

LETIŠTNÍ CENÍK

PRO OBDOBÍ
OD 25. 3. 2018 DO 30. 3. 2019

Letiště Praha, a. s.

Obsah

1. OBECNÉ INFORMACE	5
1.1 PLATNOST CENÍKU	5
1.2 SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A VÝKLADOVÁ PRAVIDLA	5
1.3 ZMĚNY OPROTI PŘEDCHOZÍMU OBDOBÍ PLATNOSTI	5
2. LETIŠTNÍ POPLATKY	7
2.1 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ CESTUJÍCÍMI	7
2.2 POPLATEK PRM	7
2.3 PŘISTÁVACÍ POPLATKY	8
2.4 PARKOVACÍ POPLATKY	9
2.5 HLUKOVÉ POPLATKY	12
2.6 POPLATKY ZA POUŽITÍ ODBAVOVACÍCH PŘEPÁŽEK	13
2.7 POPLATKY ZA POUŽITÍ AUTOBUSŮ	13
2.8 POPLATKY ZA POUŽITÍ NÁSTUPNÍCH MOSTŮ	14
3. INCENTIVNÍ PROGRAM	15
3.1 VŠEOBECNÉ PODMÍNKY INCENTIVNÍHO PROGRAMU	15
3.2 NOVÁ DESTINACE – KRÁTKÉ A STŘEDNÍ TRATĚ	17
3.3 NOVÁ DESTINACE – DÁLKOVÉ TRATĚ	18
3.4 NOVÁ NEPRAVIDELNÁ DESTINACE – DÁLKOVÉ TRATĚ	19
3.5 NAVÝŠENÍ FREKVENCÍ A KAPACIT	20
3.6 NAHRAZENÍ EXISTUJÍCÍHO PROVOZU	21
3.7 MIMOSEZONNÍ DESTINACE	23
3.8 NAVÝŠENÍ KAPACIT ZMĚNOU TYPU LETADLA	24
3.9 NOVÁ CARGO DESTINACE	25
3.10 SEDLOVÝ ČAS	26
3.11 MARKETINGOVÁ PODPORA PRAVIDELNÝCH SPOJENÍ	27
3.12 CELKOVÝ OBJEM PŘEPRAVENÝCH CESTUJÍCÍCH	29
3.13 MEZIROČNÍ NÁRŮST CESTUJÍCÍCH	31
3.14 TRANSFEROVÝ LETIŠTNÍ POPLATEK	32
3.15 INCENTIVA ZA VYUŽITÍ MOBILNÍCH ZDROJŮ	33

1. OBECNÉ INFORMACE

1.1 PLATNOST CENÍKU

Letištní ceník vydaný společností **Letiště Praha, a. s.**, která je provozovatelem letiště *Václava Havla Praha (dále jen „provozovatel letiště“)* obsahuje cenu za užívání letiště v podobě jednotlivých letištních poplatků a pravidla a principy poplatkové a incentivní politiky na období **od 25. 3. 2018 do 30. 3. 2019**, resp. do nabytí účinnosti nového letištního ceníku. Letištní ceník byl projednán s leteckými dopravci v souladu s pravidly pro projednání návrhu letištního ceníku dle zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (na základě transponované směrnice Evropského parlamentu a Rady (ES) 12/2009) a se zněním nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) 1107/2006.

1.2 SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A VÝKLADOVÁ PRAVIDLA

Provozovatel letiště výslovně upozorňuje letecké dopravce, že užití letiště Václava Havla Praha leteckým dopravcem se řídí podmínkami, které jsou definovány v dokumentu „Prague Airport’s Condition of Use“, který je dostupný v B2B sekci na webových stránkách provozovatele letiště (www.prg.aero/b2b).

Metodika výpočtu a definice výjimek příslušných kategorií letištních poplatků je obsažena v Letecké informační příručce AIP České republiky v sekci GEN 4.1 (http://lis.rlp.cz/ais_data/www_main_control/frm_cz_aip.htm).

V případě jakéhokoliv rozporu mezi ustanoveními části 2. Letištní poplatky a části 3. Incentivní program tohoto ceníku má přednost ustanovení části 2 Letištní poplatky. V případě jakéhokoliv rozporu mezi ustanoveními tohoto ceníku a Letecké informační příručky AIP České republiky mají přednost ustanovení tohoto ceníku.

Tento ceník je vydán v české a anglické jazykové verzi. V případě rozporů mezi českou a anglickou jazykovou verzí, nebo v případě sporu o výklad použitých pojmů, má přednost česká jazyková verze.

1.3 ZMĚNY OPROTI PŘEDCHOZÍMU OBDOBÍ PLATNOSTI

Poplatky za použití letiště cestujícími

- Dochází ke snížení poplatku na hodnotu 568,- Kč za každého odlétajícího cestujícího.

Poplatek PRM

- PRM sazba za asistenční služby handicapovaným osobám se snižuje na hodnotu 3,- Kč za každého odlétajícího cestujícího a transferového cestujícího na odletu.

Hlukové poplatky

- Dochází ke změně metodiky výpočtu a změně sazeb hlukových poplatků:
 - Rozdělení sazeb poplatku pro denní a noční dobu;
 - Účtování zvláště pro přilet a pro odlet;
 - Rozšíření počtu hlukových kategorií z 5 na 14.

Ostatní poplatky z letecké činnosti zůstávají nezměněny.

Z důvodu posílení transparentnosti provozovatel letiště zahrnul do letištního ceníku incentivní program, který je obsažen v části 3 ceníku.

Incentivní program

- Zavedena incentiva nová nepravidelná destinace – dálkové tratě
- Dochází ke snížení slevy z přistávacích poplatků za sedlový čas
- Dochází k rozšíření objemových incentiv

Při projednávání letištního ceníku pro předcházející období provozovatel letiště projednal s leteckými dopravci princip navýšení všech sazeb poplatků pro nadcházející období o průměrnou roční míru inflace vyhlášenou Českým statistickým úřadem za předchozí kalendářní období. Součástí projednání bylo pravidlo, dle kterého neuplatněná míra inflace v daném období může být použita v období nadcházejícím tak, že o neuplatněnou míru inflace za předcházející období může být navýšena míra inflace za poslední období a o tuto celkovou hodnotu může dojít k navýšení všech letištních poplatků v návrhu letištního ceníku pro následující období. Provozovatel letiště tímto oznamuje svůj záměr toto pravidlo v odůvodněných případech uplatnit při stanovování návrhu výše letištních poplatků ke konzultacím v nadcházejících obdobích.

