

# LETIŠTNÍ CENÍK

PRO OBDOBÍ  
OD 28. 3. 2021 DO 26. 3. 2022

Letiště Praha, a. s.



## Obsah

<b>1. OBECNÉ INFORMACE .....</b>	<b>4</b>
1.1 PLATNOST CENÍKU .....	4
1.2 SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A VÝKLADOVÁ PRAVIDLA.....	4
1.3 ZMĚNY OPROTI PŘEDCHOZÍMU OBDOBÍ PLATNOSTI .....	5
<b>2. LETIŠTNÍ POPLATKY .....</b>	<b>7</b>
2.1 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ CESTUJÍCÍMI .....	7
2.2 POPLATEK PRM .....	8
2.3 PŘISTÁVACÍ POPLATKY .....	9
2.4 PARKOVACÍ POPLATKY .....	10
2.5 HLUKOVÉ POPLATKY .....	13
2.6 POPLATKY ZA POUŽITÍ ODBAVOVACÍCH PŘEPÁŽEK .....	14
2.7 POPLATKY ZA POUŽITÍ AUTOBUSŮ .....	14
2.8 POPLATKY ZA POUŽITÍ NÁSTUPNÍCH MOSTŮ .....	15
<b>3. INCENTIVNÍ PROGRAM .....</b>	<b>16</b>
3.1 VŠEOBECNÉ PODMÍNKY INCENTIVNÍHO PROGRAMU .....	17
3.2 NOVÁ DESTINACE – KRÁTKÉ A STŘEDNÍ TRATĚ .....	19
3.3 NOVÁ DESTINACE – DÁLKOVÉ TRATĚ.....	20
3.4 NOVÁ NEPRAVIDELNÁ DESTINACE – DÁLKOVÉ TRATĚ.....	21
3.5 NOVÁ CARGO DESTINACE .....	22
3.6 NAVÝŠENÍ FREKVENCÍ A KAPACIT .....	23
3.7 NAHRAZENÍ EXISTUJÍCÍHO PROVOZU .....	25
3.8 MARKETINGOVÁ PODPORA LETECKÝCH SPOJENÍ .....	27
3.9 NAVÝŠENÍ KAPACIT ZMĚNOU LETADLA .....	29
3.10 MIMOSEZONNÍ DESTINACE .....	30
3.11 SEDLOVÝ ČAS .....	31
3.12 CELKOVÝ OBJEM PŘEPRAVENÝCH CESTUJÍCÍCH .....	32
3.13 MEZIROČNÍ NÁRŮST CESTUJÍCÍCH .....	34
3.14 TRANSFEROVÝ LETIŠTNÍ POPLATEK .....	35
3.15 INCENTIVA ZA VYUŽITÍ MOBILNÍCH ZDROJŮ .....	36
3.16 OBNOVENÍ PROVOZU PO KRIZI COVID-19 .....	37

# 1. OBECNÉ INFORMACE

## 1.1 PLATNOST CENÍKU

Letištní ceník vydaný společností **Letiště Praha, a. s.** (dále jako „**Letiště Praha**“ nebo také „**provozovatel Letiště**“), která je provozovatelem *Letiště Václava Havla Praha* (dále také jako „**Letiště**“) obsahuje cenu za užívání Letiště v podobě jednotlivých letištních poplatků a pravidla a principy poplatkové a incentivní politiky na období **od 28. 3. 2021 do 26. 3. 2022**, resp. do nabytí účinnosti nového letištního ceníku. Letištní ceník byl projednán s leteckými dopravci v souladu s pravidly pro projednání návrhu letištního ceníku dle zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (na základě transponované směrnice Evropského parlamentu a Rady (ES) 12/2009) a se zněním nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) 1107/2006.

## 1.2 SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A VÝKLADOVÁ PRAVIDLA

Provozovatel Letiště výslovně upozorňuje letecké dopravce, že užití Letiště Václava Havla Praha leteckým dopravcem se řídí podmínkami, které jsou definovány v dokumentu „*Prague Airport's Conditions of Use*“, který je dostupný v B2B sekci na webových stránkách provozovatele Letiště ([www.prg.aero/b2b](http://www.prg.aero/b2b)).

Metodika výpočtu a definice výjimek příslušných kategorií letištních poplatků je obsažena v Letecké informační příručce AIP České republiky v sekci GEN 4.1 ([http://lis.rlp.cz/ais\\_data/www\\_main\\_control/fm\\_cz\\_aip.htm](http://lis.rlp.cz/ais_data/www_main_control/fm_cz_aip.htm)).

V případě jakéhokoliv rozporu mezi ustanoveními části 2. Letištní poplatky a částí 3. Incentivní program tohoto ceníku má přednost ustanovení části 2. Letištní poplatky. V případě jakéhokoliv rozporu mezi ustanoveními tohoto ceníku a Letecké informační příručky AIP České republiky mají přednost ustanovení tohoto ceníku.

Tento ceník je vydán v české a anglické jazykové verzi. V případě rozporů mezi českou a anglickou jazykovou verzí, nebo v případě sporu o výklad použitých pojmů, má přednost česká jazyková verze.

Všechny uvedené ceny jsou bez DPH. Případné DPH bude připočteno podle platné daňové legislativy.

## 1.3 ZMĚNY OPROTI PŘEDCHOZÍMU OBDOBÍ PLATNOSTI

### Poplatky za použití Letiště cestujícími

- Dochází ke zvýšení poplatku za použití Letiště cestujícím na 649,- Kč z původních 568,- Kč za každého odlétajícího cestujícího a na 324,- Kč z původních 284,- Kč za každého transferového cestujícího.

### Poplatek PRM

- PRM sazba za asistenční služby osobám s omezenou schopností pohybu a orientace se zvyšuje na hodnotu 10,- Kč z původních 6,- Kč za každého odlétajícího cestujícího a transferového cestujícího na odletu.

### Parkovací poplatky

- Pro CARGO lety dochází ke zrušení volných minut při nepřerušném parkování i při stažení letadla na ploše OP Východ. Volné minuty na stáních kategorie 1, 2 a 3 se budou vztahovat pouze na lety s cestujícími.
- Měsíční paušál u Smluvních/dlouhodobých stání na odstavných plochách u kategorií dle rozpětí do 36 m a na odstavné ploše MP HE se navyšuje na 62 375,- Kč z původních 49 900,- Kč za měsíc.
- Ruší se odstavná stání S51–S56 na OP Jih. Dále se ruší stání S11–S13.

### Poplatky za použití odbavovacích přepážek

- Jednotlivé sazby za impuls 20 min. pro Common přepážku a Flight Check-in přepážku se zvyšují na 112,- Kč z původních 102,- Kč. Cena za pronájem Fix Check-in přepážky se navyšuje na 97 900 Kč z původních 89 000 Kč za měsíc.

### Poplatky za použití autobusů a nástupních mostů

- Všechny sazby se zvyšují o 10 % – blíže viz body 2.7 a 2.8 ceníku.

### Incentivní program

- S účinností od 1.1.2021 je pro stávající dopravce aplikována nová incentiva 3.16 Obnovení provozu po krizi Covid-19 s cílem podpořit co nejrychlejší návrat k předkrizovým objemům pravidelné i nepravidelné dopravy cestujících na/z Letiště Václava Havla Praha.

V případě vašich dotazů týkajících se letištního ceníku, prosím kontaktujte:

**Letiště Praha, a. s.**  
**Letecký obchod**  
aviation@prg.aero

**Jaroslav Filip**  
Ředitel leteckého obchodu  
Tel: +420 220 113 834  
Email: jaroslav.filip@prg.aero

**Adam Pavlík**  
Senior Business Controller  
Tel: +420 220 114 082  
Email: adam.pavlik@prg.aero

## 2. LETIŠTNÍ POPLATKY

### 2.1 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ CESTUJÍCÍMI

Poplatek za každého	Sazba
<b>odlétajícího cestujícího</b>	<b>649,- Kč</b>
<b>transferového cestujícího</b>	<b>324,- Kč</b>

Dopravce platí poplatek za použití Letiště cestujícím za každého odlétajícího nebo transferového cestujícího v pravidelné i nepravidelné mezinárodní i vnitrostátní dopravě.

