

Postup

Evidence a postupy při skladování leteckého paliva JET A1

Platnost od	Účinnost od	Nahrazuje
29.10.2025	01.11.2025	LP-PP-006E/2015
Oblast procesů/proces		Klasifikace
Letecké pohonné hmoty		Veřejné
Abstrakt Dokument blíže rozpracovává postup při příjmu JET A 1, jeho odkalení, pohybu, výdeji paliva a inventarizaci zásob.		
Působnost Tento dokument je při vydání řízeně distribuován OJ PHM, VMU. Postup je publikován všem zaměstnancům na Intranetu LP. Dokument je současně příkazem provozovatele letiště ve smyslu § 31 odst. 2 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, určený provozovatelům leteckých činností a ostatním osobám zúčastněným na provozu letiště Praha/Ruzyně a leteckém provozu, k zajištění bezpečného provozu letiště a koordinování činností na letišti Praha/Ruzyně.		
Klíčová slova PHM, Evidence, Skladování, JET A1		

Zpracovatel: František Jaroš

Funkce: technický pracovník
PHM

Podpis: František Jaroš v. r.

Vlastník: Zdeněk Richtár

Funkce: manažer Pohonných
hmot

Podpis: Zdeněk Richtár v. r.

Finální schvalovatel 1: Jiří Kraus

Funkce: místopředseda
představenstva

Podpis: Jiří Kraus v. r.

Finální schvalovatel 2: Martin Kučera

Funkce: člen představenstva

Podpis: Martin Kučera v. r.

Obsah

I	Zkratky pojmy	3
II	Odpovědnosti a pravomoci	3
III	Sumární přehled	4
IV	Evidence leteckého paliva jet a 1	5
	IV.1 Zpracování příjmu JET A1 na Stáčišti, dle nákladních listů	5
	IV.2 Automatizované zpracování výdeje JET A1 v DEPU LPH	5
	IV.3 Pořizování nevytištěných dokladů výdeje nebo příjmu	5
	IV.4 Inventarizace	6
	IV.5 Přebytky, úbytky, ztráty a škody	7
	IV.6 Operativní evidence vedená na jednotlivých pracovištích	8
	IV.6.1 Stáčiště LPH	8
	IV.6.2 Centrální sklad LPH	8
	IV.6.3 Depo LPH	9
	IV.7 Kvalitativní a kvantitativní příjem paliva	9
	IV.7.1 Provádění kvalitativní přejímky paliva	9
	IV.7.2 Kvantitativní příjem paliva	9
	IV.7.3 Kvantitativní převod paliva v nádrži CS LPH z jednoho vlastníka na druhého	10
	IV.7.4 Kvantitativní výdej paliva	10
	IV.8 Skladová kapacita	10
	IV.9 Příjem a výdej odkaleného paliva	11
	IV.10 Odpovědnost zaměstnanců PHM	11
V	Související dokumenty	11
VI	Přechodná a závěrečná ustanovení	12
VII	Seznam příloh	12
VIII	Změnový list	13

I Zkratky pojmy

I.1 Zkratky

Zkratka	Vysvětlení
AC	autocisterna
CU	celní úřad
CS	centrální sklad
CSAH	Czech Airlines Handling, a.s., IČO 25674285
VMU	OJ Všeobecná a majetková účtárna
HZS	OJ Hasičský záchranný sbor
LM	LM. Czech Republic s.r.o., IČO 24240486
LP	Letiště Praha, a. s.
LPH	letecké pohonné hmoty
M/PHM	manažer OJ PHM
OJ	organizační jednotka
PHM	OJ Pohonné hmoty
RSM	Oblast rozvoje a správy majetku

I.2 Pojmy

Pojem	Vysvětlení
JET A1	letecké palivo
Accuload	zařízení sloužící k řízení výdeje paliva
Micromotion	počítač na měření množství paliva
Stáčiště	místo kde se stáčí letecké palivo
JIG 2	soubor předpisů, jak nakládat s leteckými palivy
Kvalitativní příjem	kontrola vzhledu, čistoty a hustoty leteckého paliva dle atestu
Kvantitativní příjem	množství přijatého paliva, pomocí přepočtové tabulky ASTM 54 B, z množství uvedeného na železničním nákladním listě a porovnání s měřiči na Stáčišti

II Odpovědnosti a pravomoci

Proces	Činnost	Kapitola	Role					
			Manažer/PHM	Administrativní referent PHM	Vlastník paliva	Zaměstnanec Stáčiště	Zaměstnanec CS	Zaměstnanec Depa AC
Evidenze a postupy při skladování leteckého paliva	Odpovídá za provoz PHM.	IV.	O					
	Odpovídá za evidenci a postupy skladování leteckého paliva, za předání a vypracování veškerých dokladů, s tímto spojených. Vyhotovuje a předává inventarizační zápis.	IV.1 IV.4		O				
	Odpovídá za příjem paliva na Stáčišti a tento příjem kontroluje.	IV.7			O			
	Odpovídá v souladu s provozním řádem Stáčiště za příjem paliva od dodavatelů, jeho stáčení, zápisy do příslušných formulářů v PC a do provozního deníku.	IV.6.1 IV.7 IV.9 IV.10				O/P		
	Odpovídá v souladu s provozním řádem za skladování paliva na CS a vede záznamy o jeho množství v nádržích, zápisy do příslušných formulářů v PC a do provozního deníku.	IV.6.2 IV.9 IV.10					O/P	
	Odpovídá v souladu s provozním řádem za provoz DAC, tj. plnění AC, kontrolní činnost, zápisy do příslušných formulářů v PC a do provozního deníku.	IV.6.3 IV.9 IV.10						O/P

Vysvětlivky: P – provádí, O – odpovídá za provedení, S–spolupracuje, I–iniciuje

III Sumární přehled

Účelem tohoto řídicího dokumentu je stanovit pravidla pro vedení skladové evidence a postupy při skladování leteckého paliva JET A1 (LPH) jiných vlastníků, v zařízeních Letiště Praha, a. s. (LP, a. s.).