V případě vašich dotazů týkajících se letištního ceníku, prosím kontaktujte:

Letiště Praha, a. s.

Letecký obchod

aviation@prg.aero

Jiří Vyskoč

Ředitel leteckého obchodu

Tel: +420 220 116 382

Email: jiri.vyskoc@prg.aero

Adam Pavlík

Specialista controllingu

Tel: +420 220 1140 82

Email: adam.pavlik@prg.aero

2. LETIŠTNÍ POPLATKY

2.1 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ CESTUJÍCÍMI

Poplatek za	Sazba
odlétajícího cestujícího	568,- Kč
transferového cestujícího	212,- Kč
odlétajícího cestujícího (vyhlídkový let)	212,- Kč

Poplatek za odlétajícího cestujícího – vyhlídkový let bude účtován letecké společnosti při splnění všech následujících podmínek:

- let bude odbavován na Terminálu 3 v provozním areálu JIH;
- let bude provozován letounem, jehož rok výroby bude před rokem 1955;
- maximální nabízená sedačková kapacita nepřesáhne 30 cestujících.

2.2 POPLATEK PRM

Poplatek za každého	Sazba
odlétajícího a transferového cestujícího	3,- Kč

Poplatek PRM (Passengers with Reduced Mobility) je stanoven pro každého odlétajícího a transferového cestujícího a je vybírán společně s poplatkem za použití letiště cestujícím.

2.3 PŘISTÁVACÍ POPLATKY

Letadlo s MTOW	Sazba
0 t až 5 t včetně	1 110,- Kč
6 t až 9 t vč.	2 220,- Kč
10 t až 24 t vč.	2 273,- Kč + 225,- Kč x (MTOW – 9 t)
25 t až 49 t vč.	5 689,- Kč + 195,- Kč x (MTOW – 24 t)
50 t až 100 t vč.	10 575,- Kč + 186,- Kč x (MTOW – 49 t)
101 t a více	20 070,- Kč + 99,- Kč x (MTOW – 100 t)

Podmínky:

- poplatek je účtován za každou započatou tunu MTOW letadla.

2.4 PARKOVACÍ POPLATKY

Kategorie	Název parkovacího stání
0	Smluvní nájem
1	OP Sever – kontaktní
2	OP Sever - remote
3	OP Východ - cargo
4	RWY22 (S11-S20)
5	RWY 22
6	RWY04
7	OP Jih

Volné minuty při nepřerušném parkování letadla na stáních kategorie 1, 2 a 3:

Letadlo	Volné minuty
< 100 t MTOW	120 minut zdarma
≥ 100 t MTOW	240 minut zdarma
CARGO (všechny typy)	120 min zdarma

Volné minuty při stažení či natažení letadla na stáních kategorie 1, 2 a 3:

Letadlo	Volné minuty
< 100 t MTOW	60 minut zdarma
≥ 100 t MTOW	120 minut zdarma
CARGO (všechny typy)	60 min zdarma

Stání	Počet stání	Kategorie stání dle rozpětí	Smluvní / dlouhodobé stání	Krátkodobé stání (*min*t MTOW)	
NA ODSTAVNÝCH PLOCHÁCH					
RWY 04 (park. min 2 dny)	V30 až V45	16	do 36 m	49 900 Kč za měsíc	0,06 Kč
RWY22	V12, V13	2	do 29 m	78 900 Kč za měsíc	0,11 Kč
RWY22	V11, V14 až V16, V20, V21	x	do 36 m	99 900 Kč za měsíc	0,11 Kč
RWY22	V17, V18	2	nad 36 m	187 900 Kč za měsíc	0,11 Kč
RWY22	V71 až V77	x	x	x	0,11 Kč
OP JIH	S51 až S56	x	do 20 m (dle jednotlivých stání)	24 950 Kč za měsíc	0,24 Kč
NA ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH					
RWY 22	S11 až S20	10	-	-	0,15 Kč
CARGO (denní sazba)	E3 až E7	-	-	-	0,21 Kč
CARGO (noční sazba)	E3 až E7	-	-	-	0,13 Kč
OPJ sazba	-	-	-	-	0,24 Kč
REM OPS (denní sazba)	-	-	-	-	0,24 Kč
REM OPS (noční sazba)	-	-	-	-	0,15 Kč
Kontaktní stání (denní sazba)	-	-	-	-	0,29 Kč
Kontaktní stání (noční sazba)	-	-	-	-	0,18 Kč
NOČNÍ PARKOVÁNÍ					
NIGHT STOP Kontaktní stání OPS*	-	-	-	-	0,24 Kč

* pro PAX lety parkující minimálně nepřerušeno 4 hodiny na Letišti Václava Havla Praha v době 22:00 – 08:00 LT. NIGHT STOP je uznán pro lety a SIBT 19:00 a SOBT do 10:00 LT. V ceně použití nástupní most/mosty na odletu a příletu + klimatizace. Bez volných minut.

Výjimku z výše popsaného systému tvoří lety zpoplatněné hotovostně, pro které se použijí následující pravidla: a) je-li skutečný BLOCK OFF o více než 30 minut rozdílný (vyšší) od plánovaného, vzniká provozovateli letiště právo na uhrazení poplatku za skutečnou dobu parkování, tzn. doplacení částky, která odpovídá rozdílu částky za skutečnou dobu parkování a částky za plánovanou dobu parkování; b) je-li skutečný

BLOCK OFF o více než 30 minut rozdílný (nižší) od plánovaného, vzniká dopravci právo na vrácení části poplatku dle skutečné doby parkování, tzn. vrácení částky, která odpovídá rozdílu částky za plánovanou dobu parkování a částky za skutečnou dobu parkování.

Od parkovacích poplatků jsou osvobozeny:

- stání letadel při odložení letu z povětrnostních příčin na Letišti Václava Havla Praha, a to po dobu trvání dané příčiny, nebo z důvodu zákazu vzletu, a to po dobu max. 24 hod., nebo po nouzovém přistání, a to po dobu max. 24 hod.;
- lety za účelem dopravy hlav států a vlád, členů královské rodiny a ministrů na jejich pracovních cestách;
- lety za účelem pátrání a záchrany, autorizované kompetentním orgánem RCC;
- lety Úřadu pro civilní letectví;
- lety, které jsou uskutečněny výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení, používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení, s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel, provádějících tuto činnost;
- lety provádějící letecké záchranné služby včetně sekundárních a repatriačních letů a lety bezprostředně související se záchranou lidského života;
- stání letadel na odstavných plochách pronajatých dopravcům nebo leteckým společnostem na základě zvlášť sjednaných smluv.