Za transferového cestujícího se považuje ten cestující, jehož doba přestupu mezi plánovaným příletem a odletem do jiné destinace nepřekročí 24 hodin a oba lety z/do bodu přestupu jsou uvedeny pod jedním číslem letenky.

#### Výjimky:

Od poplatků za použití letiště cestujícími jsou osvobozeny:

- děti do dvou let věku;
- osoby přepravované při letech prováděných výhradně za účelem dopravy hlav států a vlád, členů královské rodiny a ministrů na jejich pracovních cestách;
- osoby přepravované při letech za účelem pátrání a záchrany autorizovaných kompetentním orgánem RCC;
- osoby přepravované při letech, které jsou uskutečněny výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení, s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel provádějících tuto činnost, a osoby přepravované při letech Úřadu pro civilní letectví;
- provádějící lety letecké záchranné služby včetně sekundárních a repatriačních letů a lety bezprostředně související se záchranou lidského života;
- cestující v přímém tranzitu – za přímý tranzit se považuje neplánované přistání v ČR a náhradní přeprava cestujících druhým dopravcem z ČR do zahraničí;
- cestující v režimu “involuntary rerouting”;
- DHC (Deadheading crew) – za DHC se považují cesty jednoho nebo více členů posádky, které jsou uskutečňovány výhradně za účelem: (i) návratu z posledního letu, kde vykonávali funkci člena posádky, do domovské stanice; (ii) letu z domovské stanice do místa, kde začnou vykonávat funkci člena posádky.

## 2.2 POPLATEK PRM

Poplatek za každého	Sazba
<b>odlétajícího a transferového cestujícího</b>	<b>10,- Kč</b>

Poplatek PRM (*Passengers with Reduced Mobility*) je stanoven pro každého odlétajícího a transferového cestujícího v pravidelné i nepravidelné mezinárodní i vnitrostátní dopravě a je vybírán společně s poplatkem za použití Letiště cestujícím.



## 2.3 PŘISTÁVACÍ POPLATKY

Letadlo s MTOW	Sazba
0 t až 5 t včetně	1 110,- Kč
6 t až 9 t vč.	2 220,- Kč
10 t až 24 t vč.	2 273,- Kč + 225,- Kč x (MTOW – 9 t)
25 t až 49 t vč.	5 689,- Kč + 195,- Kč x (MTOW – 24 t)
50 t až 100 t vč.	10 575,- Kč + 186,- Kč x (MTOW – 49 t)
101 t a více	20 070,- Kč + 99,- Kč x (MTOW – 100 t)

### Podmínky:

- poplatek je účtován za každou započatou tunu MTOW letadla.

### Výjimky:

#### Od přistávacích poplatků jsou osvobozeny:

- přílety letadel, která se vrátí pro poruchu nebo meteorologickou situaci na Letiště Václava Havla Praha a letadla nucená provést nouzové přistání;
- odlety, které navazují na nouzové přistání, odlet musí být proveden do 24 hodin od nouzového přistání s odečtem času stání letadel při odložení odletu z povětrnostních příčin na letišti nebo z důvodu zákazu vzletu;
- lety za účelem dopravy hlav států a vlád, členů královské rodiny a ministrů na jejich pracovních cestách;
- lety za účelem pátrání a záchrany autorizované kompetentním orgánem RCC;
- letadla provádějící lety letecké záchranné služby včetně sekundárních a repatriačních letů a lety bezprostředně související se záchranou lidského života;
- letadla Úřadu pro civilní letectví;
- lety, které jsou uskutečněny výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení, s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel provádějících tuto činnost.

## 2.4 PARKOVACÍ POPLATKY

Kategorie	Název parkovacího stání
0	Smluvní nájem
1	OP Sever – kontaktní
2	OP Sever – remote
3	OP Východ – cargo
4	RWY 22 (S11-S20)
5	RWY 22
6	RWY 04
7	OP Jih

### Podmínky:

- poplatek je účtován za každou započatou tunu MTOW letadla.

Volné minuty při nepřerušném parkování letadla pro lety s cestujícími na stáních kategorie 1, 2 a 3:

Letadlo	Volné minuty
<100 t MTOW	<b>120 minut zdarma</b>
≥100 t MTOW	<b>240 minut zdarma</b>

Volné minuty při stažení či natažení letadla pro lety s cestujícími na stáních kategorie 1, 2 a 3:

Letadlo	Volné minuty
<100 t MTOW	<b>60 minut zdarma</b>
≥100 t MTOW	<b>120 minut zdarma</b>

Stání		Kat.	Kategorie stání dle rozpětí/typu	Smluvní / dlouhodobé stání	Krátkodobé stání (*min*t MTOW)
<b>NA ODSTAVNÝCH PLOCHÁCH</b>					
<b>MP HABC</b>	AHA, AHB, AHC	5	do 36 m	<b>62 375 Kč za měsíc</b>	<b>0,11 Kč</b>
<b>RWY 22</b>	V11 až V21	5	do 36 m	<b>62 375 Kč za měsíc</b>	<b>0,11 Kč</b>
<b>RWY 22</b>	V11A, V21A	5	do 65 m	<b>187 900 Kč za měsíc</b>	<b>0,11 Kč</b>
<b>RWY 22</b>	V22	5	do 36 m + B757	<b>78 900 Kč za měsíc</b>	<b>0,11 Kč</b>
<b>RWY 22</b>	V23	5	plocha určená pro parkování letadel GA	<b>49 900 Kč za měsíc</b>	<b>0,11 Kč</b>
<b>MP HE</b>	V71, V72, V74 až V76	5	x	<b>62 375 Kč za měsíc</b>	<b>0,11 Kč</b>
<b>MP KOM</b>	KOM	5	x	x	<b>0,11Kč</b>
<b>NA ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH</b>					
<b>RWY 22</b>	S14 až S17	4	x	x	<b>0,15 Kč</b>
<b>OP JIH</b>	x	7	x	x	<b>0,24 Kč</b>
<b>CARGO</b> (denní sazba)	E3 až E7	3	x	x	<b>0,21 Kč</b>
<b>CARGO</b> (noční sazba)	E3 až E7	3	x	x	<b>0,13 Kč</b>
<b>REM OPS</b> (denní sazba)	x	2	x	x	<b>0,24 Kč</b>
<b>REM OPS</b> (noční sazba)	x	2	x	x	<b>0,15 Kč</b>
<b>Kontaktní stání</b> (denní sazba)	x	1	x	x	<b>0,29 Kč</b>
<b>Kontaktní stání</b> (noční sazba)	x	1	x	x	<b>0,18 Kč</b>
<b>NOČNÍ PARKOVÁNÍ</b>					
<b>NIGHT STOP Kontaktní stání OPS*</b>	x	1	x	x	<b>0,24 Kč</b>

\* pro PAX lety parkující minimálně nepřerušeno 4 hodiny na Letišti Václava Havla Praha v době 22:00–08:00 LT. NIGHT STOP je uznán pro lety s SIBT od 19:00 a SOBT do 10:00 LT. V ceně použití nástupního mostu/mostů na odletu a přiletu + klimatizace. Bez volných minut.

Výjimku z výše popsaného systému tvoří lety zpoplatněné hotovostně, pro které se použijí následující pravidla: a) je-li skutečný BLOCK OFF o více než 30 minut rozdílný

(vyšší) od plánovaného, vzniká provozovateli Letiště právo na uhrazení poplatku za skutečnou dobu parkování, tzn. doplacení částky, která odpovídá rozdílu částky za skutečnou dobu parkování a částky za plánovanou dobu parkování; b) je-li skutečný BLOCK OFF o více než 30 minut rozdílný (nižší) od plánovaného, vzniká dopravci právo na vrácení části poplatku dle skutečné doby parkování, tzn. vrácení částky, která odpovídá rozdílu částky za plánovanou dobu parkování a částky za skutečnou dobu parkování.

Provozovatel Letiště je oprávněn pronajmout leteckému dopravci smluvní/ dlouhodobá stání letadel na odstavných či odbavovacích plochách dle podmínek a cen uvedených v tomto ceníku též na základě písemné smlouvy.