IV Evidence leteckého paliva jet a 1

IV.1 Zpracování příjmu JET A1 na Stáčišti, dle nákladních listů

Evidenci příjmu paliva provádí administrativní referent PHM. Výpočet se provádí na základě hmotnosti paliva uvedené v železničním nákladním listě, referenční hustoty paliva dle atestu, objemu při 15°C v litrech dle dokumentace dodavatele a průměrné teploty dávky (naměřené během příjmu ověřenými teploměry), která je uvedena na „PŘÍJMOVÉM LISTĚ“ ([příloha č.1](#)) pomocí přepočtové tabulky „ASTM 54 B“ ([příloha 22](#)) se dopočítá objem při aktuální teplotě a výsledek je zaznamenán na doklad „PŘÍJEM TURBÍNOVÉHO PALIVA JET A-1“ ([příloha č. 2](#)), který je následně předán vlastníkům paliva.

IV.2 Automatizované zpracování výdeje JET A1 v DEPU LPH

Množství vydaného paliva do AC se vypočítává na základě dat z ověřených měřičů SMITH PRIME 4, MICROMOTION a teploměru PT100. Množství při aktuální teplotě, naměřené průtokoměrem PRIME 4, se ve výdejových automatech ACCULOAD, na základě teploty a hustoty paliva automaticky přepočítá na referenční množství v litrech při 15°C. Po naplnění autocisterny v DEPU AC se naměřené hodnoty trvale uloží na servery LPH a následně se v buňce výdeje LPH vytisknou dvě kopie „VÝDEJOVÉHO LISTU“ ([příloha č. 3](#)), přičemž jednu si nechává vlastník paliva a druhou archivuje administrativní referent PHM.

IV.3 Pořizování nevytištěných dokladů výdeje nebo příjmu

V případě neuložení výdeje na serveru (výpadek sítě), vytvoří administrativní referent PHM chybějící VÝDEJOVÝ LIST na základě údajů z Acculoadu a údaje odsouhlasí s vlastníky paliva. V případě nevytištění příjmového listu převezme administrativní referent PHM údaje z registru hmotnostních průtokoměrů Micromotions na Stáčišti LPH a vystaví chybějící PŘÍJMOVÝ LIST.

Projekt AZI (automatizované zpracování informací) LPH obsahuje tyto úkony:

- Automatizované pořízení údajů o příjmu a výdeji LPH, zpracované na PC.
- Zpracování a poskytování údajů pro vedení a kontrolu skladové evidence leteckých pohonných hmot na PC.
- Předávání výstupních zpráv:
 - příjmový list – LP 1x, vlastník 1x – denně po zpracování na PC;
 - výdejový list – LP 1x, vlastník 1x – ihned po ukončení výdeje;
 - přehled příjmů – LP, vlastník – denně po zpracování na PC;
 - přehled výdejů – LP, vlastník – následující den, denně;
 - stav zásob – LP, vlastník – následující den, denně;
 - zpracování faktur – dle rozdělovníku v termínech dle harmonogramu měsíčních účetních závěrek zveřejněném na intranetu LP, sekce ÚČETNICTVÍ, DANĚ A FINANČNÍ VZTAHY, termínové kalendáře;
 - měsíční inventura. - dle rozdělovníku měsíčně, v termínech dle harmonogramu měsíčních účetních závěrek zveřejněném na intranetu LP, sekce ÚČETNICTVÍ, DANĚ A FINANČNÍ VZTAHY, termínové kalendáře;

- kvartál. inventura. - dle rozdělovníku v termínech dle harmonogramu měsíčních účetních závěrek zveřejněném na intranetu LP, sekce ÚČETNICTVÍ, DANĚ A FINANČNÍ VZTAHY, termínové kalendáře;
- roční inventura. - ročně v termínu dle harmonogramu přípravy a sestavení účetní závěrky zveřejněném na intranetu LP, sekce ÚČETNICTVÍ, DANĚ A FINANČNÍ VZTAHY, termínové kalendáře.