2.5 HLUKOVÉ POPLATKY

Hluková kategorie	Denní sazba	Noční sazba
1	0,10 Kč	0,30 Kč
2	0,20 Kč	0,60 Kč
3	0,30 Kč	0,90 Kč
4	0,50 Kč	1,50 Kč
5	0,70 Kč	2,10 Kč
6	1,00 Kč	3,00 Kč
7	2,00 Kč	6,00 Kč
8	4,00 Kč	16,00 Kč
9	8,00 Kč	32,00 Kč
10	16,00 Kč	N/A
11	22,00 Kč	N/A
12	28,00 Kč	N/A
13	36,00 Kč	N/A
14	N/A	N/A

Podmínky:

- poplatek je účtován za každou započatou tunu MTOW letadla;
- hlukový poplatek je aplikován na letadla s MTOW vyšší než 9 tun;
- hlukový poplatek je aplikován zvlášť na přílet a na odlet letadla;
- denní sazba je platná v časovém intervalu od 06:00 do 21:59 místního času;
- noční sazba je platná v časovém intervalu od 22:00 do 05:59 místního času;
- při provedení letu letadlem spadajícím do kategorie 10 až 13 době od 22:00 do 05:59 místního času bude účtována sazba ve výši šestinásobku denní sazby stanoveného hlukového poplatku konkrétní kategorie;
- při provedení letu letadlem, které nemá přístup na LKPR, (letadla certifikovaná dle hlavy 2, nebo letadlo bez příslušné certifikace), bude letadlo zařazeno do kategorie č. 14 a bude dle denní doby účtována sazba ve výši 90,00 Kč za tunu MTOW nebo dle noční doby sazba 540,00 Kč za tunu MTOW.

2.6 POPLATKY ZA POUŽITÍ ODBAVOVACÍCH PŘEPÁŽEK

Přepážka	Sazba
Common přepážka	20 min / 101,- Kč
Flight Check-in přepážka	20 min / 101,- Kč*
Mobilní přepážka	20 min / 55,- Kč
Fix Check-in přepážka	88 000 Kč / měsíc

*Účtováno za každý naplánovaný interval; pokud započatý interval překročí naplánovaný interval, bude účtován i tento započatý interval.

Podmínky:

- poplatek je účtován za každý naplánovaný/započatý interval/měsíc;
- sazba je aplikována pro všechny lety a handlingové společnosti;
- v případě zrušení letu bude poplatek Flight Check-in přepážky účtován za každý započatý interval;
- u požadavku na pronájem Fix Check-in přepážky si provozovatel letiště vyhrazuje odmítnutí požadavku z kapacitních důvodů.

2.7 POPLATKY ZA POUŽITÍ AUTOBUSŮ

Akce	Sazba
1 jízda autobusu	Prvních 30 min / 525,- Kč Každých dalších 10 min / 525,- Kč

Podmínky:

- poplatek je účtován za každý započatý interval/jízdu;
- tato sazba a interval jsou shodné pro všechny typy autobusů.

Od poplatků za použití autobusů jsou osvobozeny:

- při odložení letu z povětrnostních příčin na Letišti Václava Havla Praha a/nebo z důvodu zákazu vzletu a/nebo po nouzovém přistání.

2.8 POPLATKY ZA POUŽITÍ NÁSTUPNÍCH MOSTŮ

Akce	Sazba
Nástupní most pro letadlo < 100 t MTOW / max 120 min	2 300,- Kč / akce
Nástupní most pro letadlo ≥ 100 t MTOW / max 180 min včetně klimatizace/vytápění	4 300,- Kč / akce
Poplatek za klimatizaci/vytápění u letadla < 100 t MTOW	320,- Kč / akce

Podmínky:

- v případě letadla s MTOW rovnou nebo větší než 100 t, bude i v případě odbavení přes 2 nebo 3 nástupní mosty účtována částka 4.300,- CZK, stejně jako v případě použití pouze jednoho nástupního mostu.

3. INCENTIVNÍ PROGRAM

3.1 VŠEOBECNÉ PODMÍNKY INCENTIVNÍHO PROGRAMU

- 3.1.1 Traťové incentivní programy (3.2 až 3.11) jsou určeny pro všechny dopravce, kteří provozují pravidelnou nebo nepravidelnou leteckou přepravu a zároveň v daném kalendářním roce rozšiřují své aktivity formou zavedení nových destinací, nebo rozvojem svých sedačkových kapacit na již provozovaných tratích na/z Letiště Václava Havla Praha, nebo nahrazením existujícího provozu nebo provozují své lety za specificky definovaných podmínek dle vyhlášených incentivních programů provozovatele letiště.
- 3.1.2 Objemové incentivní programy (3.12 a 3.13) jsou určeny pro všechny dopravce, kteří provozují pravidelnou nebo nepravidelnou leteckou přepravu osob v daném kalendářním roce. Objemové incentivy jsou poskytovány zpětně po uzavření a vyhodnocení provozních výsledků za daný kalendářní rok formou, která je definována v čl. 3.12 a 3.13 tohoto incentivního programu.
- 3.1.3 Letecký dopravce je povinen požádat o zařazení do traťových incentivních programů (s výjimkou programu 3.10, který je poskytován automaticky) před začátkem provozu způsobem stanoveným provozovatelem letiště.
- 3.1.4 V případě změny provozu v období platnosti přiznaného incentivního programu je letecký dopravce povinen zaslat novou žádost, jinak nárok na incentivu zaniká.
- 3.1.5 Provozovatel letiště do 10 pracovních dnů od obdržení žádosti vyhodnotí žádost o zařazení do incentivního programu a informuje leteckého dopravce.
- 3.1.6 V případě přesunu kapacit z nepravidelné přepravy na pravidelnou přepravu podléhá zařazení do incentivního programu přezkoumání charakteru přepravy a schválení provozovatelem letiště.
- 3.1.7 Pokud dochází k přesunutí provozu mezi dopravci na základě obchodní spolupráce, vyhrazuje si provozovatel letiště právo odmítnout žádost nového leteckého dopravce o poskytnutí incentivy.
- 3.1.8 Pokud se letecký dopravce kvalifikuje pro více incentivních programů v jedné kategorii poplatků, bude mu poskytnut pouze ten s nejvyšší hodnotou slevy.
- 3.1.9 Letecký dopravce musí splňovat současně všechny definované podmínky u jednotlivých poskytovaných incentiv.
- 3.1.10 Provozovatel letiště si vyhrazuje právo odepřít poskytnutí incentivy dle příslušného incentivního programu v případě, že se letecký dopravce nebude řídit podmínkami stanovenými pro daný program nepřetržitě během celé doby trvání programu.
- 3.1.11 V případě, že letecký dopravce opakovaně (nejméně 3x) nedodrží platební podmínky (např. je v prodlení s úhradou byť části letištních poplatků) dle Prague Airport's Condition of Use, má provozovatel letiště právo rozhodnout o ztrátě nároku na čerpání incentivy z plné odletové taxy placené cestujícím nebo incentivy z přistávacích poplatků.

