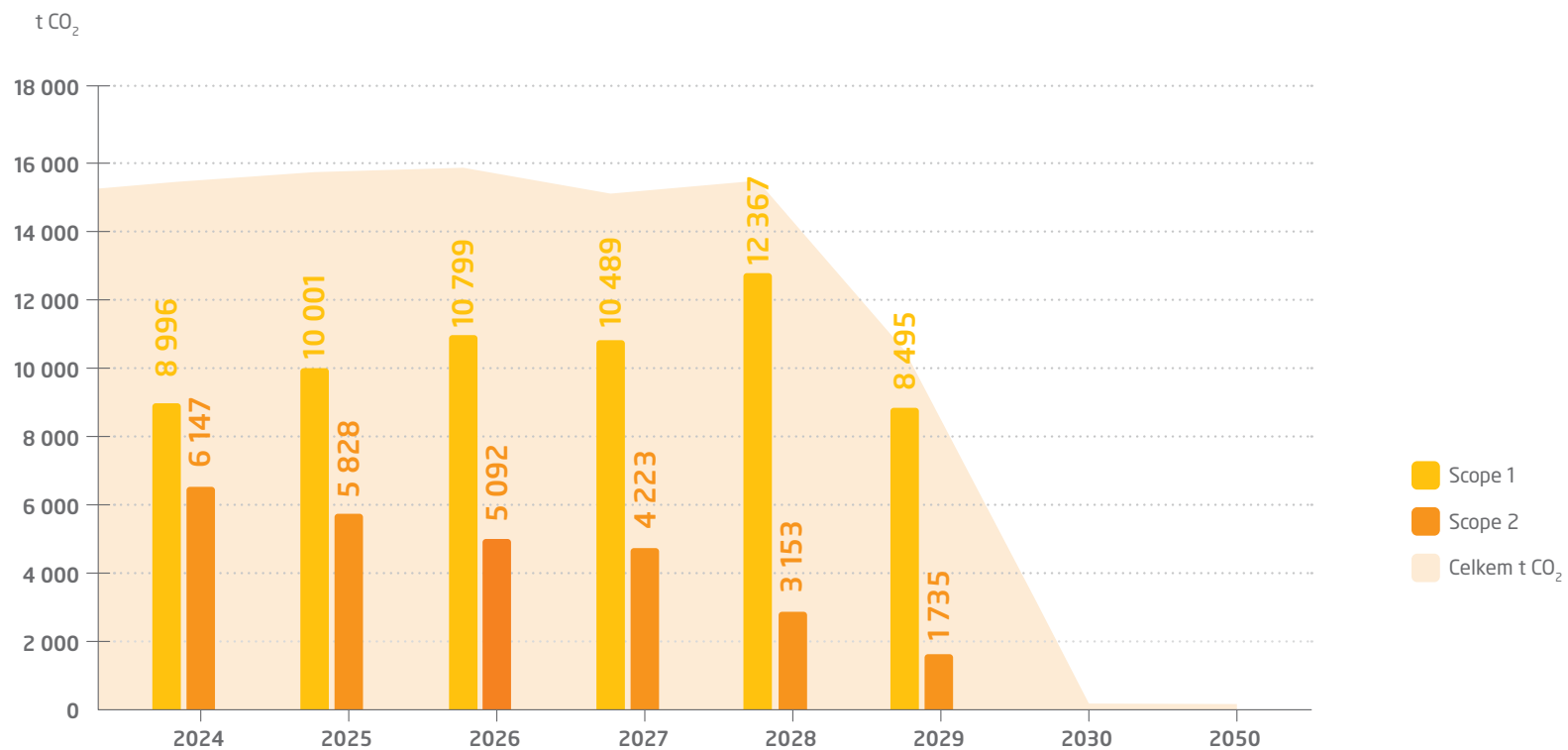


2050

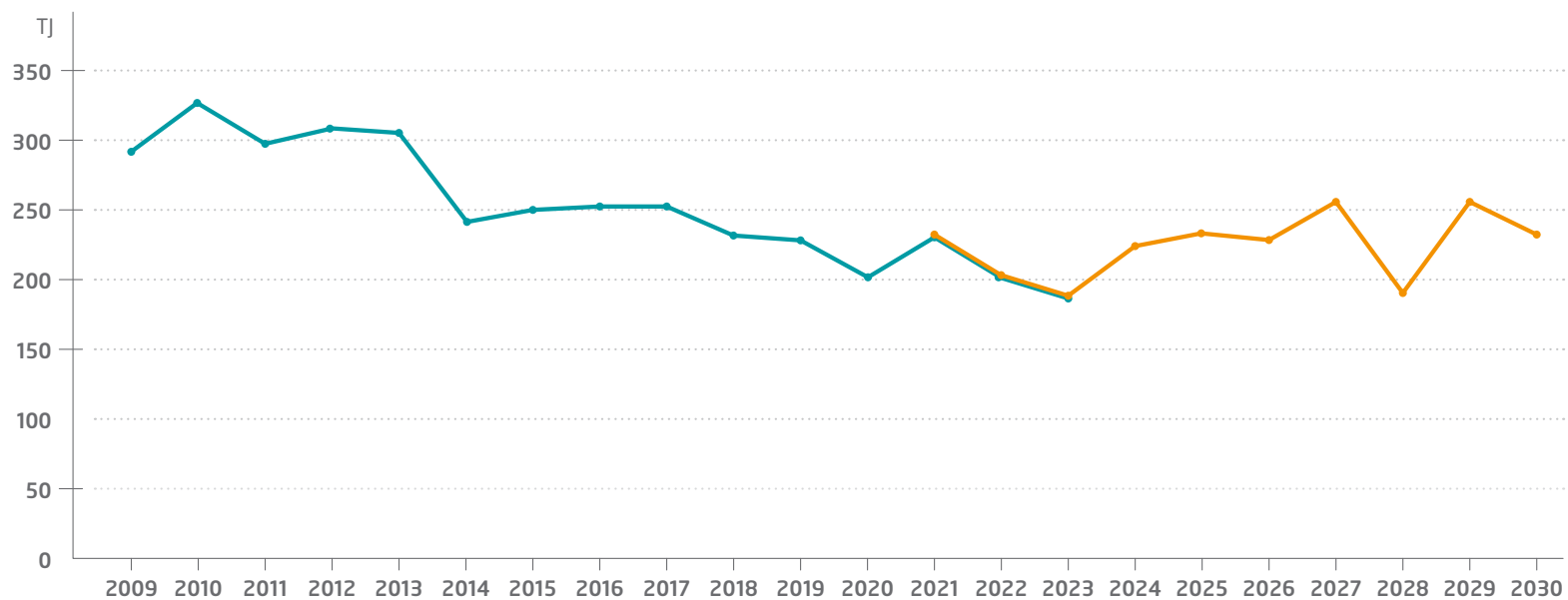
Do roku **2050** chceme
dosáhnout čisté uhlíkové
neutrality
(Scope 1 + 2)



Predikce vývoje uhlíkové stopy Letiště Praha (Scope 1 + 2)



Vývoj a predikce spotřeby tepla od roku 2009 do roku 2030 (TJ)



- Vývoj spotřeby tepla Letiště Praha (TJ)
- Predikce spotřeby tepla Letiště Praha do roku 2030 (TJ)

* vývoj spotřeby tepla je ovlivněn zejména externími vlivy počasí.



Vývoj a predikce spotřeby elektrické energie od roku 2009 po rok 2030 (kWh)



*rostoucí spotřeba elektřiny je dána zejména očekávaným nárůstem počtu PAX a rozšířením terminálových kapacit. Zvyšující se spotřeba elektrické energie bude pokryta nákupy zelené energie až do výše 100 % do roku 2030 a také výrobou vlastní energie ze zvyšujících se instalací FVE.



