

| <b>Směrnice</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                    |                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| <b>Letištní příručka letiště Praha/Ruzyně</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                    |                    |
| <b>Platnost od</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Účinnost od</b> | <b>Nahrazuje</b>   |
| 21.09.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 26.09.2026         | LP-SM-007A/2022    |
| <b>Oblast procesů/proces</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    | <b>Klasifikace</b> |
| Letecký provoz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                    | Veřejné            |
| <b>Abstrakt</b><br>Dokument shrnuje postupy, odpovědnosti a pravomoci při provozování letiště Praha/Ruzyně                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |                    |
| <b>Působnost</b><br>Dokument je při vydání řízeně distribuován členům představenstva, Ř/PTE, M/PCL, M/SRT, M/KPT, M/PRM, Ř/PLP, M/UPL, M/SPO, Ř/HZS, VR/BZP, Ř/BSK, M/PKR, Ř/OLE, M/HCO, M/SCO, M/GAK, Ř/RES, M/PSP, M/DSP, M/ETS, M/IDS, M/KPC, Ř/IBE, Ř/SET, M/ENE, M/ESY, Ř/ZPR, všem zaměstnancům OJ RPP, OJ SRP, OJ KSP, OJ ECM, OJ DIN, OJ APO. Dokument je publikován všem zaměstnancům na Intranetu LP a je současně příkazem provozovatele letiště ve smyslu § 31 odst. 2 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, určený provozovatelům leteckých činností a ostatním osobám zúčastněným na provozu letiště Praha/Ruzyně a leteckém provozu, k zajištění bezpečného provozu letiště a koordinování činností na letišti Praha/Ruzyně. |                    |                    |
| <b>Klíčová slova</b><br>Provozní postupy, Údaje o letišti, Provozování letiště                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                    |                    |

Zpracovatel: Jakub Mareš

Funkce: specialista pro řízení  
změn a compliance

Podpis: Jakub Mareš v. r.

Vlastník: Tamara Mejstříková

Funkce: manažer EASA  
Compliance Managementu

Podpis: Tamara Mejstříková v.  
r.

Finální schvalovatel 1: Martin Kučera

Funkce: člen představenstva

Podpis: Martin Kučera v. r.

Finální schvalovatel 2: Jiří Kraus

Funkce: místopředseda  
představenstva

Podpis: Jiří Kraus v. r.

## Obsah

|                                                                                  |    |
|----------------------------------------------------------------------------------|----|
| Obsah .....                                                                      | 2  |
| I Zkratky pojmy .....                                                            | 7  |
| II Odpovědnosti a pravomoci .....                                                | 10 |
| III Sumární přehled .....                                                        | 11 |
| IV Předmět .....                                                                 | 11 |
| Část A - Všeobecné .....                                                         | 11 |
| 0. Správa a řízení Letištní příručky .....                                       | 11 |
| 0.1 Úvod .....                                                                   | 11 |
| 0.1.1 Soulad Letištní příručky s platnými požadavky a podmínkami osvědčení ..... | 11 |
| 0.1.2 Provozní pokyny obsažené v Letištní příručce .....                         | 11 |
| 0.1.4 Zkratky a pojmy .....                                                      | 12 |
| 0.2 Změny a opravy .....                                                         | 12 |
| 0.2.1 Odpovědnost za zaznamenávání změn a oprav .....                            | 12 |
| 0.2.2 Záznamy o změnách a opravách .....                                         | 12 |
| 0.2.3 Prohlášení o provádění ručních změn a oprav .....                          | 12 |
| 0.2.4 Popis způsobu značení stránek a data jejich účinnosti .....                | 12 |
| 0.2.5 Seznam platných stran .....                                                | 12 |
| 0.2.6 Označení změn .....                                                        | 12 |
| 0.2.7 Dočasné revize .....                                                       | 12 |
| 0.2.8 Distribuční seznam a distribuční systém .....                              | 13 |
| 1. Obecné informace .....                                                        | 13 |
| 1.1 Účel a rozsah Letištní příručky .....                                        | 13 |
| 1.2 Právní požadavek na osvědčení letiště .....                                  | 13 |
| 1.3 Podmínky využití letiště .....                                               | 13 |
| 1.4 Povinnosti provozovatele letiště .....                                       | 13 |
| ČÁST B – Systém řízení letiště, kvalifikace a výcvik .....                       | 14 |
| 2. Systém řízení letiště .....                                                   | 14 |
| 2.1 Organizační struktura .....                                                  | 14 |
| 2.2 Systém řízení bezpečnosti .....                                              | 15 |
| 2.2.1 Rozsah systému řízení bezpečnosti .....                                    | 16 |
| 2.2.2 Politika a cíle bezpečnosti .....                                          | 16 |
| 2.2.3 Stanovení odpovědností v oblasti Safety .....                              | 16 |
| 2.2.4 Řízení dokumentů .....                                                     | 16 |
| 2.2.5 Řízení Safety rizik .....                                                  | 16 |

|                                                                                   |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.2.6 Snižování Safety rizik .....                                                | 16 |
| 2.2.7 Sledování účinnosti systému řízení provozní bezpečnosti .....               | 16 |
| 2.2.8 Hlášení Safety situací a šetření příčin Safety událostí .....               | 16 |
| 2.2.9 Letištní pohotovostní plán .....                                            | 16 |
| 2.2.10 Řízení změn .....                                                          | 17 |
| 2.2.11 Propagace a podpora SMS .....                                              | 17 |
| 2.2.12 SMS výstupy .....                                                          | 17 |
| 2.3 Sledování shody .....                                                         | 17 |
| 2.4 Kvalita leteckých dat a hlášení informací vztahujících se k letišti .....     | 17 |
| 2.5 Hlášení Safety událostí .....                                                 | 17 |
| 2.6 Užívání alkoholu, psychoaktivních látek a léků .....                          | 18 |
| 2.7 Postupy .....                                                                 | 18 |
| 2.7.1 Postupy zajišťování shody s bezpečnostními směrnici .....                   | 18 |
| 2.7.2 Postupy pro reakci na bezpečnostní problémy .....                           | 18 |
| 2.7.3 Postupy nakládání s bezpečnostními doporučeními vydávaným ÚZPLN .....       | 19 |
| 2.8 Systém zaznamenávání pohybů letadel .....                                     | 19 |
| 3. Kvalifikace personálu .....                                                    | 19 |
| 3.1 Program výcviku .....                                                         | 19 |
| 3.1.1 Odpovědnost, intervaly a obsah školení .....                                | 19 |
| 3.1.2 Postupy .....                                                               | 19 |
| 3.1.2.1 Postupy pro výcvik a hodnocení odborné způsobilosti osob ve výcviku ..... | 19 |
| 3.1.2.2 Postupy při nedosažení úrovně požadovaných standardů .....                | 19 |
| 3.2 Přezkušování odborné způsobilosti .....                                       | 20 |
| 3.2.1 Postupy přezkušování odborné způsobilosti .....                             | 20 |
| 3.2.2 Postupy při nedosažení úrovně požadovaných standardů .....                  | 20 |
| 3.2.3 Validační proces ke změření efektivnosti programu .....                     | 20 |
| 3.2.4. Uchování dokumentace o přezkušování odborné způsobilosti .....             | 20 |
| ČÁST C – Údaje o letišti .....                                                    | 20 |
| 4. Popis území letiště .....                                                      | 20 |
| 4.1 Vzdálenost letiště od města .....                                             | 20 |
| 4.2 Mapa letiště .....                                                            | 20 |
| 4.3 Plán znázorňující umístění všech letištních zařízení a vybavení .....         | 20 |
| 4.4 Fyzikální vlastnosti letiště .....                                            | 20 |
| 4.5 Odchyly a výjimky .....                                                       | 21 |
| 4.6 Typy provozu, pro něž je letiště schváleno .....                              | 21 |
| ČÁST D – Údaje o letišti předávané Letecké informační službě .....                | 21 |

|                                                                                                             |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 5. Postupy pro předávání informací Letecké informační službě .....                                          | 21 |
| 5.1 Název letiště .....                                                                                     | 21 |
| 5.2 Poloha letiště .....                                                                                    | 21 |
| 5.3 Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště .....                                                       | 21 |
| 5.4 Nadmořská výška letiště, zvlnění geoidu .....                                                           | 22 |
| 5.5 Nadmořská výška prahů RWYs .....                                                                        | 22 |
| 5.6 Vztažná teplota .....                                                                                   | 22 |
| 5.7 Letištní maják .....                                                                                    | 22 |
| 5.8 Provozovatel letiště .....                                                                              | 22 |
| 6. Fyzikální vlastnosti letiště .....                                                                       | 23 |
| 6.1 RWY .....                                                                                               | 23 |
| 6.2 Pás dráhy .....                                                                                         | 23 |
| 6.3 Vizuální prostředky .....                                                                               | 23 |
| 6.4 Kontrolní body VOR .....                                                                                | 24 |
| 6.5 Standardní trasy pojiždění .....                                                                        | 24 |
| 6.6 Zeměpisné souřadnice .....                                                                              | 24 |
| 6.7 Překážky .....                                                                                          | 24 |
| 6.8 Únosnost zpevněných ploch .....                                                                         | 25 |
| 6.9 Místo pro předletovou zkoušku výškoměru .....                                                           | 25 |
| 6.10 Vyhlášené délky .....                                                                                  | 25 |
| 6.11 Odstraňování neprovozuschopných letadel .....                                                          | 25 |
| 6.12 Záchraná a hasičská služba .....                                                                       | 25 |
| 6.13 Odchyly a výjimky .....                                                                                | 25 |
| ČÁST E – Podrobné informace o provozních postupech letiště, jeho vybavení a bezpečnostních opatřeních ..... | 26 |
| 7. Hlášení informací o letišti .....                                                                        | 26 |
| 7.1 Předávání informací o změnách pro letecké publikace .....                                               | 26 |
| 7.2 Zaměřování údajů pro letecké publikace .....                                                            | 26 |
| 8. Přístup na pohybovou plochu letiště .....                                                                | 26 |
| 8.1 Spolupráci s bezpečnostními složkami .....                                                              | 26 |
| 8.2 Prevence neoprávněného vstupu na pohybovou plochu .....                                                 | 26 |
| 9. Provádění kontrol pohybové plochy .....                                                                  | 27 |
| 9.1 Komunikace s ŘLP při kontrolách pohybové plochy .....                                                   | 27 |
| 9.2 Zaznamenávání výsledků kontrol .....                                                                    | 27 |
| 9.3 Četnost provádění kontrol .....                                                                         | 27 |
| 10. Kontroly vizuálních navigačních prostředků a letištních elektrických systémů .....                      | 27 |

|       |                                                                             |    |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------|----|
| 10.1  | Zaznamenávání výsledků kontrol.....                                         | 28 |
| 10.2  | Četnost provádění kontrol.....                                              | 28 |
| 11.   | Odstraňování závad .....                                                    | 28 |
| 12.   | Postupy .....                                                               | 29 |
| 12.1  | Údržba pohybové plochy letiště .....                                        | 29 |
| 12.2  | Přetěžování pohybové plochy .....                                           | 29 |
| 13.   | Provádění údržby a stavebních prací na letišti .....                        | 29 |
| 13.1  | Koordinace a plánování údržby a provádění stavebních prací na letišti ..... | 29 |
| 13.2  | Postupy komunikace se službou ŘLP v průběhu provádění prací .....           | 29 |
| 14.   | Řízení provozu na odbavovacích plochách .....                               | 29 |
| 14.1  | Koordinace řízení provozu na odbavovacích plochách .....                    | 29 |
| 14.2  | Přidělování stání letadel.....                                              | 30 |
| 14.3  | Vytlačování letadel a spouštění motorů .....                                | 30 |
| 14.4. | Řízení provozu na odbavovací a pohybové ploše .....                         | 30 |
| 15.   | Řízení provozní bezpečnosti na odbavovací ploše .....                       | 30 |
| 15.1  | Ochrana proti účinkům proudění za motory letadel a sestupným proudům .....  | 30 |
| 15.2  | Dodržování bezpečnostních postupů při doplňování paliva do letadel .....    | 31 |
| 15.3  | Prevence výskytu FOD .....                                                  | 31 |
| 15.4  | Kontroly a zajištění dodržování zásad provozní bezpečnosti .....            | 31 |
| 15.5. | Řízení chodců.....                                                          | 31 |
| 16.   | Pravidla pro kontrolu provozu MMP .....                                     | 31 |
| 17.   | Nebezpečí střetu letadel se zvěří a ptactvem .....                          | 31 |
| 18.   | Postupy .....                                                               | 32 |
| 18.1  | Kontrola a sledování překážek.....                                          | 32 |
| 18.2  | Monitorování výšky staveb nebo objektů v blízkosti překážkových rovin ..... | 32 |
| 19.   | Letištní pohotovostní plán .....                                            | 32 |
| 19.1  | Řešení mimořádných událostí na letišti nebo v jeho okolí .....              | 32 |
| 19.2  | Postupy nácviku a testování zařízení .....                                  | 32 |
| 19.3  | Prověření pohotovostních plánů .....                                        | 32 |
| 20.   | Záchranná hasičská služba .....                                             | 33 |
| 21.   | Odstraňování letadel neschopných pohybu .....                               | 33 |
| 22.   | Manipulace s nebezpečnými látkami a skladování paliva .....                 | 33 |
| 22.1  | Postupy skladování a manipulace s nebezpečnými látkami .....                | 33 |
| 22.2  | Zajištění kvality LPH .....                                                 | 33 |
| 23.   | Provoz za nízké dohlednosti.....                                            | 33 |
| 24.   | Provoz v zimním období .....                                                | 33 |

|                                                                                                   |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 25. Postup za nepříznivých povětrnostních podmínek.....                                           | 34        |
| 26. Provoz v noci .....                                                                           | 34        |
| 27. Ochrana radionavigačních prostředků.....                                                      | 34        |
| 28. Postupy pro provoz letadel, která překračují certifikované konstrukční vlastnosti letiště ... | 34        |
| 29. Požární prevence .....                                                                        | 35        |
| 30. Komunikace .....                                                                              | 35        |
| 31. Postupy pro přetahy letadel.....                                                              | 35        |
| 32. Předávání činností .....                                                                      | 35        |
| V Související dokumenty .....                                                                     | 36        |
| VI Přechodná a závěrečná ustanovení.....                                                          | 37        |
| VII Seznam příloh .....                                                                           | 38        |
| VIII Změnový list .....                                                                           | 39        |
| Příloha č. 1 – Situace širšího okolí letiště 1:25 000 .....                                       | 40        |
| Příloha č. 2 – Plán letiště 1:5 000.....                                                          | 41        |
| Příloha č. 3 – Letištní zařízení a vybavení ležící mimo jeho hranice.....                         | 42        |
| <b>Příloha č. 4 – Organizační struktura dle nařízení č. 139/2014 .....</b>                        | <b>43</b> |