3.1.12 Provozovatel letiště má právo učinit konečné rozhodnutí, zda bude letecký dopravce do incentivního programu přijat nebo nikoliv.

3.2 NOVÁ DESTINACE – KRÁTKÉ A STŘEDNÍ TRATĚ

3.2.1 Incentivní program je určen leteckému dopravci, který začíná provozovat novou pravidelnou krátkou/střední trať do destinace, která v předchozích dvou po sobě jdoucích provozních sezonách nebyla z Letiště Václava Havla Praha provozována nebo byla v první polovině srovnatelné provozní sezony předchozího roku provozována jiným leteckým dopravcem, přičemž tento dopravce pro zbytek předchozího roku přímé spojení ukončil.

3.2.2 Poskytované slevy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití letiště cestujícími
1. rok provozu	100 %	20 %
2. rok provozu	75 %	15 %
3. rok provozu	50 %	10 %
4. rok provozu	25 %	5 %

3.2.3 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW).

3.2.4 Sleva z poplatku za použití letiště cestujícími je kalkulována z každého plně platícího cestujícího na odletu (na cestující v kategoriích transfer, tranzit a na neplatící cestující se tato sleva nevztahuje).

3.2.5 Za novou destinaci není považováno letiště, které má vzdálenost menší než 30 statutárních mil od letiště s již existujícím leteckým spojením.

3.2.6 Destinace se nachází v IATA geografické oblasti TC2 - Evropa nebo v zemích Egypt, Súdán, Libye, Libanon, Sýrie, Izrael a Jordánsko.

3.2.7 Letecký dopravce je povinen požádat o sloty pro pravidelné lety s kódem „J“ u Slotové koordinace Česká republika a příslušné lety musí nabídnout k prodeji prostřednictvím GDS nebo veřejně dostupných on-line rezervačních systémů.

3.2.8 Lety musí být provozovány od data spuštění minimálně jednou týdně v letní nebo zimní sezóně.

3.2.9 Pokud stejný letecký dopravce obnovuje svůj provoz na dané lince, je incentiva aplikována pouze v případě, že doba přerušení provozu byla minimálně 24 měsíců.

3.2.10 Vstup do probíhajícího incentivního programu se vztahuje na všechny letecké dopravce, kteří provozují stejnou trasu do nové destinace při současném splnění podmínky 3.2.11.

3.2.11 Letecký dopravce je povinen požádat o zařazení do incentivního programu před začátkem provozu způsobem stanoveným provozovatelem letiště.

3.3 NOVÁ DESTINACE – DÁLKOVÉ TRATĚ

3.3.1 Incentivní program je určen leteckému dopravci, který začíná provozovat novou pravidelnou dálkovou trať do destinace, která v předchozích dvou po sobě jdoucích provozních sezonách nebyla z Letiště Václava Havla Praha provozována nebo byla v první polovině srovnatelné provozní sezony předchozího roku provozována jiným leteckým dopravcem, přičemž tento dopravce pro zbytek předchozího roku přímé spojení ukončil.

3.3.2 Poskytované slevy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití letiště cestujícími
1. rok provozu	100 %	25 %
2. rok provozu	100 %	20 %
3. rok provozu	100 %	15 %
4. rok provozu	70 %	10 %
5. rok provozu	50 %	5 %

3.3.3 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW).

3.3.4 Sleva z poplatku za použití letiště cestujícími je kalkulována z každého plně platícího cestujícího na odletu (na cestující v kategoriích transfer, tranzit a na neplatící cestující se tato sleva nevztahuje).

3.3.5 Za novou destinaci není považováno letiště, které má vzdálenost menší než 30 statutárních mil od letiště s již existujícím leteckým spojením.

3.3.6 Destinace se nachází v IATA geografické oblasti TC1, TC2 - pouze Střední východ a Afrika (kromě států – Egypt, Súdán, Libye, Libanon, Sýrie, Izrael a Jordánsko) nebo TC3.

3.3.7 Letecký dopravce je povinen požádat o sloty pro pravidelné lety s kódem „J“ u Slotové koordinace Česká republika a příslušné lety musí nabídnout k prodeji prostřednictvím GDS nebo veřejně dostupných on-line rezervačních systémů.

3.3.8 Lety musí být provozovány od data spuštění minimálně jednou týdně v letní nebo zimní sezóně.

3.3.9 Pokud stejný letecký dopravce obnovuje svůj provoz na dané lince, je incentiva aplikována pouze v případě, že doba přerušení provozu byla minimálně 24 měsíců.

3.3.10 Vstup do incentivního programu se vztahuje na všechny letecké dopravce, kteří provozují stejnou trasu do nové destinace při současném splnění podmínky 3.3.11.

3.3.11 Letecký dopravce je povinen požádat o zařazení do incentivního programu před začátkem provozu způsobem stanoveným provozovatelem letiště.

3.4 NOVÁ NEPRAVIDELNÁ DESTINACE – DÁLKOVÉ TRATĚ

3.4.1 Incentivní program je určen leteckému dopravci, který začíná provozovat novou nepravidelnou dálkovou trať do destinace, která v předchozích dvou po sobě jdoucích provozních sezonách nebyla v rozsahu minimálně 4 rotací z Letiště Václava Havla Praha provozována.

3.4.2 Poskytované slevy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití letiště cestujícími
1. rok provozu	70 %	10 %

3.4.3 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW).

3.4.4 Sleva z poplatku za použití letiště cestujícími je kalkulována z každého plně platícího cestujícího na odletu (na cestující v kategoriích transfer, tranzit a na neplatící cestující se tato sleva nevztahuje).