Plánovaná opatření

Energetická efektivita

Opatření, zahrnující snižování spotřeby energií jsou jak opatření provozní, tak investiční. Vše je projednáváno na zasedání Energetického boardu. Jedná se například o následující opatření:

- Náhrada osvětlení za LED
- Výměna kotlů za efektivnější a modernější
- Optimalizace teploty ve všech kancelářích a veřejných prostorách Letiště Praha, a. s.
- Využití kombinované výroby tepla a elektřiny (kogenerace)
- Optimalizace měření a regulace
- Rekonstrukce budov (zateplení pláště, výměna oken)



Energetika

Zelenou elektřinu využíváme od roku 2019. V roce 2022 jsme si nastavili dlouhodobý závazek v oblasti nákupu zelené elektřiny v podílu 60 % s postupným nárůstem až do roku 2030. Kromě využití nakoupené zelené elektřiny počítáme rovněž s výrobou vlastní zelené elektřiny z fotovoltaických panelů. První fotovoltaická elektrárna byla na letišti zprovozněna v roce 2022 na střeše Terminálu 3. Vyrobená energie je spotřebována v rámci provozu terminálu a pokryje přibližně polovinu spotřeby tohoto terminálu. Současně byly v roce 2023 zadány studie u Deloitte na zmapování potenciálu fotovoltaických elektráren na střechách letištních budov a na plochách. Na tyto studie navazují konkrétní studie proveditelnosti. Druhá fotovoltaická elektrárna vyrostе v průběhu roku 2024 na střeše parkovacího domu PC COMFORT, následovat bude v roce 2025 na budově Výtopny Sever a další budou následovat.

Minimální závazek podílu elektřiny z obnovitelných zdrojů do roku 2030



Další možností využívání obnovitelných zdrojů jsou tepelná čerpadla. Ta jsou jako zdroj tepla pro vytápění rovněž klasifikována jako obnovitelný zdroj energie. V dekarbonizační strategii s nimi počítáme a jejich rozvoj zejména v areálu jih má velký potenciál. V kombinaci s nákupy záruk původu na zelenou elektřinu, je to z pohledu emisí CO₂ ideální zdroj a náhrada pro vytápění.

Rovněž uvažujeme o využití vodíku, jako zdroje energie, a proto v roce 2024 bude realizována studie na využití jeho potenciálu na letišti, která nám určí oblasti, kde lze tento zdroj využít.