## I Zkratky pojmy

### I.1 Zkratky

| Zkratka         | Vysvětlení                                                                                                                                        |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AIP             | Letecká informační příručka                                                                                                                       |
| AMS.3           | Automatizovaný monitorovací systém (ovládací a monitorovací systém koordinující proces přípravy a provozu letiště v podmínkách nízké dohlednosti) |
| APIS++          | Letecký parkovací a informační systém (Aircraft Parking and Information System)                                                                   |
| APN             | APRON (Odbavovací plocha)                                                                                                                         |
| <b>APO</b>      | <b>OJ Airport Operations Centre</b>                                                                                                               |
| AST             | Apron Safety Team (LKPR)                                                                                                                          |
| BOZP            | Bezpečnost a ochrana zdraví při práci                                                                                                             |
| ČSN             | Česká technická norma                                                                                                                             |
| EASA            | Agentura Evropské unie pro bezpečnost letectví                                                                                                    |
| EASA CS ADR-DSN | Certifikační specifikace EASA pro letiště                                                                                                         |
| ECM             | OJ EASA Compliance Management                                                                                                                     |
| ČHMÚ – LMS      | Český hydrometeorologický ústav – Letecká meteorologická služba                                                                                   |
| FOD             | Foreign Object Debris (Cizí předmět)                                                                                                              |
| GAK             | OJ Geodézie a kartografie                                                                                                                         |
| HZS             | OJ Hasičský záchranný sbor                                                                                                                        |
| ICAO            | Mezinárodní organizace pro civilní letectví                                                                                                       |
| ILS             | Systém pro přesné přiblížení a přistání                                                                                                           |
| <b>KOA</b>      | <b>OJ Korporátní agendy a archivace</b>                                                                                                           |
| KSP             | OJ Řízení kvality, safety a procesů                                                                                                               |
| LetGIS          | Letištní geografický informační systém                                                                                                            |
| LIS             | Letecká informační služba                                                                                                                         |
| LKPR            | Letiště Praha / Ruzyně (ICAO kód)                                                                                                                 |
| LP              | Letiště Praha, a. s.                                                                                                                              |
| LPH             | Letecké pohonné hmoty                                                                                                                             |
| LPP             | Letištní pohotovostní plán                                                                                                                        |
| LRST            | Local Runway Safety Team (LKPR)                                                                                                                   |
| LVP             | Postupy za podmínek nízké dohlednosti                                                                                                             |
| MMP             | Mobilní mechanizační prostředek                                                                                                                   |

|            |                                                                               |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| NPBV       | Národní program bezpečnostního výcviku v civilním letectví ČR                 |
| OJ         | Organizační jednotka                                                          |
| OLE        | OJ Ostraha letiště                                                            |
| OP         | Odbavovací plocha                                                             |
| PBV        | Provozně bezpečnostní výbor                                                   |
| <b>PCL</b> | <b>OJ Přeprava cestujících</b>                                                |
| PČR        | Policie České republiky                                                       |
| POP        | Provozní opatření provozovatele letiště <b>Praha/Ruzyně</b>                   |
| RPP        | OJ Řízení provozu ploch                                                       |
| RWY        | Runway (dráha)                                                                |
| ŘD         | Řídicí dokument                                                               |
| ŘLP        | Řízení letového provozu ČR, s.p.                                              |
| ŘLP/SMC    | Řízení letového provozu / Surface Movement Control (follow me)                |
| SMS        | Systém řízení provozní bezpečnosti                                            |
| SRB        | Safety Review Board                                                           |
| SRA        | Vyhrazený bezpečnostní prostor                                                |
| <b>SSO</b> | <b>Safety Services Office</b>                                                 |
| SZZ        | Světelné zabezpečovací zařízení                                               |
| TWR        | Letištní řídicí věž                                                           |
| TWY        | Pojezdová dráha                                                               |
| UPL        | OJ Údržba ploch                                                               |
| ÚCL        | Úřad pro civilní letectví                                                     |
| ÚZPLN      | Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod                           |
| VDGS       | Visual Docking Guidance System (Vizuální naváděcí systém na odbavovací ploše) |
| ZPR        | OJ Životní prostředí, udržitelnost a ESG                                      |

## I.2 Pojmy

| Pojem                                                                          | Vysvětlení                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Mimořádná událost</b><br>(Emergency)                                        | Škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činnostmi člověka, přírodními jevy, a také havárie, které ohrožují život, zdraví, majetek nebo životní prostředí a vyžadují provedení záchranných prací a likvidačních prací. Jedná se o souhrnný pojem pro veškeré události mající značný negativní dopad na chod letiště.                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>NOTAM</b><br>(Notice to Airman)                                             | Oznámení obsahující informace o stavu nebo změně leteckého zařízení, služby nebo postupů nebo informace o nebezpečí, jejichž včasná znalost je nezbytná pro pracovníky zapojené do leteckého provozu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Osvědčení letiště</b><br>(Aerodrome certificate)                            | Osvědčení vystavené Úřadem pro civilní letectví ve smyslu předpisů používaných pro provoz letiště.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Safety</b>                                                                  | Provozní bezpečnost                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Služba řízení provozu na odbavovací ploše</b><br>(Apron management service) | Služba stanovená k řízení činností a pohybu letadel a mobilních prostředků na odbavovací ploše.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>SNOWTAM</b>                                                                 | NOTAM zvláštní série oznamující stanovenou formou nebezpečné podmínky na pohybové ploše, způsobené sněhem, ledem, rozbředlým sněhem nebo stojící vodou původem ze sněhu, tajícího sněhu nebo ledu, nebo jejich pominutí.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Systém řízení bezpečnosti</b><br>(Safety management system)                 | Systém pro zajišťování provozní bezpečnosti na letištích, včetně organizační struktury, zodpovědností, postupů, procesů a opatření na zavedení bezpečnostních postupů letiště jeho provozovateli, který zajišťuje řízení bezpečnosti na letišti a jeho bezpečné využívání.                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Vyhlášené délky</b><br>(Declared distances)                                 | <p>Použitelná délka rozjezdu (TORA).</p> <p>Délka RWY, která je vyhlášena za použitelnou a vhodnou pro rozjezd letadla při vzletu.</p> <p>Použitelná délka vzletu (TODA).</p> <p>Použitelná délka rozjezdu zvětšená o délku předpolí, pokud je zřízeno.</p> <p>Použitelná délka přerušového vzletu (ASDA).</p> <p>Použitelná délka rozjezdu zvětšená o délku dojezdové dráhy, pokud je zřízena.</p> <p>Použitelná délka přistání (LDA).</p> <p>Délka RWY, která je vyhlášena za použitelnou a vhodnou pro dosednutí a dojezd přistávajícího letadla.</p> |

|                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Vyhrazený bezpečnostní prostor</b><br>(Security Restricted Area - SRA) | Provozovatelem letiště určená část neveřejného prostoru, do níž je přístup kontrolován pro zajištění ochrany civilního letectví před protiprávními činy. Taková oblast za běžných podmínek zahrnuje například všechny prostory pro odlet cestujících mezi místem bezpečnostní kontroly a letadlem, rampu, prostory pro třídění a nakládku zavazadel, sklady nákladu, poštovní střediska, přípravný cateringu v neveřejném prostoru letiště a prostory pro úklidové služby zajišťující úklid letadel v neveřejném prostoru. |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## II Odpovědnosti a pravomoci

| Název Role/Pozice           | Kapitola                                                                                            | Popis odpovědnosti a pravomoci                                                                                                                           |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Compliance manager          | <a href="#">1.4</a>                                                                                 | Odpovídá za zajištění a průběh státních kontrol a regulatorních auditů prováděných Úřadem pro civilní letectví                                           |
| Odpovědný vedoucí pracovník | <a href="#">0.1.1;</a><br><a href="#">0.1.2;</a><br><a href="#">2.7.1;</a><br><a href="#">2.7.2</a> | Odpovídá za provoz a údržbu letiště ve shodě s požadavky Nařízení Komise (EU) č. 139/2014, podmínkami osvědčení a postupy stanovenými Letištní příručkou |
| Organizační jednotky LP     | 0.2 - 32                                                                                            | Jejich odpovědnosti a pravomoci jsou stanoveny v ŘD, na které odkazují kapitoly této Příručky                                                            |
| OJ ECM                      | <a href="#">0.1.3</a>                                                                               | Odpovídá za správnou strukturu Letištní příručky dle Nařízení Komise (EU) č. 139/2014                                                                    |

### III Sumární přehled

Pro letiště osvědčené podle nařízení Komise (EU) č. 139/2014 má jeho provozovatel povinnost vytvořit a udržovat letištní příručku. Její obsah odráží certifikační předpisovou základnu a požadavky stanovené výše uvedeným Nařízením. V letištní příručce jsou zahrnuty všechny nezbytné informace pro bezpečné využívání, bezpečný provoz, údržbu letiště a jeho vybavení.

### IV Předmět

#### Část A - Všeobecné

#### 0. Správa a řízení Letištní příručky

##### 0.1 Úvod

###### 0.1.1 Soulad Letištní příručky s platnými požadavky a podmínkami osvědčení

Letištní příručka splňuje všechny platné požadavky a podmínky osvědčení. Letištní příručka obsahuje nebo odkazuje na všechny nezbytné informace pro bezpečné využívání, bezpečný provoz a údržbu letiště, jeho vybavení, jakož i překážkové plochy a ochranné plochy a další prostory související s letištěm.

Letištní infrastruktura ani překážkové plochy nevytvářejí nebezpečné podmínky pro provoz letiště.

Provoz a údržba letiště se provádí ve shodě s požadavky nařízení Komise (EU) č. 139/2014, podmínkami osvědčení a postupy stanovenými Letištní příručkou.

###### 0.1.2 Provozní pokyny obsažené v Letištní příručce

Pokyny stanovené Letištní příručkou, jako příkaz provozovatele, jsou závazné pro všechny osoby, které se pohybují na LKPR z důvodu výkonu své pracovní činnosti.

Personál má odpovídající kvalifikaci, kompetence a je vyškolen v souladu s příslušnými požadavky.

Letištní příručka odpovídá příslušným požadavkům nařízení Komise (EU) č. 139/2014.

Odpovědný vedoucí pracovník, jako finální schvalovatel tohoto ŘD, jménem Letiště Praha, a. s. stvrzuje, že informace uvedené v ust. 0.1.1 a 0.1.2 odpovídají skutečnosti.

###### 0.1.3 Obsah jednotlivých částí

Letištní příručka je členěna do pěti částí označených písmeny A až E a každá z těchto částí je rozdělena do číslovaných kapitol dle požadavku AMC3 ADR.OR.E.005. Některé postupy jsou zpracovány ve formě samostatných ŘD, na které je v textu uveden odkaz. Tato odkazovaná dokumentace je součástí Letištní příručky a obsahuje požadovaný postup a/nebo příslušné informace vč. odpovědností. Letištní příručka je aktualizována/revidována dle potřeby, nejdéle však ve dvouletých intervalech. Obsah je uveden vždy na začátku dokumentu. Platnost jednotlivých stran ŘD, uvedená vždy na titulní straně, je jednotná a shodná pro celý ŘD.

Části Letištní příručky:

Část A – Všeobecně

Část B – Systém řízení letiště, kvalifikace a výcvik

Část C – Údaje o letišti

Část D – Údaje o letišti předávané letecké informační službě

Část E – Podrobné informace o provozních postupech letiště, jeho vybavení a bezpečnostních opatření

ŘD, které jsou součástí Letištní příručky, jsou uvedeny v kap. V – Související dokumenty.