3.4.5 Za novou destinaci není považováno letiště, které má vzdálenost menší než 30 statutárních mil od letiště s již existujícím pravidelným nebo nepravidelným leteckým spojením.

3.4.6 Destinace se nachází v IATA geografické oblasti TC1, TC2 - pouze Střední východ a Afrika (kromě států – Egypt, Súdán, Libye, Libanon, Sýrie, Izrael a Jordánsko) nebo TC3.

3.4.7 Letecký dopravce je povinen požádat o sloty pro nepravidelné lety s kódem „C“ u Slotové koordinace Česká republika. Incentiva se vztahuje také na rotace letů, u nichž jeden z letů je koordinován jako poziční let (kód „P“), pokud je příslušná rotace vázána k jiné rotaci, kde je v režimu pozičního letů operován opačný směr.

3.4.8 Lety musí být provozovány v sérii minimálně 4 rotací (4 přílety a 4 odlety) v letní nebo zimní sezóně.

3.4.9 Pokud stejný letecký dopravce obnovuje svůj provoz na dané lince, je incentiva aplikována pouze v případě, že doba přerušení provozu byla minimálně 24 měsíců.

3.4.10 Vstup do incentivního programu se vztahuje na všechny letecké dopravce, kteří provozují stejnou trasu do nové destinace při současném splnění podmínky 3.4.11.

3.4.11 Letecký dopravce je povinen požádat o zařazení do incentivního programu před začátkem provozu způsobem stanoveným provozovatelem letiště.

3.5 NAVÝŠENÍ FREKVENCÍ A KAPACIT

- 3.5.1 Incentivní program je určen leteckému dopravci, který navyšuje počty frekvencí a současně celkovou nabízenou sedačkovou kapacitu na již provozované pravidelné trati do/z Letiště Václava Havla Praha v minimálně níže definovaném rozsahu v porovnání s adekvátní provozní sezónou v předchozím roce:

Období platnosti	Počet navýšených frekvencí	Nárůst nabízené sedačkové kapacity na odletu
Letní provozní sezona	+ 12 přiletů	+ 3 000
Zimní provozní sezona	+ 8 přiletů	+ 2 000

- 3.5.2 Poskytované slevy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití letiště cestujícími
1. rok provozu	75 %	n/a
2. rok provozu	50 %	n/a

- 3.5.3 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW).
- 3.5.4 Na dané trati musí dojít k nárůstu celkové kapacity všech pravidelných spojů v celém rozsahu platnosti letové sezóny v porovnání s adekvátní letovou sezónou předchozího roku.
- 3.5.5 Letecký dopravce je povinen zažádat o sloty pro pravidelné lety s kódem „J“ u Slotové koordinace Česká republika a příslušné lety musí nabídnout k prodeji prostřednictvím GDS nebo veřejně dostupných on-line rezervačních systémů.
- 3.5.6 Pokud letecký dopravce zažádá o incentivu, kde nelze přesně stanovit přidávaný den a číslo letu, ale v celkovém součtu budou počet frekvencí i kapacita navýšeny dle bodu 3.5.1 lze přiznat incentivu jednorázově po ukončení sezóny.
- 3.5.7 V případě snížení frekvencí nebo kapacit příslušného leteckého dopravce na lince v období platnosti incentivy je provozovatel letiště oprávněn incentivu odebrat nebo nepřiznat.
- 3.5.8 Pokud stejný letecký dopravce navyšuje svůj provoz po redukcí kapacit na dané trati v adekvátní letové sezóně předchozího roku (rok -1), je incentiva aplikována pouze na kapacitu, která překračuje celkovou kapacitu v adekvátní letové sezóně před takovou redukcí (rok -2).
- 3.5.9 Letecký dopravce je povinen požádat o zařazení do incentivního programu před začátkem provozu způsobem stanoveným provozovatelem letiště.

3.6 NAHRAZENÍ EXISTUJÍCÍHO PROVOZU

3.6.1 Incentivní program je určen leteckému dopravci, který nově alokuje své kapacity na pravidelné trati na/z Letiště Václava Havla Praha, na které došlo ke stanovenému poklesu celkových sedačkových kapacit v celém rozsahu platnosti provozní sezony v porovnání s adekvátní provozní sezonou v minulém roce.

3.6.2 Poskytované slevy pro:

částečné nahrazení provozu: nahrazení při minimálně 30% snížení nabídky celkových sedačkových kapacit stávajících dopravců v rozsahu celé sezony se srovnatelnou sezonou minulého roku na dané trati:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití letiště cestujícími
1. rok provozu	75 %	n/a
2. rok provozu	50 %	n/a

plné nahrazení provozu na provozované trati: nahrazení při 100% snížení nabídky celkových sedačkových kapacit stávajícího dopravce na trati, která je současně provozována jiným leteckým dopravcem v probíhající letové sezoně:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití letiště cestujícími
1. rok provozu	75 %	10 %
2. rok provozu	50 %	5 %

plné nahrazení provozu na neobsluhované trati: nahrazení při 100% snížení nabídky celkových sedačkových kapacit stávajícího dopravce na trati, která by v případě snížení nebyla nadále obsluhována:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití letiště cestujícími
1. rok provozu	75 %	15 %
2. rok provozu	50 %	10 %

3.6.3 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW).

3.6.4 Sleva z poplatku za použití letiště cestujícími je kalkulována z každého plně platícího cestujícího na odletu (na cestující v kategoriích transfer, tranzit a na neplatící cestující se tato sleva nevztahuje).

- 3.6.5 Letecký dopravce provozuje pravidelné lety mezi Letištěm Václava Havla Praha a danou destinací po dobu minimálně 4 měsíců v rámci jedné letové sezóny.
- 3.6.6 Pokud stejný letecký dopravce obnovuje svůj provoz na dané lince, je incentiva aplikována pouze v případě, že doba přerušení provozu byla minimálně 24 měsíců.
- 3.6.7 Letecký dopravce je povinen zažádat o sloty pro pravidelné lety s kódem „J“ u Slotové koordinace Česká republika a příslušné lety musí nabídnout k prodeji prostřednictvím GDS nebo veřejně dostupných on-line rezervačních systémů.
- 3.6.8 Pokud letecký dopravce zažádá o incentivu, kde nelze přesně stanovit nově alokovaný den a číslo letu, lze přiznat incentivu jednorázově po ukončení sezóny.
- 3.6.9 V případě snížení frekvencí nebo kapacit příslušného leteckého dopravce na lince v období platnosti incentivy je provozovatel letiště oprávněn incentivu odebrat nebo neposkytnout.
- 3.6.10 Letecký dopravce je povinen požádat o zařazení do incentivního programu před začátkem provozu způsobem stanoveným provozovatelem letiště.