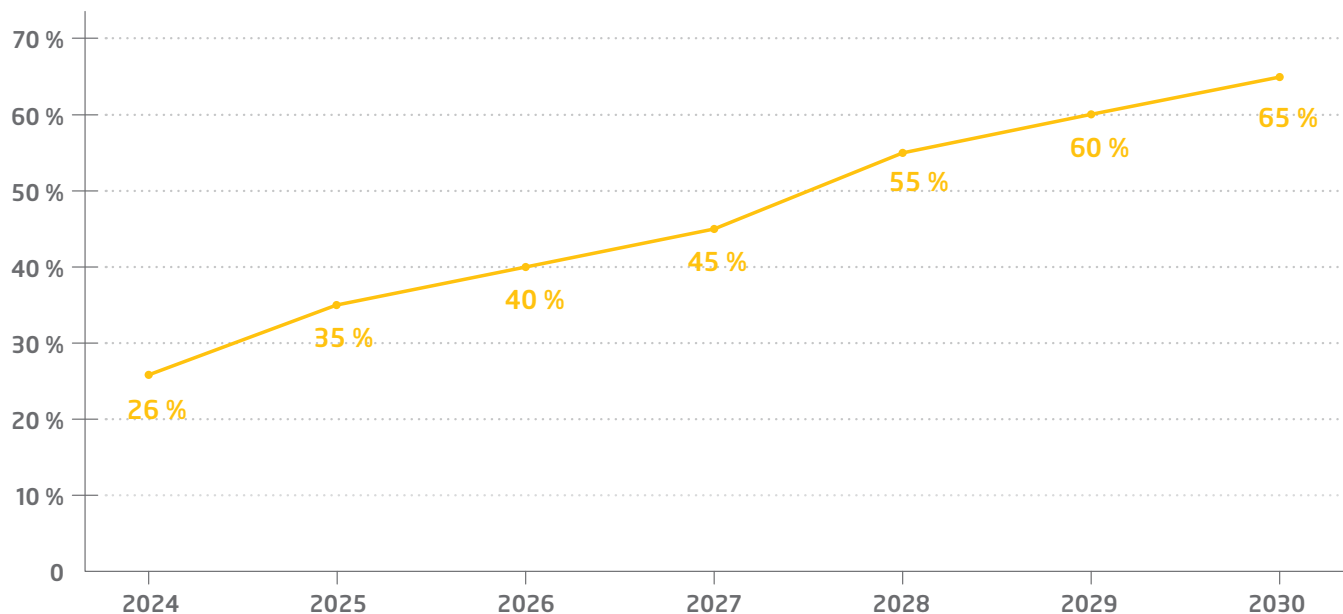


Elektromobilita

Rozvoj elektromobility zahrnuje jak nákup elektromobilů počínaje benefitními vozy, přes referentské vozy, až po speciální letištní techniku, ale také vybudování potřebné infrastruktury pro nabíjení vozů. Letiště Praha současně motivuje například provozovatele taxi k využívání elektromobilů.

V současné době skupiny LP užívají celkem cca 356 ks vozidel (autobusy, Cobusy, nákladní, užitková a osobní vozidla) kde již nyní je, nebo v brzké budoucnosti bude možná náhrada za bezemisní a nízkoemisní vozidla. V roce 2024 plánujeme zakoupit 47 ks bezemisních a nízkoemisních vozidel a v roce 2025 31 ks bezemisních a nízkoemisních vozidel. Plánujeme, že celkem by skupina LP měla mít do konce roku 2025 v užívání 126 ks bezemisních a nízkoemisních vozidel, což je cca 35 % bezemisních a nízkoemisních vozidel ze stávajícího celkového počtu vozidel cca 356 ks, kde lze alternativní pohon využít. Předpoklad je, že do roku 2030 bude na LP cca 60-70 % bezemisních a nízkoemisních vozidel. Pokud budou na trhu bezemisní a nízkoemisní vozidla i jako alternativa pro nákladní vozidla (již nyní je několik dodavatelů) a pracovní stroje, splňující podmínky pro činnosti na LP, bude počet narůstat a do roku 2050 bude cca 90 % bezemisních a nízkoemisních vozidel. Do roku 2030 proběhne výměna všech autobusů a do 2033 všech Cobusů na letišti za elektro.

Vývoj podílu bezemisních a nízkoemisních vozidel



2025

35 % bezemisních
a nízkoemisních vozidel

2028

55 % bezemisních
a nízkoemisních vozidel

2030

65 % bezemisních
a nízkoemisních vozidel



Predikce vývoje Scope 3 – započtení SAF

Scope 3 emise jsou emise třetích stran, které nejsou přímo ovlivnitelné letištěm.

Největší podíl emisí CO₂ ve Scope 3 mají letadel v rámci LTO cyklu (Landing and take-off cycle), což je pojem definovaný ICAO a používaný v rámci certifikace letadlových motorů v kontextu jejich emisní zátěže. Jedná se o model, který zjednodušeným způsobem popisuje provoz motoru během přistání, pobytu na letišti a následného vzletu.

Jedním z hlavních trendů je vývoj letadel s nižšími emisemi CO₂ a vyšší energetickou účinností. To zahrnuje použití lehčích materiálů, optimalizaci aerodynamiky a zdokonalené motory. Moderní technologie v oblasti správy leteckého provozu také nabízejí možnost efektivnějšího využití letových tras, což by mohlo dále snížit emise.

Další perspektivní oblastí je rozvoj udržitelných a syntetických leteckých paliv (SAF). Syntetická letecká paliva jsou paliva vyrobená chemickými procesy z různých zdrojů, jako je biomasa, odpad nebo elektřina z obnovitelných zdrojů.