#### 0.1.4 Zkratky a pojmy

Seznam pojmů a zkratk užitých v Letištní příručce je zařazen před vlastní text jednotlivých částí Letištní příručky, v kapitolách I.1 a I.2, v souladu s postupy pro tvorbu ŘD Letiště Praha, a. s. Zkratky a pojmy použité v tomto dokumentu jsou v souladu s definicemi nařízení Komise (EU) č. 139/2014.

### 0.2 Změny a opravy

#### 0.2.1 Odpovědnost za zaznamenávání změn a oprav

Za věcnou aktuálnost Letištní příručky a za provedení revize platnosti odpovídá vlastník Letištní příručky uvedený na titulní straně tohoto dokumentu. Interní změnové řízení probíhá v souladu s ŘD „Tvorba a správa řídicích dokumentů Letiště Praha, a.s.“ v platném znění.

#### 0.2.2 Záznamy o změnách a opravách

Provedené změny jsou v textu podbarvovány žlutou barvou a jsou zaznamenány ve změnovém listu v kap. VIII. Při aktualizaci se do změnového listu uvede datum a charakter provedené změny. Při změně nebo aktualizaci se vždy publikuje celý dokument s novým identifikačním číslem a datem platnosti/účinnosti na titulní straně.

#### 0.2.3 Prohlášení o provádění ručních změn a oprav

Ruční úpravy, doplňky a opravy této Letištní příručky nejsou povoleny. V případě změn skutečností uváděných v Letištní příručce se vydává kompletní revidovaný dokument. V situacích vyžadujících okamžitou změnu nebo revizi v zájmu bezpečnosti je neprodleně vydán příkaz provozovatele Letiště Praha, a.s.

#### 0.2.4 Popis způsobu značení stránek a data jejich účinnosti

Stránky jsou číslovány vzestupně a jejich datum účinnosti je jednotný a uvedený na titulní straně dokumentu.

#### 0.2.5 Seznam platných stran

Seznam platných stran je uveden v obsahu tohoto ŘD.

#### 0.2.6 Označení změn

Změny poslední revize jsou v textu podbarveny žlutou barvou. Jejich seznam a popis je uveden v kap. VIII – Změnový list.

#### 0.2.7 Dočasné revize

Nepoužije se.

## 0.2.8 Distribuční seznam a distribuční systém

Publikaci tohoto ŘD zajišťuje správce řídicích dokumentů, kterým je OJ KOA. Publikace probíhá elektronicky vyvěšením na Intranetu LP a rozesláním k seznámení zaměstnancům v systému TAS. Externím subjektům je dokument distribuován OJ KOA v rozsahu dle rozdělovníku na konci jednotlivých postupů. Tyto subjekty jsou povinny seznámit své zaměstnance provozu a údržby s obsahem v takovém rozsahu, který je nezbytný při výkonu jejich práce. Dokument je řízen správcem dokumentace LP dle ŘD „Tvorba a správa řídicích dokumentů Letiště Praha, a.s.“. Po vytištění nebo vytvoření elektronické kopie je dokument neřízený.

## 1. Obecné informace

### 1.1 Účel a rozsah Letištní příručky

Letištní příručka je referenčním dokumentem poskytujícím přehled o certifikačních standardech, které je nutno na letišti Praha/Ruzyně dodržovat a současně o úrovni služeb v neveřejném prostoru letiště Praha/Ruzyně. Obsahuje relevantní informace o letišti, zařízení, provozních postupech, organizaci a řízení, včetně řízení provozní bezpečnosti. Informace obsažené v Letištní příručce dokládají, že letiště odpovídá požadavkům certifikačních standardů, a že zde nejsou zřejmé nedostatky, které by nepříznivě ovlivňovaly provozní bezpečnost.

### 1.2 Právní požadavek na osvědčení letiště

Podmínky pro vydávání, zachování, změnu, omezení, pozastavení nebo zrušení osvědčení pro letiště a osvědčení pro organizace odpovědné za provoz letiště stanovuje nařízení Komise (EU) č.139/2014.

### 1.3 Podmínky využití letiště

Pravidla a podmínky využití letiště jsou uvedeny v Letecké informační příručce ČR - [AIP](#) a na webových stránkách Letiště Praha - [Poplatky](#).

### 1.4 Povinnosti provozovatele letiště

Provozovatel letiště odpovídá za jeho bezpečný provoz a údržbu v souladu s nařízením Komise (EU) č.139/2014 a jeho prováděcími pravidly, dále podmínkami osvědčení, které mu byly uděleny, obsahem Letištní příručky a případnými dalšími zákonnými požadavky na vybavení letiště, které je na letišti k dispozici. Provozovatel letiště prostřednictvím dohody s odpovědnými subjekty koordinuje poskytování služby letových navigačních služeb odpovídajících úrovni provozu a provozním podmínkám na letišti a vytvoření a udržování letových postupů v souladu s příslušnými požadavky.

Provozovatel letiště postupuje v koordinaci s příslušným úřadem s cílem zajistit, aby v letištní příručce byly uvedeny a podle potřeby zveřejňovány důležité informace týkající se bezpečnosti provozu letadel na LKPR.

Letiště Praha, a.s. je jako provozovatel letiště předmětem auditní činnosti a státních kontrol ÚCL. Z tohoto titulu má ÚCL právo vstupu do prostoru letiště a kontroly jakéhokoliv provozního postupu, činnosti nebo stavu vybavení letiště. Inspektor ÚCL vždy oznámí v předstihu odpovědnému vedoucímu pracovníkovi svůj záměr vykonat státní kontrolu nebo regulační audit v prostoru letiště.

Za zajištění a průběh státních kontrol a regulatorních auditů prováděných ÚCL odpovídá Compliance manager.

Jakmile je provozovatel letiště informován o auditní činnosti/státní kontrole ÚCL v prostoru letiště, Compliance manager určí po dohodě s odpovědným vedoucím pracovníkem osobu, která bude zajišťovat doprovod inspektorovi ÚCL a která bude oprávněna podávat auditnímu týmu ÚCL relevantní informace k auditované oblasti. Během probíhajícího auditu/státní kontroly může osoba zajišťující doprovod inspektora ÚCL požadovat asistenci jmenované osoby, kdykoliv se to ukáže účelné. Ta se buď sama připojí k auditní činnosti/státní kontrole, anebo může pověřit jinou osobu.

Kontaktní údaje na ÚCL jsou uvedeny v AIP ŘLP v části GEN 1.1-1, ust. 1.1.1, písm. b) ([AIP](#)).

## **ČÁST B – Systém řízení letiště, kvalifikace a výcvik**

### **2. Systém řízení letiště**

#### 2.1 Organizační struktura

Organizační struktura společnosti prostřednictvím organizačního schématu graficky znázorňuje liniové řízení organizačních jednotek, které jsou vzájemně hierarchicky propojeny a každá jednotka je přímo nebo nepřímo podřízena některému z členů představenstva. Aktuální organizační schéma je zveřejňováno na Intranetu LP.

Orgány společnosti, základní pravomoci, odpovědnosti, práva a povinnosti členů představenstva společnosti a vedoucích zaměstnanců společnosti jsou uvedeny v ŘD „Organizační řád Letiště Praha, a.s.“ a ŘD „Vnitřní struktura LP“ v platných zněních.

**Odpovědným vedoucím pracovníkem dle nařízení Komise (EU) č. 139/2014 je:**

Ing. **Martin Kučera, MBA**  
Tel.: **602 552 957**  
e-mail: [martin.kucera@prg.aero](mailto:martin.kucera@prg.aero)

**Jmenované osoby na LP pro jednotlivé oblasti jsou následující:**

Osobou odpovědnou za řízení SMS LP (Safety Manager) je:

Ing. Libor Kurzweil, Ph.D.

Tel.: 724 550 576

e-mail: [safety.manager@prg.aero](mailto:safety.manager@prg.aero)

Osoba odpovědná za sledování shody (Compliance Manager) je:

Ing. Tamara Mejstříková

Tel.: 725 983 206

e-mail: [tamara.mejstrikova@prg.aero](mailto:tamara.mejstrikova@prg.aero)

Osoba odpovědná za provozní služby (Operational Services Manager) je:

Ing. Ondřej Melich

Tel.: 724 034 528

e-mail: [ondrej.melich@prg.aero](mailto:ondrej.melich@prg.aero)

Osoba odpovědná za údržbu ploch (Airfield Maintenance Manager) je:

Ing. Václav Válek

Tel.: 724 500 137

e-mail: [vaclav.valek@prg.aero](mailto:vaclav.valek@prg.aero)

Osoba odpovědná za údržbu energetiky a technologií (Technology Maintenance Manager) je:

**Pavel Vaněk**

Tel.: **724 772 281**

e-mail: [pavel.vanek@prg.aero](mailto:pavel.vanek@prg.aero)

Všechny výše zmíněné jmenované osoby jsou nezávislé na ostatních vedoucích zaměstnancích a mají zajištěný přímý přístup k odpovědnému vedoucímu pracovníkovi. Mají přístup do všech částí letiště Praha/Ruzyně a do dalších organizací působících na LP. Odpovědnosti všech jmenovaných osob jsou uvedeny v ŘD „Vnitřní struktura LP“ v platném znění. Jmenované osoby, **stejně jako odpovědný vedoucí** pracovník, mají zajištěný zástup v době své nepřítomnosti. **Organizační schéma vyžadované nařízením Komise (EU) č. 139/2014 je uvedeno v příloze č. 4.**

Na LKPR jsou ustanoveny následující panely pracovních skupin s působností v oblasti safety:

- Safety Review Board
- Safety Action Group
- Local Runway Safety Team
- Apron Safety Team

Působnost uvedených pracovních skupin je uvedena v ŘD „Manuál SMS“ v platném znění.

## 2.2 Systém řízení bezpečnosti

Provozovatel letiště zavedl a udržuje systém řízení provozní bezpečnosti. Systém řízení odpovídá velikosti organizace a jejím činnostem a zohledňuje nebezpečí a s nimi spojená rizika, které s sebou tyto činnosti nesou.

Popis, struktura, vazby, odpovědnosti a fungování systému řízení bezpečnosti jsou uvedeny v ŘD „Manuál SMS“ v platném znění.

Všechny klíčové postupy v rámci systému řízení provozovatel letiště dokumentuje.

Provozovatel letiště zajišťuje, aby systém řízení provozní bezpečnosti letiště řešil koordinaci a návaznost na bezpečnostní postupy jiných organizací, které provozují činnosti na letišti nebo poskytují služby na letišti, a aby tyto organizace měly zavedeny bezpečnostní postupy k dosažení

souladu s příslušnými požadavky nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 a jeho prováděcích pravidel a s požadavky stanovenými v Letištní příručce.

#### 2.2.1 Rozsah systému řízení bezpečnosti

Rozsah a struktura systému řízení provozní bezpečnosti je podrobně popsána v ŘD „Manuál SMS“ v platném znění.

#### 2.2.2 Politika a cíle bezpečnosti

Politika LP se vytváří v rámci stanovování strategie společnosti. Safety politika je součástí integrované Politiky LP. Návrh Politiky LP vytváří OJ ZPR ve spolupráci se Safety Managerem LP a konečně znění schvaluje ji Představenstvo LP. Politika LP je publikována jako ŘD „Politika Letiště Praha, a.s.“ a vyvěšena na každém pracovišti LP a ve společných prostorách, kde dochází ke shromažďování zaměstnanců LP.

Cíle Systému řízení provozní bezpečnosti jsou navrženy v souladu s Politikou LP tak, aby tyto cíle byly účinným nástrojem ke zvyšování Safety. Cíle SMS LP jsou stanovovány na konkrétní období, schvalovány pracovní skupinou **SAG** a jednou ročně vyhodnocovány.

Definování cílů SMS LP na následující období zajišťuje Safety Manager LP. Návrhy cílů SMS LP jsou projednávány se všemi zainteresovanými OJ, případně zainteresovanými organizacemi, kterých se týkají.

#### 2.2.3 Stanovení odpovědností v oblasti Safety

Implementace a fungování SMS na LP je v odpovědnosti Safety managera a jemu podřízené OJ KSP (**SSO**) jako klíčové OJ za provozní bezpečnost. Vymezení a popis SMS je uvedeno v ŘD „Manuál SMS“ v platném znění.

#### 2.2.4 Řízení dokumentů

Pravidla systému tvorby a správy ŘD společnosti Letiště Praha, a. s. jsou popsána v ŘD „Tvorba a správa řídicích dokumentů Letiště Praha, a.s.“ v platném znění.

#### 2.2.5 Řízení Safety rizik

Proces řízení Safety rizik a metody ověřování účinnosti Safety opatření k eliminaci rizik jsou popsány v ŘD „Manuál SMS“ v platném znění.

#### 2.2.6 Snižování Safety rizik

Proces hodnocení a snižování Safety rizik je popsán v ŘD „Manuál SMS“ v platném znění.

#### 2.2.7 Sledování účinnosti systému řízení provozní bezpečnosti

Sledování účinnosti systému řízení provozní bezpečnosti a způsoby vyhodnocování úrovně Safety na LP jsou popsány ŘD „Manuál SMS“ v platném znění.

#### 2.2.8 Hlášení Safety situací a šetření příčin Safety událostí

Nástroje hlášení Safety situací a postup pro zahájení šetření příčin Safety události jsou popsány ŘD „Manuál SMS“ v platném znění.