3.7 MIMOSEZONNÍ DESTINACE

3.7.1 Incentivní program je určen leteckému dopravci, který navýší svůj pravidelný provoz v rozsahu minimálně 10 letů do období mimo sezony na trati, která je standardně provozována jako sezonní.

3.7.2 Poskytované slevy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití letiště cestujícími
1. rok provozu	75 %	25 %
2. rok provozu	50 %	20 %

3.7.3 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW).

3.7.4 Sleva z poplatku za použití letiště cestujícími je kalkulována z každého plně platícího cestujícího na odletu (na cestující v kategoriích transfer, tranzit a na neplatící cestující se tato sleva nevztahuje).

3.7.5 V případě provozu během letní provozní sezony již musí být trať provozována minimálně 20 po sobě jdoucích týdnů.

3.7.6 V případě provozu během zimní provozní sezony již musí být trať provozována linku minimálně 10 po sobě jdoucích týdnů.

3.7.7 Mimo sezónou je myšleno období, kdy není linka standardně provozována.

3.7.8 Letecký dopravce je povinen požádat o sloty pro pravidelné lety s kódem „J“ u Slotové koordinace Česká republika a příslušné lety musí nabídnout k prodeji prostřednictvím GDS nebo veřejně dostupných on-line rezervačních systémů.

3.7.9 Pokud stejný letecký dopravce navyšuje svůj provoz po redukci kapacit na dané trati v adekvátní letové sezóně předchozího roku (rok -1), je incentiva aplikována pouze na kapacitu, která překračuje celkovou kapacitu v adekvátní letové sezóně před takovou redukcí (rok -2).

3.7.10 V případě snížení frekvencí nebo kapacit příslušného leteckého dopravce na lince v období platnosti incentive je provozovatel letiště oprávněn incentive odebrat nebo neposkytnout.

3.7.11 Letecký dopravce je povinen požádat o zařazení do incentivního programu před začátkem provozu způsobem stanoveným provozovatelem letiště.

3.8 NAVÝŠENÍ KAPACIT ZMĚNOU TYPU LETADLA

3.8.1 Incentivní program je určen leteckému dopravci, který na jím provozované pravidelné trati nově alokuje typ letadla s vyšší sedačkovou kapacitou a vyšším MTOW ve srovnání s adekvátní provozní sezonou předchozího období.

3.8.2 Poskytované slevy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití letiště cestujícími
1. rok provozu	100 % z rozdílu	n/a
2. rok provozu	100 % z rozdílu	n/a

3.8.3 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW) a rozdílu těchto hodnot mezi aktuální provozní sezonou a adekvátní provozní sezonou předchozího roku.

3.8.4 Ke změně typu letadla musí dojít v rozsahu minimálně 3 po sobě jdoucích měsíců platnosti provozní sezóny a současně musí být splněny podmínky minimálního 15% rozdílu vzletové hmotnosti MTOW a 15% rozdílu celkových kapacit nejčastěji provozovaného typu letadla mezi současnou provozní sezonou a adekvátní provozní sezonou předchozího roku.

3.8.5 Celková přepravní kapacita leteckého dopravce, který žádá o poskytnutí incentivního programu, musí být vyšší v celém rozsahu platnosti letové sezóny v porovnání s vlastní kapacitou v adekvátní letové sezóně předchozího roku.

3.8.6 Letecký dopravce je povinen zažádat o sloty pro pravidelné lety s kódem „J“ u Slotové koordinace Česká republika a příslušné lety musí nabídnout k prodeji prostřednictvím GDS nebo veřejně dostupných on-line rezervačních systémů.

3.8.7 V případě snížení frekvencí nebo kapacit příslušného leteckého dopravce na lince v období platnosti incentive je provozovatel letiště oprávněn incentive odebrat nebo neposkytnout.

3.8.8 Letecký dopravce je povinen požádat o zařazení do incentivního programu před začátkem provozu způsobem stanoveným provozovatelem letiště.

3.9 NOVÁ CARGO DESTINACE

3.9.1 Incentivní program je určen pro leteckého cargo přepravce, který začíná provozovat novou pravidelnou trať do destinace, která v předchozím roce nebo ve dvou předchozích po sobě jdoucích provozních sezonách nebyla z Letiště Václava Havla Praha provozována nebo byla provozována jiným leteckým dopravcem, přičemž tento přímé spojení ukončil.

3.9.2 Poskytované slevy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití letiště cestujícími
1. rok provozu	50 %	n/a
2. rok provozu	25 %	n/a

3.9.3 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW).

3.9.4 Letecký dopravce je povinen požádat o sloty pro pravidelné lety s kódem „F“ u Slotové koordinace Česká republiky.

3.9.5 Letecký dopravce musí lety od data spuštění provozovat minimálně jednou týdně v letní nebo zimní sezóně.

3.9.6 Vstup do incentivního programu se vztahuje na všechny letecké dopravce, kteří provozují stejnou trasu do nové destinace při současném splnění podmínky 3.9.7.

3.9.7 Letecký dopravce je povinen požádat o zařazení do incentivního programu před začátkem provozu způsobem stanoveným provozovatelem letiště.

3.10 SEDLOVÝ ČAS

3.10.1 Incentivní program je určen leteckému dopravci, který provozuje své lety v časech 07:30 až 09:30 a 13:00 až 15:00 místního času po dobu platnosti vyhlášeného letištního ceníku.

3.10.2 Poskytované slevy pro lety koordinované pod kódy „J“, „C“ a „G“:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití letiště cestujícími
Provozní sezona	70 %	5 %

3.10.3 Poskytované slevy pro lety s ostatními kódy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za použití letiště cestujícími
Provozní sezona	50 %	n/a

3.10.4 Sleva z přistávacích poplatků je kalkulována ze sazby za maximální vzletovou hmotnost (MTOW).

3.10.5 Sleva z poplatku za použití letiště cestujícími je kalkulována z každého plně platícího cestujícího na odletu (na cestující v kategoriích transfer, tranzit a na neplatící cestující se tato sleva nevztahuje).