IV.4 Inventarizace

- Základním prostředkem pro kontrolu správnosti manipulace a evidence o pohybu leteckého paliva jiných vlastníků, skladovaného v zařízeních LP je inventarizace. Inventuru provádí společná komise jmenovaná VŘ/FSB, složená ze zaměstnanců LP a zástupců, jmenovaných vlastníky paliva.
- O provedené inventarizaci je vyhotoven inventarizační zápis, který obdrží:
 - členové komise;
 - vlastníci paliva;
 - OJ PHM;
 - OJ VMU;
 - finanční kontrolor LP.
- Inventura může být provedena i mimo stanovený termín na příkaz Předsedy představenstva LP, nebo s jeho souhlasem na žádost vlastníků paliva. V době inventury nesmí docházet v systému LPH k žádnému pohybu (stáčení, výdej...). Po dohodě s vlastníky paliva se provádí měsíční inventura, která slouží ke kontrole stavu zásob. Před zahájením inventarizace administrativní referent PHM vytiskne v DEPU AC tabulku „STAV NÁDRŽÍ – SKLAD LPH PRAHA-RUZYNE“ ([příloha č. 4](#)).
- Při čtvrtletní inventuře komise provede kontrolu Stáčiště, změří měrnou tyčí výšku hladiny ve vyrovnávacích nádržích (výše hladiny cca 100 cm – nevyčerpatelná zásoba), kterou porovná s údajem z PC v DEPU AC a údaj zaznamená do dokladu „ZÁZNAM STAVU MĚŘIDEL“ ([příloha č. 5](#)).
- Objem 677.000 lt. je vypočten podle dokumentace potrubních rozvodů mezi Stáčištěm, CS a DEPEM AC. Tento údaj se zapíše na inventurní doklad „ZÁZNAM O FYZICKÉ KONTROLE CS-LPH“ ([příloha č. 6](#)) do kolonky potrubní systém.
- Komise zaznamená stav totálních počítadel z výdejových zařízení Accuload v DEPU AC a stav Micromotion na doklad „ZÁZNAM STAVU MĚŘIDEL“ ([příloha č. 5](#)).
- Zjištěný fyzický stav se porovná se skladovou evidencí a zaznamená se v „INVENTARIZAČNÍM ZÁPISU“ ([příloha č. 7](#)), který předá administrativní referent PHM plnicím společnostem do 10. dne následujícího měsíce. Údaje musí odpovídat stavu zásob k půlnoci posledního dne daného měsíce.
- Realizované pohyby stavů zásob mezi půlnocí a časem inventury je nutné dopracovat do požadovaných inventurních záznamů „NAROVNÁNÍ FYZICKÉ INVENTURY“ ([příloha č. 8](#)).

- Každý měsíc je zjišťována odchylka skutečného od evidovaného plnohodnotného paliva vzorcem: (Fyzická inventura minus dokladová inventura) / Objem. Za Objem je považován průtok, resp. výdej LPH na základě dat měřících přístrojů. Limit pro měsíční odchylku LPH je nastaven na +/- 0,1 % od běžné sezónní odchylky. Běžná sezónní odchylka je nastavena jako průměrná odchylka daného měsíce ve třech po sobě jdoucích letech (př. odchylka měsíce ledna 2013 se bude porovnávat s běžnou sezónní odchylkou získanou jako průměr odchylek v měsíci lednu za roky 2010 až 2012). V případě měsíční odchylky mimo stanovený limit +/- 0,1 % od běžné sezónní odchylky bude zahájeno vyšetřování k určení příčiny zisku / ztrát LPH. Nezávisle na této odchylce probíhá kalibrace měřících přístrojů na LPH, provádí externí firma.
- Roční odchylka zisků / ztrát je stanovena na základě historických výsledků OJ PHM, maximálně však na +/- 0,1 %.
- Při překročení odchylky je M/PHM povinen zpracovat rozbor příčin a vyšetřit důvod. Stav ztrát leteckého paliva je přezkoumáván měsíčně a v případě, že se měsíční zisk nebo ztráta nachází mimo rozpětí +/- 0,1 % od běžných sezónních výkyvů, proběhne přezkoumání k určení příčiny této změny.
- K půlnoci 31. prosince daného roku se provede roční vyhodnocení množství leteckého paliva JET A1 v nádržích LP administrativním referentem PHM a výsledek se odsouhlasí s vlastníky paliva.
- Roční fyzická inventura musí být provedena v termínech a dle pravidel stanovených v rozhodnutí představenstva k inventarizaci majetku a závazků pro daný rok a v souladu s postupem INVENTARIZACE MAJETKU A ZÁVAZKŮ v platném znění.

IV.5 Přebytky, úbytky, ztráty a škody

- Zjišťování přebytku a úbytku leteckého paliva se provádí při inventarizaci zásob. Přirozené přebytky a úbytky vznikají při přepravě paliva, skladování v nádržích a odpařováním do ovzduší (0,005 % z obsahu paliva). Další rozdíly vznikají nepřesnostmi výdejových a příjmových měřičů (max. \pm 0,05 %). Kalibrace těchto měřičů se provádí 2x ročně externí firmou.
- Přirozené přebytky a úbytky leteckého paliva vznikají v důsledku fyzikálně-chemických vlastností leteckého paliva při přepravě, přečerpávání, skladování a výdeji. Za přirozený úbytek se považují ztráty vznikající nevyhnutelně i při pečlivém dodržování zásad a předpisů v celém procesu manipulace s leteckým palivem. K určení maximální přípustné hodnoty těchto ztrát se vychází z vlastností uskladněného paliva a úrovně technického vybavení v celém procesu technologie a provozu při manipulaci s leteckým palivem.
- Za škodu se považují úbytky, které vznikly poruchami v systému, nedbalostí nebo nesprávnými pracovními postupy. Množství evidovaného plnohodnotného LPH se snižuje o významné úniky LPH zaznamenaných ve „Zprávách o skoronehodách“. Zpracovává M/PHM, archivuje OJ / ZPR.
- Norma přirozených úbytků 0,1 % z vydaného množství je stanovena na základě principů JIG 2 a po dohodě všech stran může být provedena úprava přípustného inventarizačního rozdílu.