#### 2.2.9 Letištní pohotovostní plán

Postupy pro řešení mimořádných událostí na letišti jsou upraveny v ŘD „Letištní pohotovostní plán letiště Praha/Ruzyně“ v platném znění.

#### 2.2.10 Řízení změn

Systém řízení změn je na letišti Praha/Ruzyně formálně popsán ŘD „Řízení změn“ v platném znění. ŘD definuje rozsah změn, které jsou provozovatelem letiště řízeny, a stanovuje postup, který musí být na letišti dodržován při plánování těchto změn.

#### 2.2.11 Propagace a podpora SMS

Propagace SMS se provádí školením personálu a komunikací stavu, vývoje a problematických oblastí Safety. Postupy a nástroje komunikace jsou popsány ŘD „Manuál SMS“ v platném znění.

Provozovatel letiště jako součást podpory a propagace SMS:

(1) Sestavil, zavádí a koordinuje následující programy na podporu bezpečnosti na letišti:

- (i) Program prevence Runway Incursion a Excursion na letišti Praha/Ruzyně;
- (ii) Program prevence poškození letadel; a
- (iii) FOD program.

(2) Koordinuje a podporuje výměnu informací a společné zjišťování příčin událostí, vážných incidentů a nehod.

#### 2.2.12 SMS výstupy

SMS výstupy zahrnují:

- Safety studie a posudky
- Závěrečné právy ze Safety Auditů/Inspekcí/Šetření událostí
- Hodnotící zprávy SMS
- Bulletin Safety Brief

### 2.3 Sledování shody

Ověřování shody na letišti Praha/Ruzyně se provádí prostřednictvím auditů shody auditory OJ ECM, kterým musí být umožněn přístup ke všem organizačním složkám, třetím stranám a relevantním podkladům nezbytným pro řádné provedení auditu.

Proces je upraven ŘD „Sledování shody (EASA)“ v platném znění.

### 2.4 Kvalita leteckých dat a hlášení informací vztahujících se k letišti

Provozovatel letiště v souladu s nařízením Komise (EU) č. 139/2014 EASA identifikuje, spravuje a následně předává letecké informační službě letecká data relevantní pro letiště, a to v požadovaném rozsahu a kvalitě (dále nazývanému jako Standard ADQ) a zároveň splňuje požadavky ČSN EN ISO/IEC 27001 a ČSN EN ISO 28000 pro správu a poskytování leteckých dat a leteckých informací.

ŘD „Kvalita leteckých dat (Aeronautical Data Quality)“ popisuje principy Standardu ADQ a proces nastavený Původcem (Letiště Praha, a. s.) vč. způsobu předávání informací LIS ŘLP.

### 2.5 Hlášení Safety událostí

Povinnost hlásit Safety Události vyplývá z nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014 a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010.

Postupy a povinnosti ohlašování těchto událostí, vč. jejich definice, jsou uvedeny v ŘD „Manuál SMS“ v platném znění.

Obsah oznámení o letecké nehodě nebo incidentu je stanoven nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014. LP umožňuje podat hlášení ve volné řeči nebo prostřednictvím formuláře na webových stránkách provozovatele.

Pro hlášení Safety situací jsou nastaveny následující informační kanály:

Možnosti podávání Safety hlášení:

- osobně: Terminál 2, kancelář 3075
- e-mail: [safety@prg.aero](mailto:safety@prg.aero)
- el. formulář: [web LP](#)
- telefon: 724 550 576
- WhatsApp: 601 121 888
- papírově: Žluté schránky SAFETY BOX

Safety Manager nebo osoba jím pověřená odpovídá za ohlášení události prostřednictvím systému povinného hlášení, stanoveného ÚZPLN a také za zajištění důkazů týkajících se událostí podléhajících hlášení.

## 2.6 Užívání alkoholu, psychoaktivních látek a léků

Ve shodě s ust. § 106 odst. 4 písm. e) zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů, mají zaměstnanci LP **a všechny osoby, které se pohybují na pohybové ploše nebo v jiných provozních prostorách letiště z důvodu výkonu své pracovní činnosti**, zakázáno požívat alkoholické nápoje, aplikovat nebo užívat jiné návykové látky a léky, které mohou mít účinek na schopnosti osob, který je v rozporu s bezpečností, a pod jejich vlivem vstupovat na pracoviště. Zákaz vstupu na pracoviště platí v pracovní i mimopracovní době. V pracovní době platí tento zákaz **pro zaměstnance LP** i na místa mimo pracoviště.

Postupy a opatření k ochraně před užitím alkoholu a návykových látek stanovuje ŘD „Zajištění BOZP u Letiště Praha, a. s.“ v platném znění.

## 2.7 Postupy

### 2.7.1 Postupy zajišťování shody s bezpečnostními směrnicemi

Provozovatel letiště plní veškerá bezpečnostní opatření, včetně příkazů k zajištění bezpečnosti, která mu uložil ÚCL.

Jakmile odpovědný vedoucí pracovník obdrží bezpečnostní opatření včetně příkazu k zajištění bezpečnosti, určí relevantního vedoucího pracovníka odpovědného za příslušnou oblast, který zajistí jejich plnění.

### 2.7.2 Postupy pro reakci na bezpečnostní problémy

Provozovatel letiště plní veškerá bezpečnostní opatření, včetně příkazů k zajištění bezpečnosti, která mu uložil ÚCL.

Jakmile odpovědný vedoucí pracovník obdrží bezpečnostní opatření včetně příkazu k zajištění bezpečnosti, určí relevantního vedoucího pracovníka odpovědného za příslušnou oblast, který zajistí jejich plnění.

### 2.7.3 Postupy nakládání s bezpečnostními doporučeními vydávaným ÚZPLN

Safety manager zajišťuje, že jsou poznatky a doporučení získané z šetření příčin Safety událostí nebo jiných zkušeností souvisejících s bezpečností distribuovány vedoucím pracovníkům odpovědným za příslušnou oblast.

## 2.8 Systém zaznamenávání pohybů letadel

Systém zaznamenávání pohybů letadel na letišti je součástí celoletištního databázového systému LP, který komplexně registruje, zajišťuje distribuci a dále zpracovává stanovená data o leteckém provozu na LKPR.

Mezi zaznamenávané údaje a v souladu s požadavky nařízení Komise (EU) č. 139/2014 mj. patří:

- Datum a čas plánovaný – koordinovaný;
- Datum a čas předpokládaný;
- Datum a čas skutečný;
- Rozdělení letu (přílet/odlet);
- Druh letu (pravidelný, nepravidelný atd.);
- Destinace vzletu/přistání;
- Kód typu letadla;
- Registrace letadla;
- Sedačková kapacita letadla;
- Počet cestujících dle kategorie (tranzit, transfer, odlet apod.).

Data o pohybech letadel jsou prvotně uchovávána v centrální letištní databázi v elektronické formě. Jednou za 24 hodin jsou data exportována do datového skladu, kde jsou k dispozici trvale.

## **3. Kvalifikace personálu**

### 3.1 Program výcviku

Program výcviku provozního personálu je stanoven ŘD „Příručka pro výcvik pro personál zapojený do leteckého provozu“, který v souladu s nařízením Komise (EU) č. 139/2014 specifikuje program výcviku a přezkoušení odborné způsobilosti provozního personálu LP a zaměstnanců externích organizací. Tento dokument navazuje na ŘD „Vzdělávání zaměstnanců“ obecně popisující systém vzdělávání zaměstnanců LP.

#### 3.1.1 Odpovědnost, intervaly a obsah školení

Odpovědnosti, intervaly a obsah školení personálu je stanoven ŘD „Příručka pro výcvik **pro personál zapojený do leteckého provozu**“ v platném znění.

#### 3.1.2 Postupy

##### 3.1.2.1 Postupy pro výcvik a hodnocení odborné způsobilosti osob ve výcviku

Postupy pro výcvik a hodnocení odborné způsobilosti stanovuje ŘD „Příručka pro výcvik **pro personál zapojený do leteckého provozu**“ v platném znění.

##### 3.1.2.2 Postupy při nedosažení úrovně požadovaných standardů

Postupy při nedosažení úrovně požadovaných standardů programu výcviku stanovuje ŘD „Příručka pro výcvik **pro personál zapojený do leteckého provozu**“ v platném znění.

### 3.1.3 Uchování dokumentace o výcviku

Záznamy o výcviku personálu, kvalifikacích a lékařské záznamy jsou uchovávány nejméně po dobu pěti let po ukončení pracovního vztahu.

## 3.2 Přezkušování odborné způsobilosti

### 3.2.1 Postupy přezkušování odborné způsobilosti

Postupy přezkušování odborné způsobilosti stanovuje ŘD „Příručka pro výcvik **pro personál zapojený do leteckého provozu**“ v platném znění.

### 3.2.2 Postupy při nedosažení úrovně požadovaných standardů

Postupy při nedosažení úrovně požadovaných standardů stanovuje ŘD „Příručka pro výcvik **pro personál zapojený do leteckého provozu**“ v platném znění

### 3.2.3 Validační proces ke změření efektivnosti programu

Validační proces vycházející ze zajišťování kvality výcviku stanovuje ŘD „Příručka pro výcvik **pro personál zapojený do leteckého provozu**“ v platném znění.

### 3.2.4. Uchování dokumentace o přezkušování odborné způsobilosti

Záznamy o přezkoušení odborné způsobilosti jsou uchovávány nejméně po dobu pěti let po ukončení **pracovního poměru zaměstnance**.

## **ČÁST C – Údaje o letišti**

## **4. Popis území letiště**

### 4.1 Vzdálenost letiště od města

Letiště se nachází na severozápadním okraji Prahy ve vzdálenosti cca 10 km od jeho centra. Poloha letiště ve vztahu k nejbližším obcím je znázorněna na mapě v měřítku 1:25 000, která je přílohou č. 1 k této Letištní příručce.

### 4.2 Mapa letiště

Plán letiště v měřítku 1:5 000 je přílohou č. 2 k této Letištní příručce. Další mapy jsou uvedeny v AIP ČR.

### 4.3 Plán znázorňující umístění všech letištních zařízení a vybavení

Plán znázorňující letištní zařízení a vybavení mimo hranice letiště je přílohou č. 3 k této Letištní příručce.

### 4.4 Fyzikální vlastnosti letiště

Fyzikální vlastnosti letiště jsou ve formě tabulek uvedeny v [AIP](#) v tomto rozsahu:

- Fyzikální vlastnosti drah

- Vyhlášené délky
- Radionavigační a přistávací zařízení
- Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení
- Záchrané a požární služby
- Letištní překážky

Charakteristiky pojezdových drah jsou uvedeny v ŘD „Pojíždění a přetahy letadel“ v platném znění.

#### 4.5 Odchyly a výjimky

Na LKPR jsou uplatňovány výjimky typu Equivalent Level of Safety (ELOS), Special Conditions (SC) a odchyly typu Deviation Acceptance and Action Document (DAAD), které jsou průběžně vypořádávány dle stanovených termínů plnění a publikovány v [AIP](#), ust. 2.23.3. Zároveň je na letišti povolen provoz kritických typů letadel, který se řídí ŘD „Provoz kritických typů letadel“ v platném znění. Provozní omezení jsou vydávána prostřednictvím POP a publikována v AIP.

#### 4.6 Typy provozu, pro něž je letiště schváleno

Letiště Praha/Ruzyně je koordinované letiště. Letiště je z hlediska fyzikálních vlastností a technicko-provozních parametrů způsobilé pro lety podle přístrojů (IFR). Přibližovací a dráhové světelné soustavy **jsou publikovány v AIP, tabulka LKPR AD 2.14**. Nad rámec kódového značení letiště, v souladu s podmínkami osvědčení, je povolen provoz těchto kritických typů letadel: Boeing 747-8/8F, Antonov An-124 Ruslan, Lockheed C5M Super Galaxy, Airbus 380-800.

### **ČÁST D – Údaje o letišti předávané Letecké informační službě**

#### **5. Postupy pro předávání informací Letecké informační službě**

Informace týkající se provozních podmínek na letišti Praha/Ruzyně jsou zveřejňovány v AIP. Postup schvalování informací předávaných LIS ŘLP k publikaci v AIP je uveden v ŘD „**Kvalita leteckých dat (Aeronautical Data Quality)**“ v platném znění a Dodatkem P předpisu L15.

##### 5.1 Název letiště

Letiště Praha/Ruzyně

##### 5.2 Poloha letiště

Letiště se nachází na severozápadním okraji Prahy ve vzdálenosti cca 10 km od jeho centra.

##### 5.3 Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště

50 06 03 N 014 15 36 E

RWY 12/30 – 1936 m od THR RWY 30

#### 5.4 Nadmořská výška letiště, zvlnění geoidu

376 m / 1234 ft, 46 m

#### 5.5 Nadmořská výška prahů RWYs

Informace jsou uvedeny v [AIP](https://aim.rlp.cz/ais_data/aip/data/valid/a2-pr-txt1.pdf) [https://aim.rlp.cz/ais\\_data/aip/data/valid/a2-pr-txt1.pdf](https://aim.rlp.cz/ais_data/aip/data/valid/a2-pr-txt1.pdf), tabulka AD 2.12.