3.10.6 V případě, že dopravce bude provozovat své lety v sedlovém čase a současně bude tento provoz splňovat podmínky incentivních programů 3.2 nebo 3.6, bude mu sleva z poplatku za využití letiště cestujícím navýšena o dalších 5% z původně vyhlášených slev u jednotlivých programů.

3.10.7 Koordinovaný a skutečný přílet/odlet letounu musí proběhnout v rámci jedné z definovaných period, stejného dne a stejné imatrikulace letadla.

3.10.8 Výjimku tvoří zpožděné přílety a odlety, které patří pod IATA kódy zpoždění řady 70 a 80.

3.11 MARKETINGOVÁ PODPORA PRAVIDELNÝCH SPOJENÍ

3.11.1 Marketingová podpora je určena pro rozvoj společných (co-brandových) marketingových aktivit mezi provozovatelem letiště a leteckým dopravcem, kterému je tato incentiva určena.

3.11.2 Na poskytnutí marketingové podpory mají nárok letečtí dopravci, kteří v definovaném období:

- Zahájí provoz nové destinace z Letiště Václava Havla Praha. Provozovatel letiště reinvestuje částku odpovídající incentivě za objem cestujících na této trati ve výši až 20 % z plného poplatku za použití letiště cestujícími z celkového plánovaného počtu odlétajících cestujících na daném leteckém spojení (segmentu).
- Navýší meziročně svou celkovou sedačkovou kapacitu na již existujícím leteckém spojení o minimálně 3 000 sedadel a zároveň dojde k celkovému navýšení sedačkové kapacity na daném leteckém spojení. Provozovatel letiště reinvestuje částku odpovídající incentivě za nárůst přepravených cestujících ve výši až 15 % z plné odletové taxy placené cestujícím z celkového plánovaného počtu odlétajících cestujících na dané lince.
- Nově alokují své kapacity na spojení, kde dochází k meziročnímu poklesu celkových kapacit v rámci odpovídající provozní sezony o minimálně 30 %. Provozovatel letiště reinvestuje částku odpovídající incentivě za celkový objem cestujících ve výši až 15 % z plné odletové taxy placené cestujícím z celkového plánovaného počtu odlétajících cestujících na dané lince.

3.11.3 O způsobu uvolnění rozpočtu pro společné marketingové aktivity rozhoduje provozovatel letiště, kdy rozpočet je zpravidla uvolňován postupně v závislosti na skutečných výkonech daného dopravce v počtu odlétajících cestujících.

3.11.4 Oznámený rozpočet marketingové podpory musí být investován do společných marketingových akcí realizovaných během daného kalendářního roku. Nevyčerpaný rozpočet, ani jeho nevyčerpanou část nelze převádět do dalšího kalendářního roku, ani nijak kompenzovat či jinak vyplácet a nevyčerpaná část rozpočtu zůstává provozovateli letiště.

3.11.5 Oznámená marketingová podpora je určena k realizaci společných marketingových aktivit mimo prostory Letiště Václava Havla Praha, a to v Česku a/nebo v zahraničí.

3.11.6 Rozpočet marketingové podpory smí letecký dopravce investovat následně:

- Kampaně (ooh, online, print, rádio, TV, sociální média a jiné) – minimálně ve výši 90 % z celkového oznámeného rozpočtu pro daný kalendářní rok.
- Eventy – maximálně ve výši 10 % z celkového oznámeného rozpočtu pro daný kalendářní rok. Provozovatel letiště sníží oznámený marketingový rozpočet o daň z příjmu právnických osob platnou ke dni výplaty v případě, že náklady spojené s konáním eventu jsou daňově neuznatelné.

- 3.11.7 Letecký dopravce je povinen vždy zaslat provozovateli letiště veškeré zamýšlené společné marketingové aktivity k vyjádření a odsouhlasení před jejich realizací.
- 3.11.8 Provozovatel letiště si vyhrazuje podmínku, že při realizaci všech společných marketingových aktivit bude vždy komunikován produkt, který letecký dopravce nabízí z/na a přes Letiště Václava Havla Praha (spojení, ceny letenek, nové technologie související s odbavením, inflight service apod.), dále že bude vždy komunikováno logo provozovatele letiště současně s výslovným uvedením destinace „Praha“ v odpovídající formě.
- 3.11.9 Letecký dopravce v rámci společných marketingových aktivit s provozovatelem letiště nekomunikuje produkt, který souvisí se službami na jiném letišti (než letiště Václava Havla Praha).
- 3.11.10 Letecký dopravce v rámci společných marketingových aktivit s provozovatelem letiště komunikuje třetí strany (jiné obchodní partnery) jen se souhlasem provozovatele letiště.
- 3.11.11 Produkční náklady související s produkcí kampaní (tj. grafika, tisk, doprava, instalace, agenturní provize, hodnocení kampaně apod.) letecký dopravce nesmí hradit z oznámeného rozpočtu pro společné marketingové aktivity.
- 3.11.12 V případě, že letecký dopravce opakovaně nedodrží platební podmínky (např. je v prodlení s úhradou byť části letištních poplatků) dle Prague Airport's Condition of Use, má provozovatel letiště právo rozhodnout o ztrátě nároku na čerpání rozpočtu pro společné marketingové aktivity.

3.12 CELKOVÝ OBJEM PŘEPRAVENÝCH CESTUJÍCÍCH

3.12.1 Incentivní program je určen leteckému dopravci, který v předchozím kalendářním roce provozoval pravidelnou přepravu osob, dosáhl stanoveného minimálního počtu plně platících cestujících na odletu (na cestující v kategorii transfer, tranzit a na neplatící cestující se tato sleva nevztahuje) anebo provozoval pravidelnou dálkovou trať.

3.12.2 Jednotlivé sazby za jednoho plně platícího cestujícího na odletu jsou definovány následovně:

Dopravce s objemem plně platících cestujících na odletu	Program „Marketing“	Program „Refund“
Dálkové tratě	18,00 Kč	27,00 Kč
500 000 a více	18,00 Kč	27,00 Kč
450 000 – 499 999	17,00 Kč	26,00 Kč
400 000 – 449 999	16,00 Kč	25,00 Kč
350 000 – 399 999	15,00 Kč	24,00 Kč
300 000 – 349 999	14,00 Kč	23,00 Kč
250 000 – 299 999	13,00 Kč	22,00 Kč
200 000 – 249 999	12,00 Kč	21,00 Kč
150 000 – 199 999	11,00 Kč	20,00 Kč
100 000 – 149 999	10,00 Kč	19,00 Kč
50 000 – 99 999	9,00 Kč	18,00 Kč
1 000 – 49 999	n/a	17,00 Kč

3.12.3 Incentiva za dosažený celkový objem cestujících v pravidelné přepravě je poskytnuta po uzavření provozních výkonů za příslušný kalendářní rok.