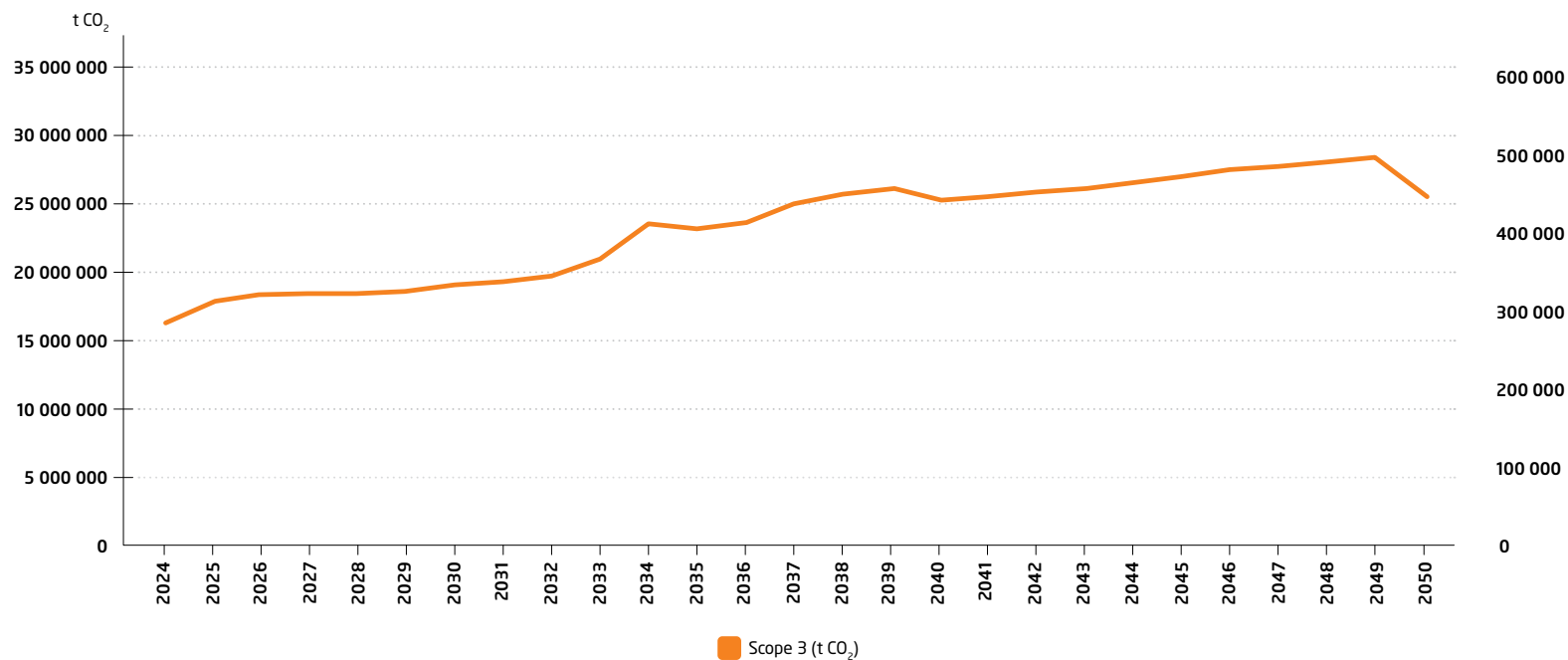
Sustainable Aviation Fuel (SAF) neboli udržitelná letecká paliva jsou paliva, která jsou vyráběna z udržitelných zdrojů s nízkou uhlíkovou stopou. Tento termín zahrnuje širší spektrum paliv než pouze syntetická paliva. To zahrnuje paliva jako biofuely (například bioetanol, biodiesel, biokerosin), která jsou vyráběna z biomasy, odpadů nebo jiných obnovitelných zdrojů.