##### **Význačné výškové body na RWY 06/24 ve směru od THR RWY 24:**

| Poloha, staničení km | 0,000  | 0,850        | 2,076                 | 3,715  |
|----------------------|--------|--------------|-----------------------|--------|
| Popis bodu           | THR 24 | Nejnižší bod | Významná změna sklonu | THR 06 |
| Nadm. výška m n. m.  | 352,80 | 351,59       | 353,00                | 366,40 |

##### **Význačné výškové body na RWY 12/30 ve směru od THR RWY 30:**

| Poloha, staničení km | 0,000  | 0,675                 | 1,425                 | 3,250  |
|----------------------|--------|-----------------------|-----------------------|--------|
| Popis bodu           | THR 30 | Významná změna sklonu | Významná změna sklonu | THR 12 |
| Nadm. výška m n. m.  | 375,45 | 370,43                | 360,02                | 353,58 |

Nejvyšší bod dotykové zóny na RWY 24 je 352,80 m n. m.

Nejvyšší bod dotykové zóny na RWY 06 je 366,50 m n. m.

Nejvyšší bod dotykové zóny na RWY 30 je 375,45 m n. m.

Nejvyšší bod dotykové zóny na RWY 12 je 360,00 m n. m.

#### 5.6 Vztažná teplota

25,8 °C (červenec) / -1,6 °C (leden) °C

#### 5.7 Letištní maják

Nepoužije se.

#### 5.8 Provozovatel letiště

Provozovatel: Letiště Praha, a. s.

Adresa: 161 00 Praha 6, Ruzyně, K Letišti 1019/6

Telefon: +420 220 111 111

Nonstop telefonní linka: +420 220 111 888

## **6. Fyzikální vlastnosti letiště**

### 6.1 RWY

Dráhový systém sestává z těchto RWYs:

- RWY 06/24 (zeměpisný směr 065°/245°, délka 3715 m, šířka 45 m, povrch beton, RWY 24 CAT II/III, RWY 06 CAT I);
- RWY 12/30 (zeměpisný směr 127°/307°, délka 3250 m, šířka 45 m, povrch beton, antiskid, RWY 30 CAT I, RWY 12 CAT I);

Sklony:

- RWY 06 (-0,8 % 0 m – 1700 m; 0,0 % 1700 m – 3715 m);
- RWY 24 (0,0 % 0 m – 2000 m; +0,8 % 2000 m – 3715 m);
- RWY 12 (+0,7 % 0 m – 3250 m);
- RWY 30 (-0,7 % 0 m – 3250 m).

Bezpečnostní prostor je zřízen pro RWY 24.

Fyzikální charakteristiky pásů drah jsou uvedeny v AIP.

### 6.2 Pás dráhy

Povrch pásu RWY a CWY je betonový, asfaltobetonový a travnatý. Povrch odbavovacích ploch je betonový a asfaltobetonový.

Fyzikální charakteristiky pásů drah jsou uvedeny v [AIP](#), tabulka AD 2.12.

### 6.3 Vizuální prostředky

Vizuální prostředky pro postupy přiblížení a typy přiblížovacích světelných soustav na LKPR jsou uvedeny v [AIP](#), tabulka AD 2.14.

Značky a světelné značení na RWYs a TWYs; vedení a řízení pohybu na ploše LKPR jsou uvedeny v [AIP](#), tabulka AD 2.9.

## **Napájení letiště elektrickou energií a náhradní zdroje elektrické energie**

Síť letiště Praha/Ruzyně je zásobována těmito hlavními přívody el. energie:

- Praha-západ TR 110/22 kV s přenosovou schopností 10 MW;
- Červený vrch I TR 110/22 kV s přenosovou schopností 12 MW;
- Červený vrch II TR 110/22 kV s přenosovou schopností 12 MW;
- Zličín I TR 110/22 kV s přenosovou schopností 12 MW;
- Zličín II TR 110/22 kV s přenosovou schopností 12 MW.

Automatické přepojení mezi TR Praha-západ a TR Zličín s přepínacím časem do 15 sekund.

## **Náhradní zdroje elektrické energie pro dráhový systém**

Náhradní zdroj pro ATS a světelné zabezpečovací zařízení, radionavigační zařízení a meteorologická zařízení na RWY 06/24 a částí RWY 12/30 (postranní dráhová návěstidla, koncová návěstidla RWY, prahová poznávací návěstidla RWY 12, PAPI RWY 12 a přiblížovací světelná soustava RWY 12):

- Zálohování TS 12 prostřednictvím elektro-mechanického dynamického rotačního systému zdroje nepřerušitelného napájení; bezvýpadkový provoz.

Pro zálohování ostatních částí SZZ RWY 12/30 slouží automatický záskok přívodových linek 22 kV s přepínacím časem do 15 sekund.

Na letišti je provozován vizuální naváděcí systém na odbavovací ploše umožňující vizuální navádění a parkování letadla na určeném stání ve stanovené pozici. Typ, popis a jeho funkce jsou uvedeny v ŘD „Provoz vizuálního naváděcího systému na odbavovací ploše“ v platném znění.

#### 6.4 Kontrolní body VOR

Nepoužije se.

#### 6.5 Standardní trasy pojiždění

Standardní trasy pro pojiždění na LKPR nejsou stanoveny.

Pravidla využití jednotlivých částí provozní plochy letiště k pojiždění a přetahům letadel jsou popsány v ŘD „Pojiždění a přetahy letadel“ v platném znění.

Omezení pro jednotlivé pojezdové dráhy jsou uvedena v [AIP](#), ust. 2.20.4.

Na LKPR je umožněn provoz kritických typů letadel, který se řídí ŘD „Provoz kritických typů letadel“ v platném znění.

Trasy pojiždění pro kritické typy letadel jsou uvedeny v AIP - [Mapa TRCA](#).

#### 6.6 Zeměpisné souřadnice

Zeměpisné souřadnice THR RWY jsou uvedeny v [AIP](#), tabulka AD 2.12.

Zaměření os TWYs je uvedeno v LetGIS a je k dispozici na vyžádání u OJ GAK. Poskytování leteckých dat vč. souřadnic os TWYs od LP na LIS je smluvně zajištěno.

Zeměpisné souřadnice odbavovacích stání jsou uvedeny v AIP:

Mapa pro stání/zajiždění letadla – ICAO - 1: [OP Sever](#);

Mapa pro stání/zajiždění letadel – ICAO - 5: [OP Jih](#);

Mapa pro stání/zajiždění letadel – ICAO - 7: [OP Východ](#);

Mapa pro stání/zajiždění letadel – ICAO - 9: [OP Bell](#).

#### 6.7 Překážky

Letištní překážková mapa [pro jednotlivé směry](#) je uvedena v AIP:

- [AOC RWY 24](#)
- [AOC RWY 12](#)
- [AOC RWY 30](#)

Databáze s evidencí překážek na letišti a v okolí letiště včetně jejich vyznačení v mapě je zpracována v LetGIS a je k dispozici na vyžádání u OJ GAK.

## 6.8 Únosnost zpevněných ploch

Informace jsou uvedeny v [AIP](#), tabulka AD 2.8 a tabulka AD 2.12.

## 6.9 Místo pro předletovou zkoušku výškoměru

Odbavovací plocha SEVER 1168 ft / 357 m

Odbavovací plocha JIH 1201 ft / 366 m

Odbavovací plocha VÝCHOD 1171 ft / 357 m

## 6.10 Vyhlášené délky

Informace jsou uvedeny v [AIP](#), tabulka AD 2.13.

## 6.11 Odstraňování neprovozuschopných letadel

Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel upřesňuje letištní koordinátor činností pro odstraňování letadel neschopných pohybu. Kontakt na koordinátora přes Operační středisko Hasičského záchranného sboru nebo mobilním čísle +420 724 145 411.

Přetahy – všechny velikosti letadel

Zvedání – všechny velikosti letadel

Přemístění – v závislosti na typu letadla

Popis postupů činností a stanovení postupů při mimořádné události na LKPR nebo v jeho okolí, které souvisí s vyprošťováním a manipulací s nepohyblivým letadlem uvádí ŘD „Vyprošťování nepohyblivých letadel na LKPR“ v platném znění.

## 6.12 Záchranná a hasičská služba

Záchranná a hasičská služba je na letišti Praha/Ruzyně zřízena a poskytovaná v režimu H24 s poskytovanou úrovní ochrany CAT 10.

Na letišti Praha/Ruzyně je k dispozici následující množství hasebních látek: min. 65 100 l vody + dalších 75 000 l vody v podzemních nádržích, 7 210 l pěnidla účinnost B + 7 075 v příručních skladech, 3 430 kg prášku.

Informace o záchranné a hasičské službě jsou uvedeny v [AIP](#), tabulka AD 2.6.

## 6.13 Odchytky a výjimky

Viz kapitola 4.5

**ČÁST E – Podrobné informace o provozních postupech letiště, jeho vybavení  
a bezpečnostních opatřeních****7. Hlášení informací o letišti****7.1 Předávání informací o změnách pro letecké publikace**

Všeobecná pravidla a postupy pro vydávání leteckých informací stanovuje letecký předpis L 15 „Předpis o letecké informační službě“.

V rámci LP jsou pravidla stanovena ŘD „Kvalita leteckých dat (Aeronautical Data Quality)“ v platném znění a ŘD „Výkon služby Řízení provozu ploch“ v platném znění. Záznamy o hlášení změn ÚCL jsou uchovávány po dobu nejméně 5 let v elektronické nebo tištěné verzi.

Provozovatel letiště předává informace LIS ŘLP na základě dohody o vzájemné výměně leteckých dat a leteckých informací a v souladu s požadavky nařízení Komise (EU) č. 139/2014.

**7.2 Zaměřování údajů pro letecké publikace**

Zaměřování údajů pro letecké publikace zajišťuje OJ GAK. Intervaly zaměřování jsou stanoveny podle integrity dat (1x za 1 rok resp. 5 let); prováděny jsou s ohledem na připravované a realizované změny.

Monitorování a kontrola překážek se provádí dle ŘD „Evidence překážek na LKPR“ v platném znění a také v rámci kontrol pohybové plochy dispečery OJ RPP dle ŘD „Výkon služby Řízení provozu ploch“ v platném znění. Aktuální překážky jsou uloženy v LetGIS.

**8. Přístup na pohybovou plochu letiště****8.1 Spolupráci s bezpečnostními složkami**

Povinnosti týkající se vstupu osob a vjezdu vozidel stanovuje ŘD „Pravidla pro vstup, vjezd a pohyb v prostorech letiště Praha/Ruzyně“ v platném znění.

**8.2 Prevence neoprávněného vstupu na pohybovou plochu**

Ochrana civilního letectví před protiprávními činy je podrobně upravena Bezpečnostním programem letiště Praha/Ruzyně schváleným ÚCL. Tento program je zpracován v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008, ustanovením §85 zákona č. 49/1997 Sb. a předpisem L 17 (včetně příslušných národních bezpečnostních programů tvořících jeho dodatky).

Na LKPR je vymezen veřejný prostor a neveřejný prostor. Hranice neveřejného prostoru je vymezena oplocením zabraňujícím neúmyslnému vstupu osob a vozidel, doplněným v pravidelných intervalech výstražnými tabulkami. Na letišti je zaveden systém letištních identifikačních průkazů (resp. povolení k vjezdu vozidel) a vstup je v každé době kontrolován. V neveřejném prostoru je dále vymezen vyhrazený bezpečnostní prostor (SRA), do něhož je vstup omezen pouze pro oprávněné osoby po provedení jejich bezpečnostní kontroly. Podrobnosti o bezpečnostních opatřeních a podmínky vstupu do neveřejného prostoru, resp. vyhrazeného bezpečnostního prostoru upravuje

ŘD „Pravidla pro vstup, vjezd a pohyb v prostorech letiště Praha/Ruzyně“ v platném znění. Vstupní brány do SRA jsou střeženy provozovatelem letiště prostřednictvím OJ OLE.

## **9. Provádění kontrol pohybové plochy**

Program sledování a kontroly pohybové plochy na LKPR je kombinací postupů popsaných v ŘD „Výkon služby Řízení provozu ploch“ a ŘD „Podrobná pravidelná kontrola stavebně technického stavu pohybových ploch LKPR“ v platných zněních. OJ RPP provádí měření charakteristik tření povrchu RWY v souladu s ŘD „Posouzení a hlášení stavu povrchu dráhy a pohybové plochy, měření charakteristik tření dráhy“ v platném znění.

### 9.1 Komunikace s ŘLP při kontrolách pohybové plochy

Postupy komunikace se službou ŘLP v průběhu kontrol pohybové plochy je v souladu s ŘD „Dopravní řád letiště Praha/Ruzyně“ a ŘD „Pravidla pro spojení posádek MMP s TWR“ v platných zněních. Veškeré MMP pohybující se po provozní ploše letiště musí být vybaveny prostředky pro radiotelefonní spojení s pracovištěm TWR, které je provozováno prostřednictvím hromadné radiové sítě TETRA. Spojení s ŘLP TWR je alternativně zajištěno telefonicky.

### 9.2 Zaznamenávání výsledků kontrol

Postupy pro zaznamenávání výsledků kontrol pohybových ploch a další provozní údaje jsou stanoveny v ŘD „Výkon služby Řízení provozu ploch“ a ŘD „Podrobná pravidelná kontrola stavebně technického stavu pohybových ploch LKPR“ v platných zněních. Záznamy z inspekčních kontrol OJ RPP jsou evidovány v systému AIMS.