3.12.4 Celková výše incentivy je kalkulována jako násobek dosaženého počtu plně platících cestujících na odletu pro pravidelné lety vyžádané s kódem „J“ nebo „G“ u Slotové koordinace Česká republika za toto období a sazby příslušného programu v intervalu odpovídajícímu celkovému dosaženému objemu plně platících cestujících na odletu.

3.12.5 Program „Marketing“ je určen na využití incentivy formou co-brandových marketingových aktivit v následujícím kalendářním roce a řídí se podmínkami uvedenými v bodě 3.11.

3.12.6 Program „Refund“ je poskytnut po uzavření provozních výkonů za příslušný kalendářní rok jako zpětná sleva z poplatku za využití letiště cestujícím formou dobropisu.

3.12.7 Dálkovou trať se rozumí lety do destinace nacházející se v IATA geografické oblasti TC1, TC2 - pouze Střední východ a Afrika (kromě států – Egypt, Súdán, Libye, Libanon, Sýrie, Izrael a Jordánsko) nebo TC3.

- 3.12.8 V případě, že letecký dopravce provozuje krátké/střední i dálkové tratě, budou zvlášť kalkulovány sazby na krátkých/středních tratích (s použitím sazby za celkový objem cestujících příslušného dopravce na těchto tratích) a zvlášť na dálkových tratích.

3.13 MEZIROČNÍ NÁRŮST CESTUJÍCÍCH

3.13.1 Incentivní program je určen leteckému dopravci, který v předchozím kalendářním roce provozoval pravidelnou a/nebo nepravidelnou přepravu osob, přepravil minimálně 50 000 plně platících cestujících na odletu (na cestující v kategorii transfer, tranzit a na neplatící cestující se tato sleva nevztahuje) nebo provozují dálkovou trať, a zároveň meziročně navýšili počty přepravených cestujících.

3.13.2 Jednotlivé sazby za jednoho plně platícího cestujícího na odletu jsou definovány následovně:

Dopravce s objemem plně platících cestujících na odletu	Sazba za každého nového plně platícího cestujícího:
Dálkové tratě	60,00 Kč
500 000 a více	60,00 Kč
450 000 – 499 999	58,00 Kč
400 000 – 449 999	56,00 Kč
350 000 – 399 999	54,00 Kč
300 000 – 349 999	52,00 Kč
250 000 – 299 999	50,00 Kč
200 000 – 249 999	48,00 Kč
150 000 – 199 999	46,00 Kč
100 000 – 149 999	44,00 Kč
50 000 – 99 999	42,00 Kč

3.13.3 Celková výše incentive je kalkulována jako násobek rozdílu plně platících cestujících na odletu za aktuální kalendářní rok (r) a předchozí kalendářní rok (r - 1) a sazby v intervalu odpovídajícímu celkovému dosaženému objemu plně platících cestujících na odletu.

3.13.4 Incentiva za dosažený meziroční nárůst cestujících je poskytnuta po uzavření provozních výkonů za příslušný kalendářní rok jako zpětná sleva z poplatku za využití letiště cestujícím formou dobropisu.

3.13.5 Dálkovou trať se rozumí lety do destinace nacházející se v IATA geografické oblasti TC1, TC2 - pouze Střední východ a Afrika (kromě států – Egypt, Súdán, Libye, Libanon, Sýrie, Izrael a Jordánsko) nebo TC3

3.13.6 V případě, že letecký dopravce provozuje krátké/střední i dálkové tratě a dochází k růstu celkového objemu cestujících příslušného dopravce, budou zvlášť vyplaceny sazby za růst na krátkých/středních tratích (s použitím sazby za celkový objem cestujících příslušného dopravce na těchto tratích a zvlášť za růst na dálkových tratích).

3.14 TRANSFEROVÝ LETIŠTNÍ POPLATEK

3.14.1 Incentivní program je určen leteckému dopravci, jehož cestující využívají Letiště Václava Havla Praha jako transferové letiště a zaplatí transferový poplatek.

3.14.2 Poskytované slevy:

Období platnosti	Sleva z přistávacích poplatků	Sleva z poplatku za využití letiště cestujícím
Provozní sezona	N/A	50 %

3.14.3 Sleva z poplatku za využití letiště cestujícím je kalkulována z každého platícího transferového cestujícího na odletu.

3.14.4 Pro kalkulaci incentive z poplatku za použití letiště cestujícími – poplatek pro transferového cestujícího se vychází z počtu cestujících na odletu, za něž je účtován transferový poplatek.

3.14.5 Základní sazba incentive z poplatku za použití letiště cestujícími – poplatek pro transferového cestujícího bude leteckým dopravcům přiznána automaticky bez ohledu na vývoj počtu cestujících (pokles či nárůst) na Letišti Václava Havla Praha;

3.14.6 Letecký dopravce je povinen zažádat o sloty pro pravidelné lety s kódem „J“ u Slotové koordinace Česká republika.

3.14.7 Výše uvedené podmínky musí letecký dopravce splňovat současně.

3.15 INCENTIVA ZA VYUŽITÍ MOBILNÍCH ZDROJŮ

3.15.1 Incentiva je určena pro leteckého dopravce, u kterého roční fakturovaná částka za využití mostů a autobusů (mobilních zdrojů) dosáhne definovaného ročního objemu.

3.15.2 Poskytované slevy:

Roční fakturovaná částka za mobilní zdroje	Sleva
více než 50 000 000,00 Kč	5 %
30 000 001,00 Kč – 50 000 000,00 Kč	4 %
10 000 001,00 Kč – 30 000 000,00 Kč	3 %
10 000 000,00 Kč a méně	n/a

3.15.3 Při dosažení stanoveného objemu bude v nejbližším fakturačním období vrácena částka odpovídající příslušné procentuální slevě z daného objemu.

3.15.4 Sazby jsou aplikovány pro všechny lety a letecké dopravce. Pobídka je využívána při dosažení velkých objemů využití mobilních zdrojů včetně nesrotovaných letů (lety přilétající ze zemí Schengenského prostoru a odlétající do zemí mimo-Schengenský prostor nebo naopak).