IV.6 Operativní evidence vedená na jednotlivých pracovištích

Operativní evidence slouží pro řízení OJ PHM a vedou ji pověřeni zaměstnanci na jednotlivých pracovištích.

IV.6.1 Stáčiště LPH

Záznam o "Kvalitativní kontrole příjmu do skladu LP" v PC ([příloha č. 9](#)) vede zaměstnanec Stáčiště následovně:

- Den, hodina zahájení a ukončení příjmu JET A1.
- Číslo cisterny.
- Číslo nákladního listu.
- Uvolňovací certifikát od dodavatele.
- Číslo certifikátu kvality.
- Hmotnost paliva dle nákladního listu.
- Vzhled paliva.
- Naměřená hustota paliva v kg/m³.
- Naměřená teplota v °C.
- Naměřená hustota při 15 °C.
- Hustota při 15 °C dle certifikátu kvality.
- Test na vodu.
- Číslo skladovací nádrže, do které bylo palivo stočeno.

Podpis zaměstnance Stáčiště, pokud je přítomen zástupce majitele paliva, podepíše se také. Záznam o případné netěsnosti a závadě na žel. cisterně zapíše do Knihy závad a vyplní doklad „Vyznačení závad nádržkového vozu“, který nalepí na cisternu a tím upozorní majitele cisterny na závadu. Zároveň se závada napíše na kopii nákladního listu Českých drah.

IV.6.2 Centrální sklad LPH

- Příjem a výdej z nádrží zaznamenává zaměstnanec CS na formulářích v PC „DOKLAD O PŘÍJMU DO NÁDRŽÍ NA CS“ ([příloha č. 10](#)) a „DOKLAD O VÝDEJI Z NÁDRŽÍ NA CS“ ([příloha č. 11](#)).
- Další činnosti zaměstnance CS:
 - odkalení nádrží skladu uvolněných pro výdej zapíše do formuláře „DENNÍ KONTROLA KVALITY PRODUKTU“ v PC ([příloha č. 12](#))
 - odkalení filtrů zapíše do formuláře „FILTRAČNÍ ZAŘÍZENÍ CS“ v PC ([příloha č. 13](#))
 - kontrolu kvality paliva v nádrži uvolněné pro výdej zapíše do formuláře „PROTOKOL O UVOLNĚNÍ NÁDRŽE“ v PC ([příloha č. 14](#))
- Kontrolu výše popsaných činností provádí M/PHM nebo technický pracovník PHM.

IV.6.3 Depo LPH

- Zaměstnanec DEPA AC vede evidenci odkaleného paliva jednotlivých filtrů ve formuláři „FILTRAČNÍ ZAŘÍZENÍ DEPO LPH“ v PC ([příloha č. 15](#)). Dále provádí kvalitativní kontrolu paliva a kontrolu diferenciálního tlaku ve filtrech.
- Kontrolu výše popsaných činností provádí M/PHM nebo technický pracovník PHM.

IV.7 Kvalitativní a kvantitativní příjem paliva

IV.7.1 Provádění kvalitativní přejímky paliva

- Zaměstnanci Stáčiště provádí kvalitativní přejímku leteckého paliva JET A-1 podle „Provozního řádu Stáčiště LPH“, jejíž výsledek ihned zapisují do „Formuláře pro naměřené hodnoty ŽC“ v PC ([příloha č. 16](#)). Letecké palivo lze převzít za níže uvedených podmínek:
 - ke každé železniční cisterně musí být vystaven atest a uvolňovací certifikát;
 - čísla plomb na jednotlivých ŽC musí odpovídat příloze nákladního listu (Výkaz vozových zásilek), jednotlivé plomby nesmí být porušeny;
 - vyhovuje-li vodivost paliva (50-600 pS);
 - produkt je čirý, bez nečistot a vody;
 - hustota ze vzorku souhlasí s údajem na atestu – rozdíl nesmí být větší $\pm 3 \text{ kg/m}^3$.
- Postupy při zjištění závad bránících stáčení cisteren:
 - chybí atestace nebo uvolňovací certifikát paliva (zaměstnanec Stáčiště nahlásí závadu vlastníkovu paliva, který zařídí nápravu);
 - porušené nebo chybějící plomby (v tomto případě zaměstnanec Stáčiště nepřevzme žel. cisternu od ČD a okamžitě závadu hlásí vlastníkovu paliva);
 - nevyhovující výsledek kontroly kvality (zaměstnanec Stáčiště nahlásí závadu majiteli paliva a ten spolu s M/PHM stanoví další postup);
 - nevyhovuje-li kontrola kvality z hlediska čistoty paliva, je nutné provést odkalení železniční cisterny do max. množství 50 litrů paliva, které je stanoveno po dohodě s vlastníky. Další postup bude proveden v koordinaci M/PHM s vlastníkem paliva;
 - nevyhovující parametry železničních cisteren, v případě problému informuje M/PHM, který stanoví další postup.

IV.7.2 Kvantitativní příjem paliva

- Příjem paliva na Stáčišti je prováděn zaměstnanci Stáčiště. Před započítáním stáčení provedou odkalení železničních cisteren, zkontrolují hladiny ve vyrovnávacích nádržích, ověří volnou kapacitu nádrží CS a navolí stáčení na operačním panelu. Po stočení železničních cisteren zkontrolují jejich úplné vyprázdnění a ukončí stáčení na operačním panelu.