SAF i syntetická paliva snižují emise skleníkových plynů a dalších znečišťujících látek ve srovnání s tradičními fosilními palivy. Jedná se o klíčový prvek snah o snižování dopadu letecké dopravy na životní prostředí a o dosažení udržitelnějšího provozu letadel.

Letiště Praha je pouze vlastníkem infrastruktury pro zajištění dodávek leteckých paliv a není vlastníkem samotných pohonných hmot. Dopravci jsou však pro využívání SAF motivováni provozovateli letišť různými incentivy a výhodami.



Scope 3 Letiště Praha - vývoj s ohledem na přimíchávání SAF



*vývoj Scope 3 je plánován zejména s očekávaným nárůstem PAX a politikou využívání SAF. Ve výpočtu je brán v potaz minimální povinný podíl SAF. Dá se však předpokládat, že někteří dopravci budou využívat větší objemy SAF a tím pádem i snížení může být i větší.



Partnerství se stakeholdery

Zapojení zainteresovaných stran je v rámci společnosti dlouhodobě řešeno koncepčně v rámci ACA a certifikovaného systému environmentálního managementu dle ISO 14001. Efektivita dialogu se stakeholdery je měřena prostřednictvím různých indikátorů. Letiště pro hodnocení efektivity používá cílené průzkumy zaměstnanců, případně i dedikované skupinové diskuze (tzv. focus groups) pro zjišťování zpětné vazby na konkrétní témata (stravování, benefity, dostupnost služeb, odměňování apod.).

Klíčoví stakeholdeři s ohledem na dekarbonizaci



Letecké společnosti



Handlingové společnosti



Dceřinné společnosti



Nájemci



Významní dodavatelé



ROPID, Regionální organizátor Pražské integrované dopravy



Místní komunity

Z pohledu dekarbonizace je pro nás důležitá spolupráce s odpovědnými partnery, které motivujeme pro zavádění úsporných opatření a společně propojujeme naše know-how v odborných oblastech. V rámci programu **Airport Carbon Accreditation** zapojujeme partnery do aktivit ke snižování emisí CO₂.



Příklady opatření přispívajících ke snižování emisí

- **A-CDM** – Airport Collaborative Decision Making je koncept pro provoz letiště, založený na kvalitní výměně informací a efektivní spolupráci všech zúčastněných partnerů.
- **APU (Auxiliary power unit)** - omezení použití této pohonné jednotky letadel a připojení na elektrický zdroj letiště.
- **Zelená elektřina** – zajišťujeme nákup záruk původu zelené elektřiny pro některé společnosti na letišti.
- **WheelTug** – Letiště Praha se stalo jedním z partnerů, který podporuje vývoj nové technologie umožňující letadlům využívat palubní elektromotory k pojezdění mezi terminály a ranvejemi. Letiště poskytlo zázemí a prostor pro testování.
- **Top Sustainable Airline** – Letiště Praha se dlouhodobě snaží motivovat letecké společnosti k používání moderních letadel a dodržování předpisů tak, aby byl provoz šetrný k životnímu prostředí. Proto přišlo v roce 2022 s renovovanou soutěží Top Sustainable Airline, které má k hodnocení tři kritéria: hluk a emise letadel provozovaných na Letišti Václava Havla Praha a přístup, závazky a aktivity aerolinek celkově v oblasti udržitelnosti. Soutěži Top Sustainable Airline předcházela v minulosti soutěž o Nejtiššího dopravce.
- **Odpovědné veřejné zadávání** – upřednostňování partnerů s nabídkou energeticky a environmentálně příznivějších řešení a inovativních přístupů
- **Elektrifikace linky 119 na letišti** – spolupráce na elektrifikaci linky 119 na letišti. Pro zajištění provozu trolejbusů bylo vybudováno celkem 11,5 km trolejového vedení v úseku Nádraží Veveř – Terminál 3. Mezi zastávkami Terminál 3 a letištem využijí trolejbusy energii z baterií, které v obou směrech na Letišti Václava Havla Praha a na Nádraží Veveř budou nabíjet v nabíjecích stání.
- **Provozovatel taxislužby** – v rámci výběru nového poskytovatele taxi služeb, byl zohledněn i šetrný přístup k životnímu prostředí. Nový provozovatel se sám zavázal ke vzrůstajícímu podílu elektromobilů letištní flotily, v posledním roce kontraktu bude minimálně každá desátá zakázka odbavena pomocí elektromobilu.
- **Spolujízda**



Budoucí rizika spojená s dekarbonizací

Fyzická rizika byla identifikována na základě dat z webu klimatickazmena.cz. Pro Letiště Praha byla jako potenciální rizika vyhodnocena následující.