#### Výjimky:

##### Od parkovacích poplatků jsou osvobozeny:

- stání letadel při odložení letu z povětrnostních příčin na Letišti Václava Havla Praha, a to po dobu trvání dané příčiny, nebo z důvodu zákazu vzletu, a to po dobu max. 24 hod., nebo po nouzovém přistání, a to po dobu max. 24 hod.;
- lety za účelem dopravy hlav států a vlád, členů královské rodiny a ministrů na jejich pracovních cestách;
- lety za účelem pátrání a záchrany autorizované kompetentním orgánem RCC;
- lety Úřadu pro civilní letectví;
- lety, které jsou uskutečněny výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení, s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel provádějících tuto činnost;
- lety provádějící letecké záchranné služby včetně sekundárních a repatriačních letů a lety bezprostředně související se záchranou lidského života;

## 2.5 HLUKOVÉ POPLATKY

Hluková kategorie	Denní sazba	Noční sazba
1	<b>0,10 Kč</b>	<b>0,30 Kč</b>
2	<b>0,20 Kč</b>	<b>0,60 Kč</b>
3	<b>0,30 Kč</b>	<b>0,90 Kč</b>
4	<b>0,50 Kč</b>	<b>1,50 Kč</b>
5	<b>0,70 Kč</b>	<b>2,10 Kč</b>
6	<b>1,00 Kč</b>	<b>3,00 Kč</b>
7	<b>2,00 Kč</b>	<b>6,00 Kč</b>
8	<b>4,00 Kč</b>	<b>16,00 Kč</b>
9	<b>8,00 Kč</b>	<b>32,00 Kč</b>
10	<b>16,00 Kč</b>	N/A
11	<b>22,00 Kč</b>	N/A
12	<b>28,00 Kč</b>	N/A
13	<b>36,00 Kč</b>	N/A
14	N/A	N/A

### Podmínky:

- poplatek je účtován za každou započatou tunu MTOW letadla;
- hlukový poplatek je aplikován na letadla s MTOW vyšší než 9 tun;
- hlukový poplatek je aplikován zvlášť na přílet a na odlet letadla;
- denní sazba je platná v časovém intervalu od 06:00 do 21:59 místního času;
- noční sazba je platná v časovém intervalu od 22:00 do 05:59 místního času;
- při provedení letu letadlem spadajícím do kategorie 10 až 13 v době od 22:00 do 05:59 místního času bude účtována sazba ve výši šestinásobku denní sazby stanoveného hlukového poplatku konkrétní kategorie;
- při provedení letu letadlem, které nemá přístup na Letiště Václava Havla Praha, (letadla certifikovaná dle hlavy 2 ICAO, ANNEX 16/I, nebo letadlo bez příslušné certifikace), bude letadlo zařazeno do kategorie č. 14 a bude dle denní doby účtována sazba ve výši 90,00 Kč za tunu MTOW nebo dle noční doby sazba 540,00 Kč za tunu MTOW.

### Výjimky:

Od hlukových poplatků jsou osvobozeny lety dle výjimek uvedených v čl. 2.3 Přistávací poplatky.

## 2.6 POPLATKY ZA POUŽITÍ ODBAVOVACÍCH PŘEPÁŽEK

Přepážka	Sazba
Common přepážka	<b>20 min / 112,- Kč</b>
Flight Check-in přepážka	<b>20 min / 112,- Kč*</b>
Mobilní přepážka	<b>20 min / 55,- Kč</b>
Fix Check-in přepážka	<b>97 900 Kč / měsíc</b>

\*Účtováno za každý naplánovaný interval; pokud započatý interval překročí naplánovaný interval, bude účtován i tento započatý interval.

### Podmínky:

- poplatek je účtován za každý naplánovaný/započatý interval/měsíc;
- sazba je aplikována pro všechny lety a handlingové společnosti;
- v případě zrušení letu bude poplatek Flight Check-in přepážky účtován za každý započatý interval;
- u požadavku na pronájem Fix Check-in přepážky si provozovatel Letiště vyhrazuje odmítnutí požadavku z kapacitních důvodů.

## 2.7 POPLATKY ZA POUŽITÍ AUTOBUSŮ

Akce	Sazba
1 jízda autobusu	<b>Prvních 30 min / 578,- Kč Každých dalších 10 min / 578,- Kč</b>

### Podmínky:

- poplatek je účtován za každý započatý interval/jízdu;
- tato sazba a interval jsou shodné pro všechny typy autobusů.

### Výjimky:

#### Od poplatků za použití autobusů jsou osvobozeny:

- při odložení letu z povětrnostních příčin na Letišti Václava Havla Praha a/nebo z důvodu zákazu vzletu a/nebo po nouzovém přistání.

## 2.8 POPLATKY ZA POUŽITÍ NÁSTUPNÍCH MOSTŮ

Akce	Sazba
Nástupní most pro letadlo <100 t MTOW / max 120 min	<b>2 530,- Kč / akce</b>
Nástupní most pro letadlo ≥100 t MTOW / max 180 min včetně klimatizace/vytápění	<b>4 730,- Kč / akce</b>
Poplatek za klimatizaci/vytápění u letadla <100 t MTOW	<b>352,- Kč / akce</b>

### Podmínky:

- v případě letadla s MTOW rovnou nebo větší než 100 t, bude i v případě odbavení přes dva nebo tři nástupní mosty účtována částka 4 730,- CZK, stejně jako v případě použití pouze jednoho nástupního mostu.

### **3. INCENTIVNÍ PROGRAM**

Incentivní program představuje komerční nástroj na podporu realizace klíčových strategií Letiště, vytvořený, přijatý a aplikovaný ze strany Letiště Praha v souladu s národními i evropskými předpisy, bez ohledu na preference, priority a obchodní model konkrétního dopravce. Všichni dopravci operující lety na/z Letiště Václava Havla Praha mají stejný nárok na dosažení a čerpání výhod plynoucích z incentivních programů Letiště Praha.

Incentivní program Letiště Praha je v souladu s principem nediskriminace k dispozici všem uživatelům Letiště na základě splnění stejných objektivních kritérií. Představuje závazek provozovatele Letiště poskytnout slevu uživatelům Letiště výměnou za úsilí, které přináší výsledky ve třech hlavních oblastech strategie rozvoje leteckých spojení:

1. **Růst počtu leteckých spojení a frekvencí – konektivita.** Rozvoj nových spojení a růst přidaných frekvencí na stávajících tratích (incentivní programy 3.2 až 3.8) přispívají k posílení pozice Letiště Praha, stimulují nárůst provozu do/z existujících trhů a mají pozitivní dopad na zlepšení mobility celé spádové oblasti Letiště.
2. **Efektivní využití letištní infrastruktury** je podpořeno ostatními incentivami (incentivní programy 3.9 až 3.11). Za účelem řízení a dosažení efektivnějšího využití letištních kapacit podporuje Letiště Praha růst provozu v mimošpičkových časech a v období mimo letní sezónu a nárůst sedačkové kapacity umístěné na již existujících linkách.
3. **Růst objemu provozu** je podpořen objemovými incentivními programy na základě počtu přepravených cestujících (incentivní programy 3.12 až 3.13 a program 3.16). Objemové slevy byly navrženy tak, aby povzbudily stabilní a dlouhodobý růst všech uživatelů Letiště. Objemové incentivní programy představují progresivní odměnu za skutečně dosažené výsledky a motivaci pro další růst provozu leteckých společností, které plánují budoucí rozvoj pravidelných leteckých služeb na/z Letiště Václava Havla Praha. **Ostatní programy** (incentivní programy 3.14 a 3.15) podporují širší využití stávající infrastruktury pro transferové cestující a širší využití mobilních zdrojů.