- Konec stáčení nahlásí zaměstnanci na CS, který zaznamená nový stav v nádržích do formuláře v PC: „Doklad o příjmu do nádrží na CS“ ([příloha č. 10](#)), a porovná s údajem z hmotnostních průtokoměrů Micromotion. Nestandardní rozdíly nahlásí M/PHM, který zahájí šetření důvodu. Administrativní referent PHM, pověřený vedením evidence, porovná příjem turbínového paliva JET A-1 ([příloha č. 2](#)) s příjmovým listem, zpracuje doklad „ROZDÍL PŘÍJMU TURBINOVÉHO PALIVA“ ([příloha č. 17](#)) a odsouhlasí s vlastníkem paliva.

IV.7.3 Kvantitativní převod paliva v nádrži CS LPH z jednoho vlastníka na druhého

Na základě Zvláštního povolení vydaného CÚ vlastníkovi paliva a domluvy mezi vlastníky paliva bude umožněn převod dohodnutého množství LPH z jednoho vlastníka na druhého v nádrži CS. Tato transakce bude oznámena vlastníkem paliva administrativnímu referentovi PHM písemně a bude zaznamenána v dokladu Přehled zásob leteckého paliva JET A1 ve skladových nádržích Letiště Praha Ruzyně ([příloha č. 18](#)) a v dokladu Převod JET A1 v tanku ([příloha č. 19](#)).

IV.7.4 Kvantitativní výdej paliva

- Po stočení do skladovacích nádrží, musí být letecké palivo minimálně 2 hod. ustáleno. Před započítáním výdeje je nádrž odkalena, palivo kvalitativně a vizuálně zkontrolováno a výsledky zapsány do příslušných formulářů v PC.
- Výdej paliva je prováděn zaměstnancem DEPA AC do autocisterny podle objemového požadavku řidiče AC. Plnění autocisterny se provádí za přítomnosti řidiče autocisterny podle „Provozního řádu Depa autocisteren“. Údaje o výdeji paliva do autocisterny v litrech, litrech při 15 °C, kilogramech, teplotě a hustotě, se vytisknou automaticky na výdejovém listě ([příloha č. 3](#)) v místnosti zázemí plnění Depa AC.
- Správnost údajů na dokladu potvrdí podpisem zaměstnanec DEPA AC a zástupce vlastníka paliva. Údaje na výdejovém listě (lt. 15 °C) jsou podkladem pro fakturaci manipulačního poplatku Letiště Praha, a. s.
- Administrativní referent PHM předává denně soupis vydaného množství k průběžné kontrole vlastníků paliva ([příloha č. 20](#)). Souhrnný automatizovaně zpracovaný měsíční doklad vydaného množství JET A1, odsouhlasený vlastníky paliva, je podkladem pro vypracování faktury a současně i její přílohou.

IV.8 Skladová kapacita

Objem maximální skladové kapacity jednotlivých Skladovacích společností, stanoví LP měsíčně dle podílu dané Skladovací společnosti trhu LPH na Letišti Praha, a.s. v předchozím kalendářním měsíci, přičemž minimální objem skladové kapacity je pro všechny Skladovací společnosti stejný – 1.500.000 litrů/15 °C včetně nevyčerpatelné zásoby. V případě, že bude podíl trhu LPH na Letišti dané Skladovací společnosti za předchozí kalendářní měsíc menší než 15 %, bude činit skladová zásoba dané Skladovací společnosti 1.500.000 litrů/15 °C včetně nevyčerpatelné zásoby. V případě, že bude podíl trhu LPH na Letišti Praha, a.s. dané Skladovací společnosti za předchozí kalendářní měsíc vyšší než 15 %, bude minimální skladová kapacita navýšena o počet litrů/15 °C včetně nevyčerpatelné zásoby následovně: (jedno procento volné skladové kapacity nad rámec součtu všech minimálních skladových kapacit Skladovacích společností {50.000} x procentuální podíl na trhu LPH na Letišti za předchozí kalendářní měsíc) x 1,25.

IV.9 Příjem a výdej odkaleného paliva

- V souladu s předpisy JIG 2 ISSUE 13 se provádí odkalování přijímaného a vydávaného paliva.
- Zaměstnanec Stáčiště provede odkalení železničních cisteren.
- Nádoba mobilní recovery slouží k finálnímu odkalení/filtrování odebraných a odkapaných vzorků paliva ze systému stáčení LPH. Vzorky/útky se postupně nalévají do nádoby přes jemné sítko, které odstraňuje jakékoliv větší znečištění, poté se nechá zcela usadit a nejnižší bod se vypustí tak, aby se odstranily usazené nečistoty a voda, které se zde shromažďují díky konstrukci dvojité kuželové základny. Usazené čisté palivo je následně vráceno do systému pomocí ručního čerpadla a hadice.
- Zaměstnanec CS provádí odkalení nádrží a filtrů do retenční nádrže. Po jejím naplnění se provede kvalitativní zkouška paliva a přečerpá se do některé z nádrží č. 5–11 jako plnohodnotné palivo. Přečerpání se zaznamená do „Protokolu o uvolnění nádrže“ ([příloha č. 14](#)) - příjem, do které se palivo přečerpalo. Nevyhovující zbytky paliva z recyklační nádrže se odsávají do k tomuto účelu určených sudů. Po naplnění těchto sudů se znehodnocené palivo likviduje jako nebezpečný odpad.
- Zaměstnanec DEPA AC provádí denně odkalení filtrů a vede evidenci o této činnosti v příslušném formuláři v PC. ([příloha č. 15](#)).