### 9.3 Četnost provádění kontrol

Intervaly prováděných kontrol pohybových ploch vč. způsobu hlášení výsledků na LP jsou obsaženy v ŘD „Výkon služby Řízení provozu ploch“ a ŘD „Podrobná pravidelná kontrola stavebně technického stavu pohybových ploch LKPR“ v platných zněních.

## **10. Kontroly vizuálních navigačních prostředků a letištních elektrických systémů**

Provozovatel letiště vytváří a provádí program údržby zahrnující podle potřeby i preventivní údržbu, za účelem údržby zařízení na letišti v takovém stavu, aby splňovaly hlavní požadavky stanovené v nařízení (EU) č. 2018/1139, Příloha VII. Postupy pro kontroly vizuálních navigačních prostředků a letištních elektrických systémů jsou stanoveny ŘD „Provoz, údržba a kontroly světelného zabezpečovacího zařízení letiště“, „Obsluha, údržba a kontroly řídicího a monitorovacího systému AMS.3“, „Provoz vizuálního navigačního systému na odbavovací ploše“, „Výkon služby Řízení provozu ploch“ a „Firemní příručka pro údržbu a opravy leteckých pozemních zařízení“ v platných zněních.

## **Provádění kontrol, seznam kontrolovaných položek**

Postupy pro nepřetržité provádění kontrol a seznamy kontrolovaných položek jsou uvedeny v ŘD „Provoz, údržba a kontroly světelného zabezpečovacího zařízení letiště“, „Obsluha, údržba a kontroly řídicího a monitorovacího systému AMS.3“, „**Provoz vizuálního navigačního systému na odbavovací ploše**“ a „Firemní příručka pro údržbu a opravy leteckých pozemních zařízení“ v platných zněních. Kontrolu provozuschopnosti radionavigačních zařízení provádí ŘLP ČR, s.p. jako vlastník těchto zařízení.

### 10.1 Zaznamenávání výsledků kontrol

Kontrolní činnost a výsledky kontrol pohybové plochy, stavu značení, znaků a značek a další provozní údaje zaznamenává dispečer OJ RPP podle ŘD „Výkon služby Řízení provozu ploch“ v platném znění.

Hlavní kontrolní činnost provozuschopnosti systémů SZZ probíhá automaticky pomocí monitorovacího systému AMS.3. Postupy pro nepřetržité provádění kontrol vizuálních navigačních prostředků a letištních elektrických systémů a seznamy kontrolovaných položek jsou stanoveny ŘD „Provoz, údržba a kontroly světelného zabezpečovacího zařízení letiště“, „**Provoz vizuálního navigačního systému na odbavovací ploše**“ a „Firemní příručka pro údržbu a opravy leteckých pozemních zařízení“ v platných zněních.

Při zjištění poruch a výpadků el. energie se postupuje v souladu s ŘD „**Provoz, údržba a kontroly světelného zabezpečovacího zařízení letiště**“. Kontrolu provozuschopnosti radionavigačních zařízení provádí ŘLP ČR, s.p. jako vlastník těchto zařízení.

### 10.2 Četnost provádění kontrol

Intervaly provádění kontrol kontrolovaných položek, předávání informací o výsledcích kontrol a postupy včetně odpovědností k odstranění poruch jsou uvedeny v následujících ŘD: „Provoz, údržba a kontroly světelného zabezpečovacího zařízení letiště“, „Obsluha, údržba a kontroly řídicího a monitorovacího systému AMS.3“, „**Provoz vizuálního navigačního systému na odbavovací ploše**“, „Firemní příručka pro údržbu a opravy leteckých pozemních zařízení“ a „Výkon služby Řízení provozu ploch“ v platných zněních.

## **11. Odstraňování závad**

Postupy pro odstraňování závad, údržbu a provoz jsou uvedeny v ŘD „Provoz, údržba a kontroly světelného zabezpečovacího zařízení letiště“, „Obsluha, údržba a kontroly řídicího a monitorovacího systému AMS.3“, „**Provoz vizuálního navigačního systému na odbavovací ploše**“, „Firemní příručka pro údržbu a opravy leteckých pozemních zařízení“ a „Výkon služby Řízení provozu ploch“ v platných zněních.

## **12. Postupy**

### 12.1 Údržba pohybové plochy letiště

Provozovatel letiště udržuje povrch všech pohybových ploch tak, aby zabránil výskytu volných předmětů/úlomků, které by mohly způsobit poškození letadel nebo zhoršit provoz jejich systémů, a aby zajistil takový provozní stav pohybové plochy, jež umožní jejich bezpečné užívání.

Postupy údržby pohybové plochy se zpevněným povrchem i nezpevněným povrchem podél RWYs a TWYs jsou popsány v ŘD „Údržba ploch“ v platném znění.

Postupy údržby a opravy podzemních objektů a kanalizační sítě vč. souvisejících zařízení stanovují ŘD „Provozní řád Podzemních objektů“, „**Provozní řád kanalizace** Letiště Praha“ v platných zněních.

### 12.2 Přetěžování pohybové plochy

Únosnost všech částí pohybové plochy letiště je publikována v **AIP**. Její překročení může na žádost provozovatele letadla povolit provozovatel letiště. **Postupy a odpovědnosti při kontrolách pohybové plochy jsou stanoveny v ŘD „Podrobná pravidelná kontrola stavebně technického stavu pohybových ploch LKPR“ v platném znění.**

## **13. Provádění údržby a stavebních prací na letišti**

### 13.1 Koordinace a plánování údržby a provádění stavebních prací na letišti

Z hlediska bezpečnosti leteckého provozu koordinuje a kontroluje provádění veškerých prací, probíhajících na pohybové ploše nebo v její blízkosti koordinátor činností, stanovený daným POP. Podmínky provádění stavebních a/nebo údržbových prací na provozní ploše jsou specifikovány konkrétními POP pro jednotlivé akce. POP jsou vydávána v souladu s ŘD „Pravidla provádění činností na pohybové ploše letiště“ v platném znění. Aktuální omezení provozu je zároveň publikováno OJ GAK v LetGIS v souladu s aktuálně platnými POP.

Pokud se jedná o stavební, či údržbové práce malého rozsahu a POP není vydán, práce jsou schvalovány a koordinovány na základě vydaného Povolení k provádění Drobné stavební/údržbové práce na pohybové ploše LKPR (dále jen PDR). Vydavatelem PDR je dispečink OJ RPP, který také zajišťuje kontroly dodržování podmínek PDR.

### 13.2 Postupy komunikace se službou ŘLP v průběhu provádění prací

Postupy komunikace se službou ŘLP v průběhu provádění prací na pohybové ploše jsou stanoveny ŘD „Dopravní řád letiště Praha/Ruzyně“ v platném znění.

## **14. Řízení provozu na odbavovacích plochách**

### 14.1 Koordinace řízení provozu na odbavovacích plochách

Koordinace a odpovědnosti při řízení provozu na odbavovací ploše jsou popsány ŘD „**Pojíždění a přetahy letadel**“, „**Řízení provozu na odbavovacích plochách**“, „Řízení provozu letadel v areálu SEVER“ a „Řízení provozu letadel v areálu JIH“ v platných zněních.

Postup řízení provozu letadel na odbavovací ploše Letiště Praha/Ruzyně je uveden v **AIP**, ust. AD 2.20.

#### 14.2 Přidělování stání letadel

**OJ APO** s dostatečným předstihem plánuje a přiděluje stání letadlům, které následně předává do systému ŘLP a zároveň do systému APIS – navigační systém VDGS. Přidělování stání letadlům se řídí postupy a pravidly uvedenými v ŘD „Řízení provozu na odbavovacích plochách“, „Řízení provozu letadel v areálu SEVER“ a „Řízení provozu letadel v areálu JIH“ v platných zněních.

#### 14.3 Vytlačování letadel a spouštění motorů

Postupy pro vytlačování letadel z odbavovacích i odstavných stání jsou popsány ŘD „Řízení provozu na odbavovacích plochách“, „Řízení provozu letadel v areálu SEVER“ a „Řízení provozu letadel v areálu JIH“ v platných zněních.

Postup řízení letadel na pohybové ploše je uveden v **AIP**, ust. AD 2.20.

#### 14.4. Řízení provozu na odbavovací a pohybové ploše

Službu řízení **provozu** na odbavovací ploše poskytuje ŘLP ČR, s.p. ve spolupráci s **centrálním provozním** dispečinkem **v působnosti OJ APO**. Při provozu LVP nebo s nefunkčním systémem VDGS je poskytována služba navedení letadla na stání prostřednictvím ŘLP/SMC. **V případě ukončení poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše ze strany smluvní organizace budou v průběhu stanovené výpovědní lhůty posouzena bezpečnostní rizika, přijata náležitá opatření k řešení dané situace a bude informována LIS.**

Podrobnosti týkající se služby řízení letadel na stáních pomocí VDGS jsou uvedeny v ŘD „**Provoz vizuálního navigačního systému na odbavovací ploše**“ v platném znění.

Používané ruční signály pro pohyb MMP upravuje ŘD „Dopravní řád letiště Praha/Ruzyně“ v platném znění.

### **15. Řízení provozní bezpečnosti na odbavovací ploše**

#### 15.1 Ochrana proti účinkům proudění za motory letadel a sestupným proudům

Části komunikace, v jejichž blízkosti dochází k vytlačování a následnému pojiždění letadel, jsou opatřeny odražeči výtokových plynů.

V místech, kde z provozních důvodů není možné instalovat odražeče výtokových plynů, jsou instalována vodorovná dopravní značení upozorňující na nebezpečí spojená s působením výtokových plynů. Současně jsou stanoveny postupy k omezení pohybu osob v místech ovlivněných působením výtokových plynů.

Bezpečné vzdálenosti pro pohyb MMP před a za spuštěnými motory letadel a znázorněná vodorovná dopravní značení jsou uvedeny v ŘD „Dopravní řád letiště Praha/Ruzyně“ v platném znění.

### 15.2 Dodržování bezpečnostních postupů při doplňování paliva do letadel

Bezpečnostní postupy pro plnění LPH do letadel jsou stanoveny ŘD „Plnění letadel leteckými pohonnými hmotami“ v platném znění.

### 15.3 Prevence výskytu FOD

OJ KSP, **odpovědná za oblast prevence výskytu FOD**, vydává na toto téma prevence výskytu FOD Safety Brief, vytvořila Safety program „FOD program“ pro snížení počtu, resp. závažnosti událostí v provozu způsobených FOD **a zajišťuje seznamování personálu** s problematikou na pravidelných školeních.

V blízkosti odbavovacích stání jsou instalovány kontejnery na umístění materiálu, který může být považován za FOD.

Postupy pro kontrolu a pro případ nálezu FOD jsou stanoveny ŘD „Řízení **provozu na odbavovacích plochách**“, „Výkon služby Řízení provozu ploch“ a „Údržba ploch“ v platných zněních.

### 15.4 Kontroly a zajištění dodržování zásad provozní bezpečnosti

Kontrola dodržování postupů k zajištění provozní bezpečnosti probíhá průběžně formou hlášení Safety událostí, Safety posudků, auditní a inspekční činností či výstupů z jednání LRST a AST.

### 15.5. Řízení chodců

Postupy pro doprovod, řízení a ochranu cestujících jsou uvedeny v ŘD „Dopravní řád letiště Praha/Ruzyně“ v platném znění.

## **16. Pravidla pro kontrolu provozu MMP**

Pravidla provozu MMP na provozní ploše letiště mj. s cílem omezení jejich počtu jsou stanovena ŘD „Dopravní řád letiště Praha/Ruzyně“ v platném znění. Tento ŘD je závazný pro všechny účastníky silničního provozu na LKPR. Kontrolu dodržování pravidel provozu v neveřejném prostoru letiště Praha/Ruzyně provádějí zaměstnanci OJ OLE. ŘD „Systém školení Dopravního řádu LKPR“ v platném znění definuje pravidla, oprávnění a povinnosti jednotlivých prvků systému školení Dopravního řádu.

Pravidla vjezdu vozidel do neveřejného prostoru letiště jsou popsána v ŘD „**Pravidla pro vstup, vjezd a pohyb v prostorech letiště Praha/Ruzyně**“ v platném znění.

Údržba vozidel LP je popsána ŘD „Provoz služebních motorových vozidel LP“ v platném znění.

## **17. Nebezpečí střetu letadel se zvěří a ptactvem**

Postupy ochrany letadel před střety s ptáky a volně žijícími zvířaty jsou na LP stanoveny ŘD „Snížení nebezpečí střetu s volně žijícími živočichy“ v platném znění a tento proces biologické ochrany letiště je v působnosti týmu Biologická ochrana letiště (BOL).

Monitoring výskytu zvěře a ptactva provádí primárně pracovníci týmu BOL v minimálním intervalu 1 x za 30 minut, doplňkově i zaměstnanci ostatních složek (např. OJ RPP a OJ OLE), pokud se pohybují na / v blízkosti pohybové plochy. Dvakrát ročně je prováděna kontrola v okruhu 13 km

od letiště a zmonitorování lokalit atraktivních pro výskyt ptáků, která je zajišťována pracovníky biologické ochrany. Letiště má zavedenou spolupráci s okolními obcemi a vlastníky půdy zaměřenou na prevenci zřizování lokalit atraktivních pro ptactvo (vodní plochy, skládky apod.).