## 3.1 VŠEOBECNÉ PODMÍNKY INCENTIVNÍHO PROGRAMU

- 3.1.1 Traťové incentivní programy (3.2 až 3.8) jsou určeny pro dopravce, kteří provozují pravidelnou nebo nepravidelnou mezinárodní nebo vnitrostátní leteckou dopravu a zároveň v daném kalendářním roce rozšiřují své aktivity formou zavedení nových destinací, nebo rozvojem svých sedačkových kapacit na již provozovaných tratích na/z Letiště Václava Havla Praha, nebo nahrazením existujícího provozu nebo provozují své lety za specificky definovaných podmínek dle vyhlášených incentivních programů provozovatele Letiště. Traťové incentivy jsou poskytovány ve formě slevy z poplatku za použití Letiště cestujícím a z přistávacích poplatků srážkou z vyúčtování každého uskutečněného letu.
- 3.1.2 Letecký dopravce je povinen požádat o zařazení do traťových incentivních programů před zahájením provozu leteckého dopravce na Letiště Václava Havla Praha způsobem stanoveným provozovatelem Letiště.
- 3.1.3 Objemové incentivní programy (3.12, 3.13 a 3.16) jsou určeny pro dopravce, kteří provozují pravidelnou nebo nepravidelnou mezinárodní nebo vnitrostátní leteckou dopravu osob a zároveň přepraví v daném kalendářním roce určitý počet plně placících cestujících na odletu. Objemové incentivní programy jsou ze strany Letiště Praha automaticky poskytovány dopravcům zpětně po uzavření a vyhodnocení provozních výsledků za daný kalendářní rok formou, která je definována v čl. 3.12, 3.13 a 3.16 tohoto incentivního programu.
- 3.1.4 V případě změny letového řádu leteckého dopravce na Letišti Václava Havla Praha v období platnosti přiznaného incentivního programu je letecký dopravce povinen zaslat novou žádost o zařazení do incentivního programu, jinak nárok na dosud přiznanou incentivu zaniká.
- 3.1.5 Provozovatel Letiště do 10 pracovních dnů od obdržení jakékoliv žádosti dopravce o zařazení do incentivního programu Letiště Praha vyhodnotí žádost o zařazení do incentivního programu a informuje leteckého dopravce o svém rozhodnutí.
- 3.1.6 Jednotlivé provozní sezóny jsou stanoveny podle IATA pravidel a dělí se zvlášť na letní a zimní sezónu.
- 3.1.7 V případě přesunu kapacit leteckého dopravce z nepravidelné dopravy na pravidelnou dopravu podléhá zařazení do současného incentivního programu přezkoumání charakteru dopravy, celkové změny nabízené sedačkové kapacity a schválení ze strany provozovatele Letiště.
- 3.1.8 Pokud dochází k přesunutí provozu letecké dopravy na již provozovaných tratích na/z Letiště Václava Havla Praha mezi dopravci na základě obchodní spolupráce takových dopravců, vyhrazuje si provozovatel Letiště právo odmítnout žádost nového leteckého dopravce o poskytnutí nové incentivy.

- 3.1.9 Pokud se letecký dopravce kvalifikuje pro více incentivních programů v jedné kategorii poplatků, bude mu poskytnut pouze ten s nejvyšší hodnotou slevy.

Letecký dopravce musí nicméně splňovat současně všechny definované podmínky u všech jednotlivých incentiv, pro které se letecký dopravce kvalifikoval.

- 3.1.10 Provozovatel Letiště si vyhrazuje právo odepřít poskytnutí incentivy dle příslušného incentivního programu v případě, že se letecký dopravce nebude řídit podmínkami stanovenými pro daný program nepřetržitě během celé doby trvání programu.

- 3.1.11 V případě, že letecký dopravce nedodrží platební podmínky (např. je v prodlení s úhradou, byť části letištních poplatků) dle dokumentu „Prague Airport’s Conditions of Use“, má provozovatel Letiště právo rozhodnout o ztrátě nároku na čerpání incentivy z plné odletové taxy placené cestujícím, incentivy z přistávacích poplatků a/nebo incentivy z poplatků za využití mobilních zdrojů.

- 3.1.12 Provozovatel Letiště si vyhrazuje právo učinit konečné rozhodnutí, zda bude letecký dopravce do incentivního programu přijat nebo nikoliv.

- 3.1.13 V případě rozporu těchto Všeobecných podmínek incentivního programu dle článku 3.1. a podmínek vztahujících k jednotlivým incentivním programům dle článku 3.2 až 3.16 níže, mají podmínky jednotlivých incentivních programů přednost.

## 3.2 NOVÁ DESTINACE – KRÁTKÉ A STŘEDNÍ TRATĚ

3.2.1 Incentivní program je určen leteckému dopravci, který začíná provozovat novou pravidelnou krátkou/střední trať do destinace, která v předchozích dvou po sobě jdoucích provozních sezonách nebyla z Letiště Václava Havla Praha provozována nebo byla v první polovině srovnatelné provozní sezony předchozího roku provozována jiným leteckým dopravcem, přičemž tento dopravce pro zbytek obou provozních sezon přímé spojení ukončil.

3.2.2 Poskytované slevy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
1. rok provozu	<b>100 %</b>	<b>20 %</b>
2. rok provozu	<b>75 %</b>	<b>15 %</b>
3. rok provozu	<b>50 %</b>	<b>10 %</b>
4. rok provozu	<b>25 %</b>	<b>5 %</b>

3.2.3 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW).

3.2.4 Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími je kalkulována z každého plně platícího cestujícího na odletu (na cestující v kategoriích transfer, tranzit a na neplatící cestující se tato sleva nevztahuje).

3.2.5 Za novou destinaci není považováno letiště, které má vzdálenost menší než 30 statutárních mil od letiště s již existujícím leteckým spojením s Letištěm Václava Havla Praha.

3.2.6 Destinace se musí nacházet v IATA geografické oblasti TC2 – Evropa nebo v zemích Egypt, Súdán, Libye, Libanon, Sýrie, Izrael a Jordánsko.

3.2.7 Letecký dopravce je povinen požádat o sloty pro pravidelné lety s kódem „J“ u Slotové koordinace Česká republika a příslušné lety musí nabídnout k prodeji prostřednictvím GDS nebo veřejně dostupných on-line rezervačních systémů.

3.2.8 Lety do nové destinace musí být leteckým dopravcem provozovány od data spuštění minimálně jednou týdně v příslušné provozní sezoně.

3.2.9 Pokud stejný letecký dopravce obnovuje svůj provoz na dané trati, je incentiva aplikována pouze v případě, že doba přerušení provozu tohoto dopravce na uvedené trati přesáhla dobu 24 měsíců.

3.2.10 Vstup do probíhajícího incentivního programu je umožněn všem leteckým dopravcům, kteří se rozhodli ve stejné provozní sezoně provozovat tutéž trasu do nové destinace, při současném splnění podmínky 3.2.11.

3.2.11 Letecký dopravce je povinen požádat o zařazení do incentivního programu před zahájením provozu způsobem stanoveným provozovatelem Letiště.

### 3.3 NOVÁ DESTINACE – DÁLKOVÉ TRATĚ

3.3.1 Incentivní program je určen leteckému dopravci, který začíná provozovat novou pravidelnou dálkovou trať do destinace, která v předchozích dvou po sobě jdoucích provozních sezonách nebyla z Letiště Václava Havla Praha provozována nebo byla v první polovině srovnatelné provozní sezony předchozího roku provozována jiným leteckým dopravcem, přičemž tento dopravce pro zbytek obou provozních sezon přímé spojení ukončil.

3.3.2 Poskytované slevy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
1. rok provozu	<b>100 %</b>	<b>25 %</b>
2. rok provozu	<b>100 %</b>	<b>20 %</b>
3. rok provozu	<b>100 %</b>	<b>15 %</b>
4. rok provozu	<b>70 %</b>	<b>10 %</b>
5. rok provozu	<b>50 %</b>	<b>5 %</b>

3.3.3 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW).

3.3.4 Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími je kalkulována z každého plně platícího cestujícího na odletu (na cestující v kategoriích transfer, tranzit a na neplatící cestující se tato sleva nevztahuje).

3.3.5 Za novou destinaci není považováno letiště, které má vzdálenost menší než 30 statutárních mil od letiště s již existujícím leteckým spojením s Letištěm Václava Havla Praha.