IV.10 Odpovědnost zaměstnanců PHM

- Zaměstnanci PHM odpovídají za správné postupy při manipulaci s LPH, provádění evidence v souladu s tímto řídicím dokumentem a za svěřené prostředky.
- Ztráty způsobené z nedbalosti apod. budou řešeny podle platných předpisů LP.
- Všichni zaměstnanci PHM musí dodržovat pokyny uvedené v tomto ŘD, odpovídají za jejich správné plnění. Dále jsou povinni dodržovat Provozní řády jednotlivých pracovišť a všechny normy související s jejich činností.
- Manažer PHM odpovídá za řádné plnění tohoto řídicího dokumentu na všech pracovištích organizační jednotky PHM.

V Související dokumenty

Řídicí dokument navazuje na pokyny pro kontrolu jakosti leteckých pohonných hmot a provozní postupy (JIG) pro společná letištní depa a společnosti spjaté se členy JIG a dopravce, kteří jsou členy IATA.

1. Externí předpisy:

- JIG 2 STANDARD ISSUE 13, September 2021.
- Zákon č.49/1997sb.–Zákon o civilním letectví.

2. Interní předpisy:

- Provozní řád Centrálního skladu LPH, v platném znění
- Skladování a manipulace s leteckými pohonnými hmotami na letišti Praha a.s., v platném znění

- Provozní řád Depa autocisteren, v platném znění
- Provozní řád Stáčiště LPH, v platném znění.
- Inventarizace majetku a závazků, v platném znění.

VI Přejídná a závěrečná ustanovení

1. Režim kontroly aktuálnosti dokumentu: revize bude provedena v cyklu 2 kalendářních let od vydání.
2. Za seznámení zaměstnanců s obsahem této normy odpovídají jednotliví vedoucí zaměstnanci LP v souladu s působností dokumentu.
3. Publikaci tohoto dokumentu na Intranetu LP zajišťuje Správce ŘD.
4. Tato norma bude Správcem ŘD distribuována následujícími organizacím:
 - L. M. CZECH REPUBLIC, s.r.o. IČO 24240486
 - CZECH AIRLINES HANDLING, a.s. IČO 25674285
5. V případě, že v průběhu platnosti této normy vyvstane potřeba distribuovat normu i dalším externím organizacím, je vlastník řídicího dokumentu povinen o této potřebě informovat Správce ŘD.

VII Seznam příloh

1. [Příjmový list.](#)
2. [Příjem turbínového paliva JET A-1.](#)
3. [Výdejový list.](#)
4. [Stav nádrží na skladě LPH.](#)
5. [Záznam stavu měřidel.](#)
6. [Záznam o fyzické kontrole CS – LPH.](#)
7. [Inventarizační zápis.](#)
8. [Oprava fyzické inventury.](#)
9. [Kvalitativní kontrola příjmu do skladu LPK.](#)
10. [Doklad o příjmu do nádrží na CS.](#)
11. [Doklad o výdeji z nádrží na CS.](#)
12. [Denní kontrola kvality produktu.](#)
13. [Filtreační zařízení CS.](#)
14. [Protokol o uvolnění nádrže.](#)
15. [Filtreační zařízení DEPO AC.](#)
16. [Formulář pro naměřené hodnoty ŽC.](#)
17. [Rozdíl příjmu turbínového paliva.](#)
18. [Přehled zásob leteckého paliva JET A1 ve skladových nádržích Letiště Praha Ruzyně.](#)

19. [Převod JET A1 v tanku.](#)
20. [Automatizované údaje – přehled výdejů.](#)
21. [Přepočtová tabulka ASTM 54 B.](#)
22. [Situace CS.](#)
23. [Schéma objektu CS LPH.](#)

VIII Změnový list

Datum	Důvod / charakter změny	Změnu provedl
14.07.2020	Změna vlastníka, situace CS, nová nádrž N11, drobné úpravy	František Jaroš
05.09.2022	Aktualizace příloh.	František Jaroš
31.08.2023	Aktualizace příloh, změna názvu organizace LM, drobné úpravy v dokumentu.	František Jaroš
15.09.2025	Aktualizace kapitoly IV.9 a příloh.	František Jaroš

**Konec textu vnitřní normy
Evidance a postupy při skladování leteckého paliva JET A1**

Následuje přílohy č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 a 23

1. Příjmový list.



Letiště Praha, a.s.