- **Riziko teplotního stresu a možné následky**
 - Zvýšené nároky na klimatizace a následně zvýšená spotřeba elektrické energie;
 - Zvýšená spotřeba paliva v rámci LTO cyklu při vyšších teplotách (a nižší hustotě vzduchu).
- **Riziko výrazných změn distribuce srážek a možné následky**
 - Zvýšený odtok odpadních vod ze zpevněných ploch letiště s následným nárustem produkovaných skleníkových plynů při zpracování odpadních vod v čistírnách odpadních a kontaminovaných vod
- **Riziko změny povětrnostních podmínek/extrémních povětrnostních vlivů a možné následky**
 - Změny v odletových a přistávacích postupech a následně ke zvýšené spotřebě paliva
- **Riziko velkého sucha - nepřímé dopady**



Další plánované kroky

- Koordinace se standardem E1 Climate change - výše uvedená rizika budou dále rozpracována dle metodiky hodnocení dopadů, rizik a příležitostí v rámci hodnocení tzv. dvojí významnosti (dle požadavku Směrnice CSRD a standardů ESRS pro nefinanční reporting)
- Koordinace s podklady pro Implementaci požadavků Taxonomie EU, resp. vyhodnocení klimatických rizik v rámci klimatického cíle Zmírňování změny klimatu (dodatek A - Obecná kritéria zásady „Významně nepoškozovat“ u přizpůsobování se změně klimatu).
- Vypracování Plánu pro adaptaci a snižování rizik, v rámci kterého je i potenciál k identifikaci možných příležitostí (například snížená spotřeba odmrzovacích kapalin při mírných zimách).
- Jako přechodové riziko byly identifikovány regulace a změny v energetickém odvětví, které mohou vést jak k nákladným opatřením pro snižování emisí (například regulace emisí CO₂), tak ke zvýšeným cenám fosilních paliv. Letiště Praha průběžně analyzuje, jaký dopad mohou mít tyto faktory na finanční a provozní stránku letiště.

Offsetování

Jakmile se podaří minimalizovat vlastní produkci emisí CO₂ ve Scope 1 a 2 na minimum, stane se využití offsetů nezbytným nástrojem k dosažení uhlíkové neutrality po roce 2030. Offsety poskytují mechanismus, který umožňuje vyvážit zbývající emise CO₂ tím, že se investuje do projektů, které odstraňují nebo zabraňují emisím v jiných oblastech.

Dle pravidel programu ACA je nutné, aby využívaný offsetový projekt splňoval určitá pravidla. Jedná se zejména o certifikaci jednotlivých programů dle určených standardů a kvalitativních kritérií.

Letiště si mohou zvolit jeden z následujících standardů:

- Clean Development Mechanism
- Verified Carbon Standards
- Gold Standard
- Climate Action Reserve
- American Carbon Registry
- UK Woodland Carbon Code
- Label Bas Carbone

Letiště Praha i nadále monitoruje vývoj a vznik nových offsetových nástrojů a k dosažení neutrality bude upřednostňovat investici do projektů směřujících k dlouhodobému snižování nebo odstraňování skleníkových plynů z atmosféry.





Letiště
Praha, a. s.



K letišti 1019/6
161 00 Praha 6 - Ruzyně



+420 220 111 888



Datová schránka: **ayqexy5**



www.prg.aero

Více informací o celkovém přístupu Letiště Praha k ESG najdete
na webových stránkách společnosti **www.prg.aero/esg**