3.3.6 Destinace se musí nacházet v IATA geografické oblasti TC1, TC2 – pouze Střední východ a Afrika (kromě států Egypt, Súdán, Libye, Libanon, Sýrie, Izrael a Jordánsko) nebo TC3.

3.3.7 Letecký dopravce je povinen zažádat o sloty pro pravidelné lety s kódem „J“ u Slotové koordinace Česká republika a příslušné lety musí nabídnout k prodeji prostřednictvím GDS nebo veřejně dostupných on-line rezervačních systémů.

3.3.8 Lety do nové destinace musí být leteckým dopravcem provozovány od data spuštění minimálně jednou týdně v příslušné provozní sezoně.

3.3.9 Pokud stejný letecký dopravce obnovuje svůj provoz na dané trati, je incentiva aplikována pouze v případě, že doba přerušení provozu tohoto dopravce na uvedené trati přesáhla dobu 24 měsíců.

3.3.10 Vstup do incentivního programu je umožněn všem leteckým dopravcům, kteří se rozhodli ve stejné provozní sezoně provozovat tutéž trasu do nové destinace, při současném splnění podmínky 3.3.11.

3.3.11 Letecký dopravce je povinen požádat o zařazení do incentivního programu před zahájením provozu způsobem stanoveným provozovatelem Letiště.

### 3.4 NOVÁ NEPRAVIDELNÁ DESTINACE – DÁLKOVÉ TRATĚ

3.4.1 Incentivní program je určen leteckému dopravci, který začíná provozovat novou nepravidelnou dálkovou trať do destinace, která v předchozích dvou po sobě jdoucích provozních sezonách nebyla v rozsahu minimálně 4 rotací z Letiště Václava Havla Praha provozována.

3.4.2 Poskytované slevy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
1. rok provozu	<b>70 %</b>	<b>10 %</b>

3.4.3 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW).

3.4.4 Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími je kalkulována z každého plně platícího cestujícího na odletu (na cestující v kategoriích transfer, tranzit a na neplatící cestující se tato sleva nevztahuje).

3.4.5 Za novou destinaci není považováno letiště, které má vzdálenost menší než 30 statutárních mil od letiště s již existujícím pravidelným nebo nepravidelným leteckým spojením s Letištěm Václava Havla Praha.

3.4.6 Destinace se musí nacházet v IATA geografické oblasti TC1, TC2 – pouze Střední východ a Afrika (kromě států Egypt, Súdán, Libye, Libanon, Sýrie, Izrael a Jordánsko) nebo TC3.

3.4.7 Letecký dopravce je povinen zažádat o sloty pro nepravidelné lety s kódem „C“ u Slotové koordinace Česká republika. Incentiva se vztahuje také na rotace letů, u nichž jeden z letů je koordinován jako poziční let (kód „P“), pokud je příslušná rotace vázána k jiné rotaci, kde je v režimu pozičního letů operován opačný směr.

3.4.8 Lety do nové destinace musí být leteckým dopravcem provozovány v sérii minimálně 4 rotací (4 přílety a 4 odlety) v letní nebo zimní sezóně.

3.4.9 Pokud stejný letecký dopravce obnovuje svůj provoz na dané trati, je incentiva aplikována pouze v případě, že doba přerušení provozu tohoto dopravce na uvedené trati přesáhla dobu 24 měsíců.

3.4.10 Vstup do incentivního programu je umožněn všem leteckým dopravcům, kteří se rozhodli ve stejné provozní sezoně provozovat tutéž trasu do nové destinace, při současném splnění podmínky 3.4.11.

3.4.11 Letecký dopravce je povinen požádat o zařazení do incentivního programu před zahájením provozu způsobem stanoveným provozovatelem Letiště.

### 3.5 NOVÁ CARGO DESTINACE

3.5.1 Incentivní program je určen pro leteckého cargo dopravce, který začíná provozovat novou pravidelnou trať na/z Letiště Václava Havla Praha z/do destinace, která v předchozím roce nebo ve dvou předchozích po sobě jdoucích provozních sezonách nebyla z Letiště Václava Havla Praha provozována nebo byla provozována jiným leteckým dopravcem, přičemž tento přímé spojení ukončil.

3.5.2 Poskytované slevy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
1. rok provozu	<b>50 %</b>	n/a
2. rok provozu	<b>25 %</b>	n/a

3.5.3 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW).

3.5.4 Letecký dopravce je povinen zažádat o sloty pro pravidelné lety s kódem „F“ u Slotové koordinace Česká republiky.

3.5.5 Lety do nové destinace musí být leteckým dopravcem provozovány od data spuštění minimálně jednou týdně v příslušné provozní sezoně.

3.5.6 Vstup do incentivního programu je umožněn všem leteckým dopravcům, kteří se rozhodli ve stejné provozní sezoně provozovat tutéž trasu do nové destinace, při současném splnění podmínky 3.5.7.

3.5.7 Letecký dopravce je povinen požádat o zařazení do incentivního programu před zahájením provozu způsobem stanoveným provozovatelem Letiště.

## 3.6 NAVÝŠENÍ FREKVENCÍ A KAPACIT

- 3.6.1 Incentivní program je určen leteckému dopravci, který navyšuje počty frekvencí a současně celkovou nabízenou sedačkovou kapacitu na již provozované pravidelné trati na/z Letiště Václava Havla Praha v minimálně níže definovaném rozsahu v porovnání s adekvátní provozní sezonou v předchozím roce:

Období platnosti	Počet navýšených frekvencí	Nárůst nabízené sedačkové kapacity na odletu
Letní provozní sezona	<b>+ 12 příletů</b>	<b>+ 3 000</b>
Zimní provozní sezona	<b>+ 8 příletů</b>	<b>+ 2 000</b>

- 3.6.2 Poskytované slevy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
1. rok provozu	<b>75 %</b>	n/a
2. rok provozu	<b>50 %</b>	n/a

- 3.6.3 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW).
- 3.6.4 Na dané trati musí dojít k nárůstu celkové sedačkové kapacity všech pravidelných spojů v celém rozsahu platnosti provozní letové sezóny v porovnání s adekvátní provozní letovou sezónou předchozího roku.
- 3.6.5 Letecký dopravce je povinen zažádat o sloty pro pravidelné lety s kódem „J“ u Slotové koordinace Česká republika a příslušné lety musí nabídnout k prodeji prostřednictvím GDS nebo veřejně dostupných on-line rezervačních systémů.
- 3.6.6 Pokud letecký dopravce zažádá o incentivu, u které nelze přesně stanovit přidání den a číslo letu, ale v celkovém součtu bude na konci provozní sezony počet frekvencí i sedačkové kapacity navýšen dle bodu 3.6.1, lze ze strany provozovatele Letiště přiznat incentivu jednorázově po ukončení sezóny.
- 3.6.7 V případě snížení frekvencí nebo sedačkových kapacit příslušného leteckého dopravce na pravidelné trati na/z Letiště Václava Havla Praha v období platnosti incentivy, je provozovatel Letiště oprávněn incentivu odebrat nebo nepřiznat.

- 3.6.8 Pokud stejný letecký dopravce navyšuje svůj provoz po redukci kapacit na dané trati v adekvátní provozní letové sezóně předchozího roku (rok -1), je incentiva aplikována pouze na kapacitu, která překračuje celkovou kapacitu v adekvátní letové sezóně před takovou redukcí (rok -2).
- 3.6.9 Letecký dopravce je povinen požádat o zařazení do incentivního programu před zahájením provozu způsobem stanoveným provozovatelem Letiště.



### 3.7 NAHRAZENÍ EXISTUJÍCÍHO PROVOZU

3.7.1 Incentivní program je určen leteckému dopravci, který nově alokuje své sedačkové kapacity na pravidelné trati na/z Letiště Václava Havla Praha, na které došlo ke stanovenému poklesu celkových sedačkových kapacit u stávajících dopravců na pravidelné trati na/z Letiště Václava Havla Praha v celém rozsahu platnosti provozní sezony v porovnání s adekvátní předchozí provozní sezonou.