PŘÍJMOVÝ LIST č. 22000163	
Produkt:	JET-A1
Datum:	05.09.2022 09:42
Měřidlo:	MicroMotion 101,102
Vlastník:	TOTAL ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o.
Podací čísla nákl. listů:	678
Zahájení plnění:	04.09.2022 08:29
Ukončení plnění:	04.09.2022 14:51
Výsledky měření:	
Celkem [l]:	1 546 908
Celkem [l/15°C]:	1 538 089
Celkem [kg]:	1 219 496
Odkal [l]	50
Hustota [kg/m³]:	788,3
Hustota 15°C [kg/m³]:	792,8
Teplota [°C]:	21,0
Přijal za LP:	Stočes Zdeněk
Kontroloval za TOTAL ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o.:	
Podpisy:	Vydal: _____
	Převzal: _____

2. Příjem turbínového paliva JET A-1.

Doklad č. 292

PŘÍJEM TURBÍNOVÉHO PALIVA JET A-1

DATUM:	09.09.2025	UKLADATEL:	TOTAL
---------------	-------------------	-------------------	--------------

		ODKAL	PŘÍJEM
MNOŽSTVÍ V KG DLE ŽEL. NÁK. LISTU	1 163 050	0	1 163 050
TEPLOTA V °C	21,9		
HUSTOTA PŘI 15 °C V KG/M ³	792,7		
MNOŽSTVÍ DLE ASTM PŘI 21,9 °C V LITRECH	1 478 912	0	1 478 912
MNOŽSTVÍ DLE DODAVATELE PŘI 15 °C V LITRECH	1 469 238	0	1 469 238

VCF TO 15°C	JET GROUP	0,993458884
-------------	-----------	-------------

3. Výdejový list.**Letiště Praha, a.s.**

VÝDEJOVÝ LIST č. 22014265	
Produkt:	JET-A1
Datum:	05.09.2022 09:41
Měřidlo:	Accuload 2011
Vlastník:	Czech Airlines Handling, a.s.
Cisterna SPZ:	H 1702
Zahájení plnění:	05.09.2022 04:15
Ukončení plnění:	05.09.2022 04:24
Výsledky měření:	
Celkem [l]:	12 001
Celkem [l/15°C]:	11 964
Celkem [kg]:	9 508
Hustota [kg/m³]:	792,2
Teplota [°C]:	18,3
Vydal za LP: Vaňura Lukáš	
Podpisy: Vydal:	_____
Přijal:	_____

4. Stav nádrží na skladě LPH.

Stav nádrží - sklad LPH Praha-Ruzyně


čtvrtek, březen 12, 2020 10:09:16

Nádrž	Hladina [mm]	Teplota [°C]	Objem [m3]	Objem15 [m3]	Hustota [kg/m3]	Hustota15 [kg/m3]	Hmotnost [kg]
N05	6676	8.0	1541.103	1550.796	821.9	816.8	1266631
N06	6613	6.7	1522.925	1534.755	807.3	801.1	1229423
N07	6715	6.9	1541.415	1552.794	817.5	811.5	1260131
N08	6719	7.2	1543.263	1554.311	814.3	808.6	1256750
N09	6712	6.9	1542.701	1554.259	811.7	805.6	1252148
N11	7946	6.0	4942.317	4983.319	814.1	807.4	4023579
VN01	997	10.8	19.093	19.182	805.9	802.1	15387
VN02	986	10.9	18.506	18.598	805.7	801.7	14911
Součet			12671.324	12768.014			10318958

5. Záznam stavu měřidel
ZÁZNAM STAVU MĚŘIDEL

DATUM	01.09.2025	ČAS	07.00 - 07.15 h
-------	------------	-----	-----------------

A. PŘÍJEM - STÁČIŠTĚ

číslo měřidla	stavy množství			poznámky
	LTT	L15	KG	
MM 101	2 475 005 184	2 475 130 112	1 979 500 288	PL25000238/ 31.08.25
MM 102	2 428 210 688	2 428 413 440	1 942 372 608	
nádrž	cm			
VN1	75,2	9 193	9 153	7 451
VN2	76,5	9 319	9 277	7 553


B. VÝDEJ - DEPO

číslo měřidla	stavy množství			poznámky
	LTT	L15	KG	
ACL 2011	34 044 196	34 114 981	27 371 054	VL25023456/ 01.09.25
ACL 2012	33 886 276	33 958 653	27 245 442	VL25023457/ 01.09.25
ACL 2021	66 582 526	66 733 334	53 504 662	VL25023458/ 01.09.25
ACL 2022	67 584 502	67 741 612	54 282 515	VL25023459/ 01.09.25
ACL 2031	103 128 377	103 377 388	82 899 626	VL25023454/ 01.09.25
ACL 2032	104 600 371	104 863 483	84 084 116	VL25023455/ 01.09.25

Kalibrace měřičů ACL proběhla 15. 04. 2025.

Kalibrace měřičů MM proběhla 14. 04. 2025.

6. Záznam o fyzické kontrole CS – LPH.


ZÁZNAM O FYZICKÉ KONTROLE - CS LPH

DEN: _____

ČAS: _____

PROVEDLA: Inventarizační komise

Nádrž	mm	Litry	Teplota °C	Spec.hm. kg/m ³ /teplota °C	Hustota 15°C	Litry 15°C	Kilogramy
č. 5							
č. 6							
č. 7							
č. 8							
č. 9							
č. 11							
vyrovnávací nádrž							
potrubní systém							
CELKEM		0				0	0

Podpis: _____

Příloha č. 2

7. Inventarizační zápis.

Letiště Praha a.s.