## **18. Postupy**

### 18.1 Kontrola a sledování překážek

Postupy kontroly překážek v prostoru hranic letiště i mimo letiště, postupy hlášení a odpovědnosti příslušných OJ upravují ŘD „Evidence překážek na LKPR“ a „Výkon služby Řízení provozu ploch“ v platných zněních. V rámci těchto kontrol OJ KSP provádí fyzickou kontrolu (nejméně 1 × ročně) každé překážky na a v okolí letiště zaevidované v databázi překážek.

### 18.2 Monitorování výšky staveb nebo objektů v blízkosti překážkových rovin

Postupy monitorování výšky staveb a objektů v blízkosti překážkových rovin a související úkony popisují ŘD „Evidence překážek na LKPR“ a „Výkon služby Řízení provozu ploch“ v platných zněních. Dispečer RPP provádí v rámci intervalové týdenní kontroly vizuální kontrolu okolí (až za hranice perimetru) z hlediska výskytu nepovolených překážek penetrujících překážkové plochy.

## **19. Letištní pohotovostní plán**

### 19.1 Řešení mimořádných událostí na letišti nebo v jeho okolí

Typy mimořádných událostí a postupy pro jejich řešení na letišti nebo v jeho okolí jsou uvedeny v ŘD „Letištní pohotovostní plán letiště Praha/Ruzyně“ v platném znění.

### 19.2 Postupy nácviku a testování zařízení

Postup nácviku a testování zařízení používané při řešení mimořádných událostí a dále vybavení personálu OJ HZS je stanoven plánem odborné přípravy pro daný výcvikový rok. Informace o cvičeních a testování zařízení jsou uvedeny v ŘD „Letištní pohotovostní plán letiště Praha/Ruzyně“ v platném znění. Stanovení postupů při plánování, provádění i vyhodnocování cvičení, stanovení odpovědností a pravomocí v jednotlivých fázích tohoto procesu a zajištění příslušné dokumentace ke cvičení je uvedeno ŘD „Příprava, provedení a vyhodnocení pohotovostních cvičení“ v platném znění. Tento dokument je klasifikován jako „citlivý“ a přístup k němu mají vybrané OJ zapojené do těchto cvičení.

### 19.3 Prověření pohotovostních plánů

Ověřování postupů pohotovostního plánování je zajištěno školeními a parciálními a celoletními součinnostními cvičeními zaměstnanců LP a externích subjektů podílejících se na řešení mimořádných událostí.

## **20. Záchranná hasičská služba**

Na letišti je zajištěna záchranná hasičská služba na úrovni CAT 10. Činnosti související s výkonem záchranné hasičské služby zajišťuje OJ HZS, dostupná na LKPR H24. OJ HZS se ve své činnosti řídí ŘD „Hasičský záchranný sbor LP“ v platném znění. **Tento dokument je klasifikován jako „citlivý“ a přístup k němu mají pracovníci OJ HZS. Jeho obsahem jsou úkoly OJ HZS, organizační struktura, odborná způsobilost a příprava a požární technika OJ HZS.**

## **21. Odstraňování letadel neschopných pohybu**

Postupy odstraňování letadel neschopných pohybu jsou stanoveny ŘD „Vyprošťování nepohyblivých letadel na LKPR“ v platném znění.

## **22. Manipulace s nebezpečnými látkami a skladování paliva**

### 22.1 Postupy skladování a manipulace s nebezpečnými látkami

Postupy skladování a manipulace s nebezpečnými látkami na LKPR v rámci Letiště Praha, a. s. se řídí ŘD „Nakládání s chemickými látkami a směsmi“ a „Havarijní plán ve smyslu zákona o vodách-část A“ v platných zněních.

Manipulace a skladování nebezpečného zboží je na LKPR zajišťováno organizacemi poskytujícími odbavovací a skladovací služby. Tyto organizace musí mít zajištěny vhodné prostory pro skladování vč. manipulace a kvalifikovaný personál, v souladu s mezinárodními a národními regulačními požadavky. Provozovatel letiště ověřuje plnění regulačních požadavků u těchto organizací.

Výčet a kontakt na tyto organizace je uveden na webových stránkách letiště Praha/Ruzyně <https://www.prg.aero/en/contacts-b2b>.

### 22.2 Zajištění kvality LPH

Kvalitu přijatého paliva je sledována podle interního ŘD „Evidence a postupy při skladování leteckého paliva JET A1“ v platném znění, který přiděluje role vč. odpovědnosti a stanovuje postupy.

## **23. Provoz za nízké dohlednosti**

Letiště je vybaveno pro provoz za nízkých dohledností. RWY 24 je vybavena ILS a je schválena pro provoz za meteorologických podmínek CAT II a III a pro vzlety za nízké dohlednosti (LVTO). **RWY 06 je schválena pro vzlety za nízké dohlednosti (LVTO).**

Provoz za těchto podmínek je v rámci LP upraven ŘD „Zabezpečení leteckého provozu za podmínek nízké dohlednosti“ v platném znění.

## **24. Provoz v zimním období**

K zajištění efektivní vzájemné spolupráce složek LP a postupy pro zimní údržbu stanovuje ŘD „Zimní údržba ploch na LKPR“ v platném znění.

## **25. Postup za nepříznivých povětrnostních podmínek**

Nepříznivé počasí jako je silný vítr, vichřice a bouřky nebo snížená dohlednost lze očekávat v přiměřeně krátkých intervalech. Mají potenciál narušit provoz letiště a představovat riziko pro bezpečnost letadel a letištní personál v neveřejném prostoru letiště. Vývoj povětrnostních podmínek monitoruje OJ RPP a OJ **APO** ve spolupráci s ČHMÚ-LMS a slouží k tomu mj. softwarová aplikace PRINCE.

Technické odbavení letadel je prováděno dle manuálů pro pozemní obsluhu jednotlivých dopravců.

Omezení provozu nástupních mostů za nepříznivých povětrnostních podmínek je popsáno v ŘD „Provoz nástupních mostů“ v platném znění.

## **26. Provoz v noci**

Letiště je vybaveno světelným zabezpečovacím zařízením a plošným osvětlením, poskytujícím odpovídající podmínky pro zajištění provozu H24. Postupy stanovené pro provoz letiště platí H24 bez ohledu na noční dobu, **kromě pravidel pro využívání FATO 1 a FATO 2, viz [AIP](#), tabulka LKPR AD 2.16.**

**Pravidla pro omezení letů z důvodu hlukových limitů jsou uvedena v [AIP](#), ust. 2.21.**

## **27. Ochrana radionavigačních prostředků**

Ochranu okolí radionavigačních zařízení uvnitř perimetru letiště zajišťuje OJ OLE prostřednictvím mobilních a pěších hlídek. Kontrolu provozuschopnosti radionavigačních zařízení provádí ŘLP ČR, s.p. jako vlastník těchto zařízení. Kontrolu provozuschopnosti světelných zařízení na letišti zajišťuje automatický systém AMS.3.

### **Kontroly činností v okolí radionavigačních a světelných zařízení**

Kontroly činností v okolí radionavigačních zařízení zajišťuje OJ RPP, postupy kontroly jsou popsány v ŘD „Výkon služby Řízení provozu ploch“ v platném znění. Kontroly radionavigačních zařízení a činností ve vytýčených ochranných pásmech těchto zařízení zajišťuje ŘLP ČR, s.p. jako vlastník těchto zařízení.

### **Pozemní údržba v okolí radionavigačních a světelných zařízení**

Popis postupů pozemní údržby je stanoveny v ŘD „Údržba ploch“ v platném znění. Pozemní údržba nebezpečných ploch musí být prováděna tak, aby nedocházelo k narušení plynulosti leteckého provozu na letišti. Termín pozemní údržby je předem dojednáán a před zahájením údržby musí být radionavigační zařízení vypnuto.

## **28. **Postupy pro provoz letadel, která překračují certifikované konstrukční vlastnosti letiště****

LKPR je běžně použitelné pro letadla do velikosti typu Boeing 747-400 (kódové písmeno E, rozpětí max. 65 m, délka trupu max. 71 m).

Postupy **pro provoz letadel, která překračují certifikované konstrukční vlastnosti letiště**, a jejich přehled upravuje ŘD „Provoz kritických typů letadel“ v platném znění.

Trasy pojiždění, určené pro kritické typy letadel na LKPR, jsou uvedeny v AIP ČR, **mapa [TRCA](#).**

## **29. Požární prevence**

Systém požární prevence je zajišťován u LP v souladu s ŘD „Stanovení organizace zabezpečení požární ochrany“ v platném znění. Externí organizace se musí při realizaci požárně nebezpečných činností řídit zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, a zároveň tyto činnosti nesmí být realizovány v blízkosti Depa autocisteren LP.

## **30. Komunikace**

Komunikace mezi osobami na provozní ploše a TWR ŘLP probíhá prostřednictvím radiového spojení na kmitočtu 121,710 MHz. Komunikace musí probíhat v českém jazyce s výjimkou anglické hláskovací abecedy. Každá osoba musí absolvovat školení Radiotelefonisty, které zajišťuje ŘLP s.p.

Spojovací zařízení letových provozních služeb vč. frekvencí jsou uvedena v [AIP ČR](#), tabulka LKPR AD 2.18.

ŘD „Pravidla pro spojení posádek MMP s TWR“ v platném znění definuje práva a povinnosti, radiotelefonní postupy a frazeologii pro komunikaci mezi posádkami MMP a TWR, včetně případů ztráty radiového spojení.

Způsoby šíření důležitých zpráv jsou uvedeny v ŘD „Výkon služby Řízení provozu ploch“ v platném znění.

## **31. Postupy pro přetahy letadel**

Pravidla využití jednotlivých částí provozní plochy letiště k pojiždění a přetahům letadel jsou uvedeny v ŘD „Pojiždění a přetahy letadel“ v platném znění.

## **32. Předávání činností**

Provozní informace (tj. informace o činnostech na pohybové ploše LKPR) jsou uvedeny v POP rozesílaném dle rozdělovníku; publikování informací na Intranetu LP či LKPR Extranetu a v AIP ČR.

Postupy pro předávání provozních činností jednotlivých OJ jsou uvedeny v jejich interních postupech.

## **V**    **Související dokumenty**

### 1.    Externí přepisy:

- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139
- Nařízení Komise (EU) č.139/2014
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 300/2008
- Prováděcí Nařízení Komise (EU) č. 923/2012
- Předpis L 17 – Bezpečnost - Ochrana mezinárodního civilního letectví před protiprávními činy
- Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně

### 2.    Interní předpisy:

- Bezpečnostní školení a výcvik
- Dopravní řád letiště Praha/Ruzyně
- Evidence překážek na LKPR
- Evidence a postupy při skladování leteckého paliva JET A1
- Firemní příručka pro údržbu a opravy leteckých pozemních zařízení
- Havarijní plán ve smyslu zákona o vodách – Část A
- Hasičský záchranný sbor LP
- Kanalizační řád Letiště Praha/Ruzyně
- **Kvalita leteckých dat (Aeronautical Data Quality)**
- Letištní pohotovostní plán letiště Praha/Ruzyně
- Manuál SMS
- Nakládání s chemickými látkami a směsmi
- Obsluha, údržba a kontroly řídicího a monitorovacího systému AMS.3
- Organizační řád Letiště Praha, a. s.
- Plnění letadel leteckými pohonnými hmotami
- Podrobná pravidelná kontrola stavebně technického stavu pohybových ploch LKPR
- Politika LP, a.s.
- **Pravidla pro spojení posádek MMP s TWR**
- Pravidla pro vstup, vjezd a pohyb v prostorech letiště Praha/Ruzyně
- Pravidla provádění činností na pohybové ploše letiště
- Pojízďení a přetahy letadel
- Posouzení a hlášení stavu povrchu dráhy a pohybové plochy, měření charakteristik tření dráhy

- Sledování shody (EASA)
- Provoz kritických typů letadel
- Provoz vizuálního naváděcího systému na odbavovací ploše
- Provozní řád kanalizace Letiště Praha
- Provozní řád podzemních objektů
- Provoz nástupních mostů
- Provoz služebních motorových vozidel Letiště Praha, a. s.
- Příprava, provedení a vyhodnocení pohotovostních cvičení
- Příručka pro výcvik pro personál zapojený do leteckého provozu
- Řízení provozu letadel v areálu JIH
- Řízení provozu letadel v areálu SEVER
- Řízení provozu na odbavovacích plochách
- Řízení změn
- Stanovení organizace zabezpečení požární ochrany
- Systém dispečerského řízení LP
- Systém školení Dopravního řádu LKPR
- Snížení nebezpečí střetu s volně žijícími živočichy
- Tvorba a správa řídicích dokumentů
- Provoz, údržba a kontroly světelného zabezpečovacího zařízení letiště
- Údržba ploch
- Vnitřní struktura společnosti Letiště Praha, a.s.
- Vyprošťování nepohyblivých letadel na LKPR
- Výkon služby Řízení provozu ploch
- Vzdělávání zaměstnanců
- Zabezpečení leteckého provozu za podmínek nízké dohlednosti
- Zajištění BOZP u Letiště Praha, a.s.
- Zimní údržba ploch na LKPR