3.7.2 Poskytované slevy pro:

**částečné nahrazení provozu na provozované trati:** nahrazení sedačkové kapacity novým leteckým dopravcem, při minimálně 30% snížení nabídky celkových sedačkových kapacit stávajících dopravců v rozsahu celé provozní sezony v porovnání s adekvátní předchozí provozní sezonou na dané trati:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
1. rok provozu	75 %	n/a
2. rok provozu	50 %	n/a

**plné nahrazení provozu na provozované trati:** nahrazení sedačkové kapacity novým leteckým dopravcem, při 100% snížení nabídky celkových sedačkových kapacit stávajícího dopravce na trati, která je současně provozována ještě dalším leteckým dopravcem v probíhající letové sezoně:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
1. rok provozu	75 %	10 %
2. rok provozu	50 %	5 %

**plné nahrazení provozu na neobsluhované trati:** nahrazení sedačkové kapacity novým leteckým dopravcem, při 100% snížení nabídky celkových sedačkových kapacit stávajícího dopravce na trati, která není současně provozována žádným dalším leteckým dopravcem v probíhající letové sezoně, a trať by tak v případě snížení nebyla nadále obsluhována:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
1. rok provozu	75 %	15 %
2. rok provozu	50 %	10 %

- 3.7.3 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW).
- 3.7.4 Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími je kalkulována z každého plně platícího cestujícího na odletu (na cestující v kategoriích transfer, tranzit a na neplatící cestující se tato sleva nevztahuje).
- 3.7.5 Letecký dopravce musí provozovat pravidelné lety mezi Letištěm Václava Havla Praha a danou destinací po dobu minimálně 4 měsíců v rámci jedné provozní letové sezóny.
- 3.7.6 Pokud stejný letecký dopravce obnovuje svůj provoz na dané trati, je incentiva aplikována pouze v případě, že doba přerušení provozu tohoto dopravce na uvedené trati přesáhla dobu 24 měsíců.
- 3.7.7 Letecký dopravce je povinen zažádat o sloty pro pravidelné lety s kódem „J“ u Slotové koordinace Česká republika a příslušné lety musí nabídnout k prodeji prostřednictvím GDS nebo veřejně dostupných on-line rezervačních systémů.
- 3.7.8 Pokud letecký dopravce zažádá o incentivu, u které nelze přesně stanovit nově alokovaný den a číslo letu, lze ze strany provozovatele Letiště přiznat incentivu jednorázově po ukončení provozní sezóny.
- 3.7.9 V případě snížení frekvencí nebo sedačkových kapacit příslušného leteckého dopravce na pravidelné trati na/z Letiště Václava Havla Praha v období platnosti incentivy, je provozovatel Letiště oprávněn incentivu odebrat nebo neposkytnout.
- 3.7.10 Letecký dopravce je povinen požádat o zařazení do incentivního programu před zahájením provozu způsobem stanoveným provozovatelem Letiště.

## 3.8 MARKETINGOVÁ PODPORA LETECKÝCH SPOJENÍ

- 3.8.1 Marketingová podpora je určena pro podporu rozvoje leteckých spojení na/z Letiště Václava Havla Praha v souladu se schválenými dlouhodobými strategickými záměry provozovatele Letiště prostřednictvím marketingových kampaní zajišťovaných leteckými dopravci, případně kampaní realizovaných Letištěm Praha za účelem propagace konkrétních leteckých spojení.
- 3.8.2 Na poskytnutí marketingové podpory mají nárok letečtí dopravci, kteří v definovaném období:
- Zahájí provoz do nové pravidelné destinace či nepravidelné dálkové destinace z Letiště Václava Havla Praha. Provozovatel Letiště reinvestuje částku odpovídající incentivě za objem cestujících na této trati ve výši až 20 % z poplatku za použití Letiště cestujícími z celkového plánovaného počtu odlétajících cestujících na daném leteckém spojení (segmentu).
  - Navýší celkovou sedačkovou kapacitu v porovnání s adekvátní provozní sezonou v předchozím roce na již existujícím pravidelném leteckém spojení na/z Letiště Václava Havla Praha o minimálně 3 000 sedadel na odletu. Provozovatel Letiště reinvestuje částku odpovídající incentivě za nárůst přepravených cestujících ve výši až 15 % z poplatku za použití Letiště cestujícími z celkového plánovaného počtu odlétajících cestujících na daném leteckém spojení (segmentu).
  - Nově alokují své sedačkové kapacity na pravidelné spojení, kde dochází k meziročnímu poklesu celkových sedačkových kapacit v rámci odpovídající provozní sezony o minimálně 30 %. Provozovatel Letiště reinvestuje částku odpovídající incentivě za celkový objem cestujících ve výši až 15 % z poplatku za použití Letiště cestujícími z celkového plánovaného počtu odlétajících cestujících na daném leteckém spojení (segmentu).
- 3.8.3 O způsobu uvolnění rozpočtu marketingové podpory rozhoduje provozovatel Letiště. Rozpočet je zpravidla ze strany provozovatele Letiště uvolňován postupně a průběžně přepočítáván v závislosti na skutečných výkonech daného leteckého dopravce, odvíjejících se od počtu odlétajících cestujících.
- 3.8.4 Oznamovaný rozpočet marketingové podpory ze strany provozovatele Letiště musí být leteckým dopravcem využit na marketingové aktivity realizované během daného kalendářního roku. Nevyčerpaný rozpočet, nebo jeho nevyčerpanou část nelze převádět do dalšího kalendářního roku, ani nijak kompenzovat či jinak vyplácet.
- 3.8.5 Oznamovaný rozpočet marketingové podpory je určen k realizaci marketingových aktivit leteckým dopravcem mimo prostory Letiště Václava Havla Praha, a to v České republice a/nebo v zahraničí.
- 3.8.6 Rozpočet marketingové podpory smí letecký dopravce využít následně:
- Kampaně (ooh, online, print, rádio, TV, sociální média a jiné) – minimálně ve výši 90 % z celkového oznamovaného rozpočtu pro daný kalendářní rok.

- Eventy – maximálně ve výši 10 % z celkového oznámeného rozpočtu pro daný kalendářní rok. Provozovatel Letiště sníží oznámený marketingový rozpočet o daň z příjmu právnických osob platnou ke dni výplaty v případě, že náklady spojené s konáním eventu jsou daňově neuznatelné.
- 3.8.7 Letecký dopravce je povinen vždy zaslat provozovateli Letiště veškeré zamýšlené marketingové aktivity k vyjádření a odsouhlasení před jejich realizací. Letecký dopravce odpovídá za soulad obsahu marketingových aktivit, včetně způsobu jejich realizace, se zákonem.
- 3.8.8 Provozovatel Letiště si vyhrazuje podmínku, že při realizaci všech marketingových aktivit bude vždy adekvátně komunikován produkt, který letecký dopravce nabízí z/na a přes Letiště Václava Havla Praha (spojení, ceny letenek, nové technologie související s odbavením, inflight service apod.), dále že bude vždy komunikováno logo provozovatele Letiště současně s výslovným uvedením destinace „Praha“ v odpovídající, právně bezvadné formě.
- 3.8.9 Letecký dopravce v rámci marketingových aktivit dle tohoto incentivního programu nekomunikuje produkt, který souvisí se službami na jiném letišti (než Letiště Václava Havla Praha).
- 3.8.10 Letecký dopravce v rámci marketingových aktivit dle tohoto incentivního programu komunikuje třetí strany (jiné obchodní partnery) jen se souhlasem provozovatele Letiště.
- 3.8.11 Produkční náklady související s produkcí kampaní (tj. grafika, tisk, doprava, instalace, agenturní provize, hodnocení kampaně apod.) letecký dopravce nesmí hradit z oznámeného rozpočtu marketingové podpory.
- 3.8.12 V případě, že letecký dopravce nedodrží platební podmínky (např. je v prodlení s úhradou, byť části letištních poplatků) dle dokumentu „Prague Airport's Conditions of Use“, má provozovatel Letiště právo rozhodnout o ztrátě nároku na čerpání rozpočtu marketingové podpory.

### 3.9 NAVÝŠENÍ KAPACIT ZMĚNOU LETADLA

3.9.1 Incentivní program je určen leteckému dopravci, který na jím provozované pravidelné trati na/z Letiště Václava Havla Praha nově alokuje letadlo s vyšší sedačkovou kapacitou a vyšším MTOW ve srovnání s adekvátní provozní sezónou předchozího období.

3.9.2 Poskytované slevy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
1. rok provozu	<b>100 % z rozdílu</b>	n/a
2. rok provozu	<b>100 % z rozdílu</b>	n/a

3.9.3 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW), resp. z rozdílu těchto hodnot mezi aktuální provozní sezónou a adekvátní provozní sezónou předchozího roku.

3.9.4 Ke změně typu letadla musí dojít v rozsahu minimálně 3 po sobě jdoucích měsíců platnosti provozní sezóny a současně musí být splněny podmínky minimálního 15% rozdílu vzletové hmotnosti MTOW a nárůstu celkových sedačkových kapacit nejčastěji provozovaného typu letadla mezi současnou provozní sezónou a adekvátní provozní sezónou předchozího roku.

3.9.5 Pokud letecký dopravce zažádá před provozní sezónou o incentivu, nicméně rozdíl MTOW letadla bude nižší než 15 % a zároveň však dojde k minimálně 3% nárůstu plně platících cestujících daného dopravce na dané trati v průběhu příslušné provozní sezóny v porovnání s adekvátní sezónou předchozího roku, lze přiznat incentivu jednorázově po ukončení provozní sezóny.

3.9.6 Celková přepravní sedačková kapacita leteckého dopravce, který žádá o poskytnutí incentivního programu, musí být vyšší v celém rozsahu platnosti provozní letové sezóny v porovnání s vlastní sedačkovou kapacitou v adekvátní provozní letové sezóně předchozího roku.

3.9.7 Letecký dopravce je povinen zažádat o sloty pro pravidelné lety s kódem „J“ u Slotové koordinace Česká republika a příslušné lety musí nabídnout k prodeji prostřednictvím GDS nebo veřejně dostupných on-line rezervačních systémů.

3.9.8 V případě snížení frekvencí nebo sedačkových kapacit příslušného leteckého dopravce na pravidelné trati na/z Letiště Václava Havla Praha v období platnosti incentivy, je provozovatel Letiště oprávněn incentivu odebrat nebo neposkytnout.

3.9.9 Letecký dopravce je povinen požádat o zařazení do incentivního programu před zahájením provozu způsobem stanoveným provozovatelem Letiště.

### 3.10 MIMOSEZONNÍ DESTINACE

3.10.1 Incentivní program je určen leteckému dopravci, který navýší svůj pravidelný provoz v rozsahu minimálně 10 letů do období mimo sezony na trati na/z Letiště Václava Havla Praha, která je v současné době provozována jako sezonní.

3.10.2 Poskytované slevy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
1. rok provozu	<b>75 %</b>	<b>25 %</b>
2. rok provozu	<b>50 %</b>	<b>20 %</b>

3.10.3 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW).

3.10.4 Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími je kalkulována z každého plně platícího cestujícího na odletu (na cestující v kategoriích transfer, tranzit a na neplatící cestující se tato sleva nevztahuje).

3.10.5 V případě provozu během letní provozní sezony již musí být trať provozována minimálně 20 po sobě jdoucích týdnů v rámci této provozní sezony, při současném splnění podmínky 3.10.1.

3.10.6 V případě provozu během zimní provozní sezony již musí být trať provozována minimálně 10 po sobě jdoucích týdnů v rámci této provozní sezony, při současném splnění podmínky 3.10.1.

3.10.7 Mimo sezónou je myšleno období, kdy není trať leteckým dopravcem standardně provozována.

3.10.8 Letecký dopravce je povinen zažádat o sloty pro pravidelné lety s kódem „J“ u Slotové koordinace Česká republika a příslušné lety musí nabídnout k prodeji prostřednictvím GDS nebo veřejně dostupných on-line rezervačních systémů.

3.10.9 Pokud stejný letecký dopravce navyšuje svůj provoz po redukci kapacit na dané trati v adekvátní provozní letové sezóně předchozího roku (rok -1), je incentiva aplikována pouze na kapacitu, která překračuje celkovou kapacitu v adekvátní letové sezóně před takovou redukcí (rok -2).

3.10.10 V případě snížení frekvencí nebo sedačkových kapacit příslušného leteckého dopravce na pravidelné trati na/z Letiště Václava Havla Praha v období platnosti incentive, je provozovatel Letiště oprávněn incentive odebrat nebo neposkytnout.

3.10.11 Letecký dopravce je povinen požádat o zařazení do incentivního programu před zahájením provozu způsobem stanoveným provozovatelem Letiště.

### 3.11 SEDLOVÝ ČAS

3.11.1 Incentivní program je určen leteckému dopravci, který provozuje své lety na/z Letiště Václava Havla Praha v časech 07:30 až 09:30 nebo 13:00 až 15:00 místního času po dobu platnosti vyhlášeného letištního ceníku.

3.11.2 Poskytované slevy pro lety koordinované pod kódy „J“, „C“ a „G“:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
Provozní sezona	<b>70 %</b>	<b>5 %</b>

3.11.3 Poskytované slevy pro lety s ostatními kódy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími
Provozní sezona	<b>50 %</b>	n/a

3.11.4 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW).

3.11.5 Sleva z poplatku za použití Letiště cestujícími je kalkulována z každého plně platícího cestujícího na odletu (na cestující v kategoriích transfer, tranzit a na neplatící cestující se tato sleva nevztahuje).

3.11.6 V případě, že dopravce bude provozovat své lety na/ z Letiště Václava Havla Praha v sedlovém čase a současně bude tento jeho provoz splňovat podmínky incentivních programů 3.2 nebo 3.7, bude mu sleva z poplatku za využití Letiště cestujícím navýšena o dalších 5 % z původně vyhlášených slev u jednotlivých programů.

3.11.7 Koordinovaný a skutečný přílet i odlet letadla musí proběhnout v rámci jedné z definovaných period, stejného dne a stejné imatrikulace letadla.

3.11.8 Výjimku tvoří zpožděné přílety a odlety, které patří pod IATA kódy zpoždění řady 70 a 80.

## 3.12 CELKOVÝ OBJEM PŘEPRAVENÝCH CESTUJÍCÍCH

- 3.12.1 Incentivní program je určen leteckému dopravci, který v předchozím kalendářním roce provozoval pravidelnou dopravu osob na/z Letiště Václava Havla Praha a dosáhl stanoveného minimálního počtu plně platících cestujících na odletu (na cestující v kategorii transfer, tranzit a na neplatící cestující se tato sleva nevztahuje).
- 3.12.2 Jednotlivé sazby za jednoho plně platícího cestujícího na odletu jsou definovány následovně:

Dopravce s objemem plně platících cestujících na odletu	Program „Marketing“	Program „Refund“
Dálkové tratě	<b>18,- Kč</b>	<b>27,- Kč</b>
500 000 a více	<b>18,- Kč</b>	<b>27,- Kč</b>
450 000–499 999	<b>17,- Kč</b>	<b>26,- Kč</b>
400 000–449 999	<b>16,- Kč</b>	<b>25,- Kč</b>
350 000–399 999	<b>15,- Kč</b>	<b>24,- Kč</b>
300 000–349 999	<b>14,- Kč</b>	<b>23,- Kč</b>
250 000–299 999	<b>13,- Kč</b>	<b>22,- Kč</b>
200 000–249 999	<b>12,- Kč</b>	<b>21,- Kč</b>
150 000–199 999	<b>11,- Kč</b>	<b>20,- Kč</b>
100 000–149 999	<b>10,- Kč</b>	<b>19,- Kč</b>
50 000–99 999	<b>9,- Kč</b>	<b>18,- Kč</b>
1 000–49 999	n/a	<b>17,- Kč</b>

- 3.12.3 Incentiva za dosažený celkový objem cestujících v pravidelné dopravě je leteckému dopravci poskytnuta po uzavření provozních výkonů za příslušný kalendářní rok.
- 3.12.4 Celková výše incentivy je kalkulována jako násobek dosaženého počtu plně platících cestujících na odletu pro pravidelné lety na/z Letiště Václava Havla Praha vyžádané s kódem „J“ nebo „G“ u Slotové koordinace Česká republika za toto období a sazby příslušného programu v intervalu odpovídajícímu celkovému dosaženému objemu plně platících cestujících na odletu.
- 3.12.5 Program „Marketing“ je určen na využití incentivy formou poskytnutí rozpočtu marketingové podpory leteckému dopravci v následujícím kalendářním roce a řídí se podmínkami uvedenými v bodě 3.8.
- 3.12.6 Program „Refund“ je poskytnut ze strany provozovatele Letiště po uzavření provozních výkonů za příslušný kalendářní rok jako zpětná sleva z poplatku za využití Letiště cestujícím, a to formou dobropisu.
- 3.12.7 Dálkovou tratí se rozumí lety do/z destinace nacházející se v IATA geografické oblasti TC1, TC2 – pouze Střední východ a Afrika (kromě států Egypt, Súdán, Libye, Libanon, Sýrie, Izrael a Jordánsko) nebo TC3.