## **VI Přechodná a závěrečná ustanovení**

- (1) Režim kontroly aktuálnosti dokumentu: revize bude provedena v cyklu dvou kalendářních let od vydání.
- (2) Za seznámení zaměstnanců s obsahem tohoto vnitřního předpisu odpovídají jednotliví vedoucí zaměstnanci LP v souladu s působností dokumentu.
- (3) Publikaci tohoto dokumentu na intranetu LP zajišťuje Správce ŘD.
- (4) Tato směrnice bude správcem ŘD distribuována následujícím organizacím:
  - ABS Jets, a.s., (IČO 271 63628)

- AEROPARTNER a.s., (IČO 259 54997)
- AEORECH, s.r.o., (IČO 270 88014)
- ALPHA FLIGHT a.s., (IČO 278 80427)
- A.O.C. Airline Operators Committee Airport Prague
- Armáda ČR
- Bell Textron Prague, a.s., (IČO 255 11939)
- Celní úřad Praha – Ruzyně
- Czech Airlines Handling, a.s., (IČO 256 74285)
- Czech Airlines Technics, a.s., (IČO 271 45573)
- Czech GH, s.r.o., (IČO 241 82397)
- ČHMÚ, Letecká meteorologická služba; IČO 00020699
- ENES Cargo Prague s.r.o. (IČO 064 96636)
- Eurojet Servis, s.r.o., (IČO 262 10860)
- JetBee Czech s.r.o., (IČO 247 60854)
- L.M. Czech Republic, s.r.o., (IČO 242 40486)
- Menzies Aviation (Czech), s.r.o. – Provozní útvar a Provozní dispečink, (IČO 169 48904)
- ORLEN Aviation - (IČO KRS 0000022177)
- Policie ČR–ÚOPČR, OS a ICP
- Řízení letového provozu ČR, s.p. – Útvar provozní bezpečnosti, (IČO 497 10371)
- Skyport, a.s., (IČO 278 80176)
- Smartwings, a.s., (IČO 256 63135)
- Time Air, s.r.o., (IČO 264 75065)
- TOTAL ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o., (IČO 411 89 671)

(5) V případě, že v průběhu platnosti této směrnice vyvstane potřeba distribuovat směrnici i dalším externím organizacím, je vlastník směrnice povinen o této potřebě informovat správce ŘD.

## VII Seznam příloh

Příloha č. 1 - Plán letiště 1:5 000

Příloha č. 2 - Situace širšího okolí letiště 1:25 000

Příloha č. 3 - Letištní zařízení a vybavení ležící mimo jeho hranice

Příloha č. 4 - Organizační struktura dle nařízení Komise (EU) č. 139/2014

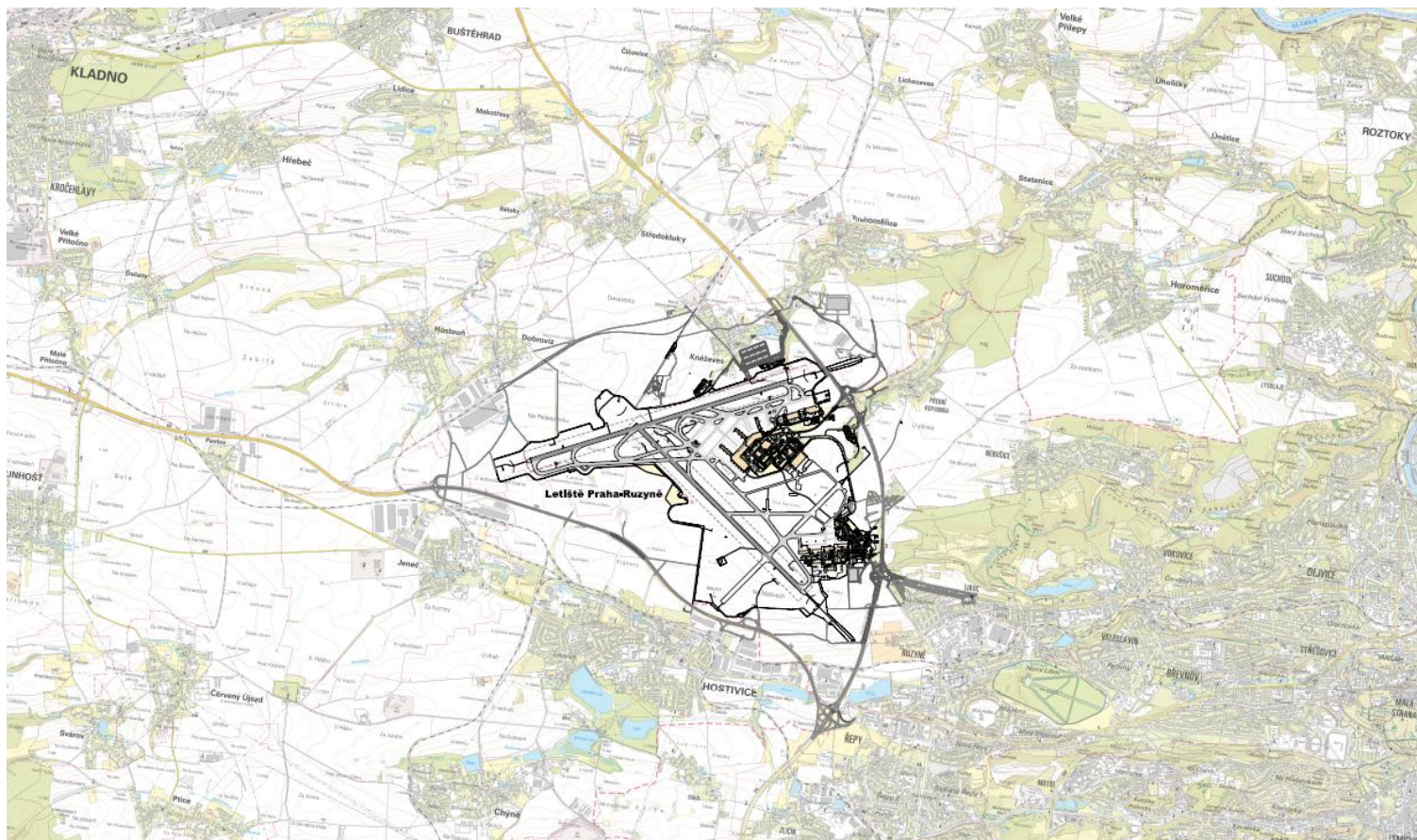
## VIII Změnový list

| Datum       | Důvod / charakter změny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Změnu provedl |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 28.11.2016  | Změna odpovědné osoby v části A, odst.0.1.1 a 0.1.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Křížek        |
| 26.1.2017   | Revidován byl text v člancích I.2, 0.1, 0.1.3, 0.2, 0.2.1, 0.2.3, 0.2.4, 0.2.5, 0.2.8, 1.4, 2., 2.1, 2.2, 2.2.2, 2.2.12, 2.3, 2.6, 2.7.1, 2.7.2, 3. 3.1, 3.1.1, 3.2.3, 4.5, 4.6, 6.11, 7.1, 10., 12.1, 16. V člancích 0.1.1 , 0.1.2                                                                                                                                                                                                                                | Křížek        |
| 28.8.2017   | Revidován byl text v člancích I.2, 0.1.1–0.1.3, 0.2, 0.2.1–0.2.5, 0.2.7, 1.1, 1.4, 2. , 2.1, 2.2, 2.2.1–2.2.3, 2.2.5, 2.2.7, 2.2.8, 2.2.10–2.2.12, 2.3–2.6, 2.7.1–2.7.3, 2.8, 3., 3.1, 3.1.1, 3.1.3, 3.2., 3.2.1, 3.2.2, 4.5, 4.6, 5.5, 6.1–6.3, 6.6, 6.7. 6.11, 6.12, 7.1, 7.2, 8.2, 9., 9.3, 10., 12.1, 12.2, 15.1, 15.3, 15.4, 16., 17., 19.1, 20., 22.2, 23., 25., 26., IV, aktualizace seznamu související dokumentace, aktualizace seznamu odpovědných osob. | Křížek        |
| 6. 4. 2022  | Kompletní revize dokumentu v souladu s Nařízením Komise (EU) č.139/2014 a převod z řádu na směrnici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Mareš         |
| 25. 3. 2024 | Změna odpovědné osoby za provoz v článku 2.1; Doplnění požadavků na skladování a manipulaci nebezpečného zboží v článku 22.1; Doplnění povinnosti dodržovat legislativní požadavky pro požárně nebezpečné činnosti v článku 29.                                                                                                                                                                                                                                    | Mareš         |
| 16. 6. 2026 | Změna odpovědného vedoucího pracovníka, změna jmenované osoby za údržbu energetiky a technologií a doplnění organizační struktury dle nař. 139/2014 do přílohy č. 4. Doplněné informace v článku 2.4 Kvalita leteckých dat. V článku 2.6 rozšířen zákaz požívání alkoholu a dalších návykových látek pro další osoby. Aktualizovány všechny odkazy na AIP. Doplnění informace o provozu LVTO na RWY 06.                                                            | Mareš         |

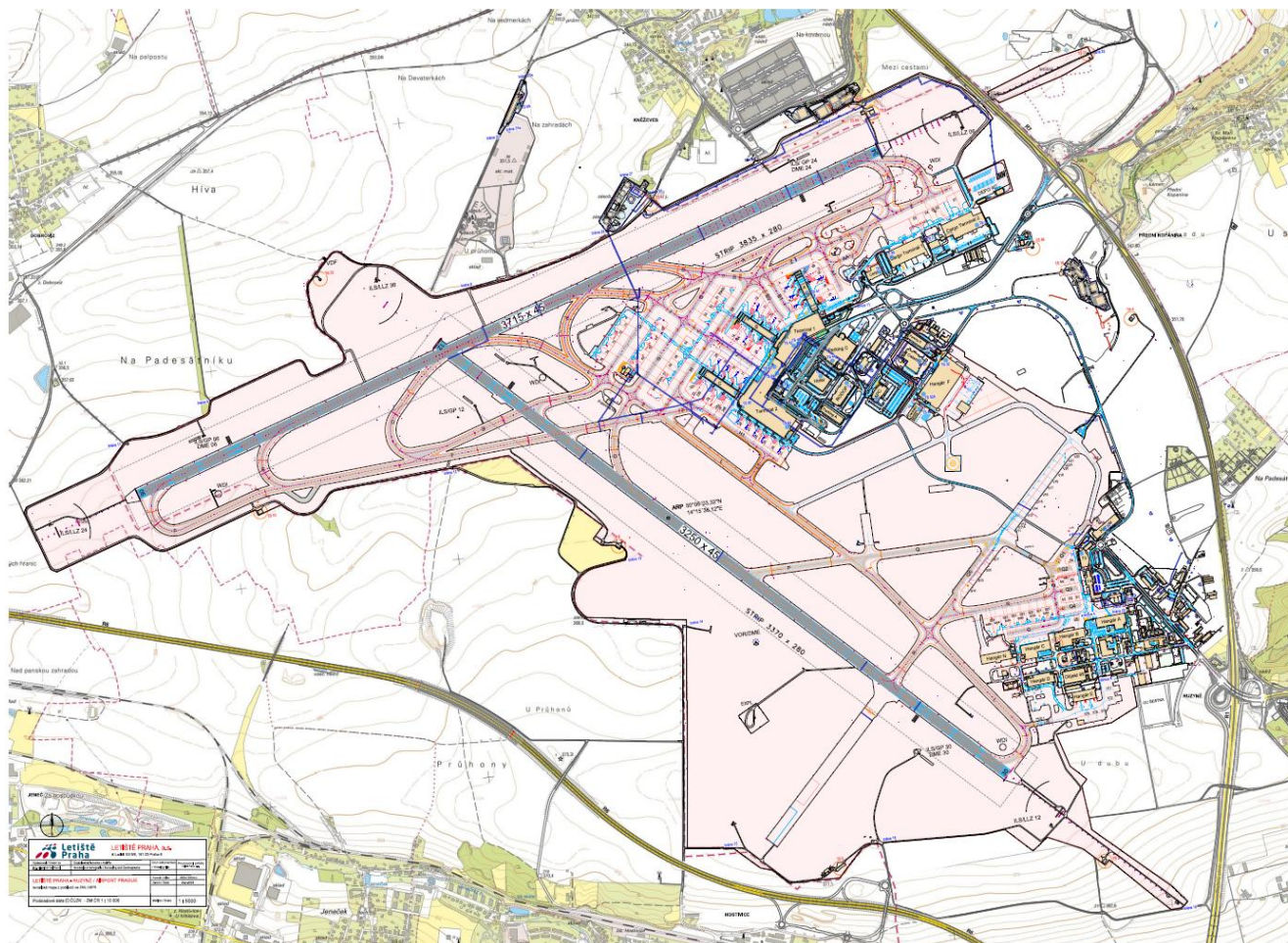
Konec textu vnitřní normy  
Letištní příručka letiště Praha/Ruzyně

Následují přílohy č.1, č. 2, č. 3 a č. 4

**Příloha č. 1 – Situace širšího okolí letiště 1:25 000**



**Příloha č. 2 – Plán letiště 1:5 000**



**Příloha č. 3 – Letištní zařízení a vybavení ležící mimo jeho hranice**



Str. 42 z 43

**Příloha č. 4 – Organizační struktura dle nařízení Komise (EU) č. 139/2014****Organizační struktura LP dle nařízení Komise  
(EU) č. 139/2014**