- 3.12.8 V případě, že letecký dopravce provozuje krátké/střední i dálkové tratě, budou zvlášť kalkulovány sazby na krátkých/středních tratích (s použitím sazby za celkový objem cestujících příslušného dopravce na těchto tratích) a zvlášť na dálkových tratích.

### 3.13 MEZIROČNÍ NÁRŮST CESTUJÍCÍCH

3.13.1 Incentivní program je určen leteckému dopravci, který v předchozím kalendářním roce provozoval pravidelnou a/nebo nepravidelnou dopravu osob na/z Letiště Václava Havla Praha, přepravil minimálně 50 000 plně platících cestujících na odletu (na cestující v kategorii transfer, tranzit a na neplatící cestující se tato sleva nevztahuje) nebo provozoval dálkovou trať, a zároveň meziročně navýšil počet přepravených cestujících.

3.13.2 Jednotlivé sazby za jednoho plně platícího cestujícího na odletu jsou definovány následovně:

Dopravce s objemem plně platících cestujících na odletu	Sazba za každého nového plně platícího cestujícího:
Dálkové tratě	<b>60,- Kč</b>
500 000 a více	<b>60,- Kč</b>
450 000–499 999	<b>58,- Kč</b>
400 000–449 999	<b>56,- Kč</b>
350 000–399 999	<b>54,- Kč</b>
300 000–349 999	<b>52,- Kč</b>
250 000–299 999	<b>50,- Kč</b>
200 000–249 999	<b>48,- Kč</b>
150 000–199 999	<b>46,- Kč</b>
100 000–149 999	<b>44,- Kč</b>
50 000–99 999	<b>42,- Kč</b>

3.13.3 Celková výše incentive je kalkulována jako násobek rozdílu plně platících cestujících na odletu za aktuálně uzavřený kalendářní rok a předchozí kalendářní rok a sazby v intervalu odpovídajícímu celkovému dosaženému objemu plně platících cestujících na odletu.

3.13.4 Incentiva za dosažený meziroční nárůst cestujících je ze strany provozovatele Letiště poskytnuta po uzavření provozních výkonů za příslušný kalendářní rok jako zpětná sleva z poplatku za využití Letiště cestujícím, a to formou dobropisu.

3.13.5 Dálkovou trať se rozumí lety do/z destinace nacházející se v IATA geografické oblasti TC1, TC2 – pouze Střední východ a Afrika (kromě států Egypt, Súdán, Libye, Libanon, Sýrie, Izrael a Jordánsko) nebo TC3.

3.13.6 V případě, že letecký dopravce provozuje krátké/střední i dálkové tratě a dochází k růstu celkového objemu cestujících příslušného dopravce, budou zvlášť vyplaceny sazby za růst na krátkých/středních tratích (s použitím sazby za celkový objem cestujících příslušného dopravce na těchto tratích) a zvlášť za růst na dálkových tratích.

### 3.14 TRANSFEROVÝ LETIŠTNÍ POPLATEK

3.14.1 Incentivní program je určen leteckému dopravci, jehož cestující využívají Letiště Václava Havla Praha jako transferové letiště a zaplatí transferový poplatek.

3.14.2 Poskytované slevy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za využití Letiště cestujícím
Provozní sezona	n/a	<b>50 %</b>

3.14.3 Sleva z poplatku za využití Letiště cestujícím je kalkulována z každého platícího transferového cestujícího na odletu a bude poskytnuta srážkou z vyúčtování každého dotčeného letu.

3.14.4 Pro kalkulaci incentive z poplatku za použití Letiště cestujícími – poplatek pro transferového cestujícího – se vychází z počtu cestujících na odletu, za něž je účtován transferový poplatek.

3.14.5 Základní sazba incentive z poplatku za použití Letiště cestujícími – poplatek pro transferového cestujícího – bude leteckým dopravcům přiznána automaticky bez ohledu na vývoj počtu cestujících (pokles či nárůst) na Letišti Václava Havla Praha.

3.14.6 Letecký dopravce je povinen zažádat o sloty pro pravidelné lety s kódem „J“ u Slotové koordinace Česká republika.

### 3.15 INCENTIVA ZA VYUŽITÍ MOBILNÍCH ZDROJŮ

3.15.1 Incentiva je určena pro leteckého dopravce, u kterého roční fakturovaná částka za využití mostů a autobusů (mobilních zdrojů) na Letišti Václava Havla Praha dosáhne definovaného objemu v daném kalendářním roce.

3.15.2 Poskytované slevy:

Roční fakturovaná částka za mobilní zdroje	Sleva
více než 50 000 000,- Kč	<b>5 %</b>
30 000 001,- Kč – 50 000 000,- Kč	<b>4 %</b>
10 000 001,- Kč – 30 000 000,- Kč	<b>3 %</b>
10 000 000,- Kč a méně	n/a

3.15.3 Incentiva je poskytnuta dopravci po uzavření finančních výsledků za příslušný kalendářní rok ze strany provozovatele Letiště jako zpětná sleva z roční fakturované částky za využití mobilních zdrojů, a to formou dobropisu.

3.15.4 Sazby jsou aplikovány pro všechny lety na/z Letiště Václava Havla Praha a všechny letecké dopravce. Incentivu lze využít při dosažení velkých objemů využití mobilních zdrojů, včetně nesrotovaných letů (lety přilétající ze zemí Schengenského prostoru a odlétající do zemí mimo-Schengenský prostor nebo naopak).

### 3.16 OBNOVENÍ PROVOZU PO KRIZI COVID-19

3.16.1 Incentivní program je určen leteckému dopravci, který v kalendářním roce 2021 provozuje pravidelnou nebo nepravidelnou dopravu osob, přičemž jeho celková sedačková kapacita dosáhla v roce 2021 minimálně 55 % objemu jeho celkové sedačkové kapacity alokované v roce 2019 na linkách na/z Letiště Václava Havla Praha, nebo který přepravil minimálně 55 % svého celkového objemu plně platících cestujících v porovnání s rokem 2019.

3.16.2 Poskytovaná sleva:

Období platnosti	Sazba za každého plně platícího cestujícího
1.1.2021–31.12.2021	<b>54,- Kč</b>

3.16.3 Incentivní sleva bude ze strany provozovatele Letiště vypočtena z celkového počtu plně platících cestujících na odletu (na cestující v kategorii transfer, tranzit a na neplatící cestující se tato sleva nevztahuje).

3.16.4 Incentiva za dosažený celkový objem cestujících v pravidelné i nepravidelné dopravě bude leteckému dopravci poskytnuta po uzavření provozních výkonů za příslušný kalendářní rok formou dobropisu.

3.16.5 Celková výše incentive se vypočte jako násobek dosaženého počtu plně platících cestujících na odletu pro pravidelné a nepravidelné lety leteckého dopravce na/z Letiště Václava Havla Praha vyžádané s kódy „J“ „G“, nebo „C“ u Slotové koordinace Česká republika za období platnosti tohoto programu.

3.16.6 Sleva je poskytnuta leteckému dopravci, který v kalendářním roce 2019 přepravil z Letiště Václava Havla Praha minimálně 1 000 cestujících na odletu.