INVENTARIZAČNÍ ZÁPIS

měsíc/rok

Číslo účtu:755 500
755 900**Název účtu:**LPH – TOTAL
LPH – Czech Airlines Handling, a. s.Druh inventury: ~~deklarativní~~ / fyzická*

Datum a čas zahájení inventury:

XX.XX.XXXX, XX hodin

Datum a čas ukončení inventury:

XX.XX.XXXX, XX hodin

Účetní stav XX.XX.XXXX, 24.00 h

X XXX XXX Kč

Skutečný stav XX.XX.XXXX, 24.00 h

X XXX XXX Kč

* nehodící se škrtněte

Mezi stavem podle inventury

XXXXXX Kč XXXXX L při 15°C

a stavem podle účetní evidence

XXXXXX Kč XXXXX L při 15°C

je zjištěn rozdíl

XXXX Kč XXXX L při 15°C

norma přirozených rozdílů za xxxxxxxx:

přebytek XXXXXXX Kč XXXX L/15

(rozpětí +/- 0,1% od xxxxx průměrné
xxx % z vydaného množství LPH)

úbytek XXXXXXX Kč XXXX L/15 odchylky

přebytek/úbytek nad normu: 0 Kč

*Inventarizační komise navrhuje toto vypořádání inventarizačních rozdílů:**Příčina vzniku inventarizačního rozdílu nad stanovenou normu:*

Níže podepsaní členové komise prohlašují, že provedli inventuru řádně a údaje uvedené v tomto zápise a jeho přílohách jsou správné.

Letiště Praha a.s.

Členové inventarizační komise:

Šárka Pajmová (LP/RSM/PHM)	podpis:.....
Martin Kadlec (LP/RSM/PHM)	podpis:.....
Šárka Leváková (ČAH/RPI/EMI)	podpis:
Tomáš Kala (TOTAL)	podpis:.....
Štěpán Blecha (HANDLING)	podpis:.....

Odpovědný pracovník (M/PHM) prohlašuje, že:

- a) inventura byla provedena za účasti pověřené osoby;
- b) žádný majetek nezatajil

M/PHM

Datum:

Zápis byl vyhotoven v 7 stejnopisech:

- 1 x TOTAL
- 1 x HANDLING
- 2 x Letiště Praha (M/PHM,NOE/EKO/EMI)
- 1 x Český Aeroholding (UCT)

Přílohy:

1. Záznam stavu měřidel
2. Záznam o fyzické kontrole – CS LPH
3. Oprava fyzické inventury
4. Přehled zásob leteckého paliva JET A-1 od počátku roku
5. Přehled zásob leteckého paliva JET A-1 za měsíc 2015
6. Přehled zásob leteckého paliva JET A-1 za čtvrtletí 2015

8. Oprava fyzické inventury.

NAROVNÁNÍ FYZICKÉ INVENTURY

O POHYBY MEZI 31.8.2022/24.00 hod. A 1.9.2022/07.00 hod.

		MNOŽSTVÍ PRODUKTU DLE VÝDEJOVÉHO DOKLADU			
		V LITRECH	V LITRECH 15 °C	V KILOGRAMECH	
STAV DNE 1. 9.2022 V 07.00 HODIN		9 352 208	9 303 186	7 440 089	
	MĚŘIČ č.	DOKLAD č.			
	2031	22013932	18 502	18 419	14 692
	2032	22013933	18 401	18 319	14 613
	2032	22013934	22 201	22 101	17 628
	2031	22013935	23 002	22 896	18 262
	2021	22013936	12 201	12 163	9 704
	2022	22013937	13 000	12 959	10 333
<i>Mezisoučet</i>		107 307	106 857	85 232	
Příjmový list č.		0	0	0	
Celkem příjem		0	0	0	
STAV DNE 31. 8.2022 V 24.00 HOD		9 459 515	9 410 043	7 525 321	

9. Kvalitativní kontrola příjmu do skladu LP.

 Letiště Praha, a.s.
RSM/PHM

KVALITATIVNÍ KONTROLA PŘÍJMU DO SKLADU LETIŠTĚ PRAHA

Produkt: TURBÍNOVÉ PALIVO JET A-1

SHELL

Dodavatel:	Přepravce:	
DATUM:	ČAS ZAČÁTEK:	ČAS KONEC:

Kč čís. č.	číslo železniční cisterny	železniční nákladní list č.	certifikát kvality číslo	test na vodu	hmotnost dodávky deklarovaná	odkaleno množství v litrech	vzhled	hustota měřeno kg/m ³	teplota měřeno °C	hustota při 15°C				vodivost 70-450 perm	Batch No.
										atest kg/m ³	měřeno kg/m ³	uvol.cer. kg/m ³	rozdíl kg/m ³		
1														0	
2														0	
3														0	
4														0	
5														0	
6														0	
7														0	
8														0	
9														0	
10														0	
11														0	
12														0	
13														0	
14														0	
15														0	
16														0	
17														0	
18														0	
19														0	
20														0	
21														0	
22														0	
23														0	
CELKEM						0	0								

 Hustota přepočtená na referenční teplotu souhlasí s údajem na DS, PŘÍPUSTNÝ ROZDÍL do (+),(-) 0,003 kg/t, tj. 3 kg/m³

				Hladina ve vyrovnávacích nádržích		
Předáno dne:		Stočeňo do nádrže č.:			Před stáčením	Po stáčením
Podpis odp. zaměstnance:				VN1		
Ost. zaměstnanec ve směně:		Za Shell potvrzuje:		VN2		

10. Doklad o příjmu do nádrží na CS.

Prague Airport		RSMPPHM							
DOKLAD O PŘÍJMU DO NÁDRŽÍ NA CS LPH									
LETECKÉ PALIVO JET A-1									
DATUM		1.7.2020							
PŘED ZAHÁJENÍM PŘÍJMU				PO UKONČENÍ PŘÍJMU				ROZDÍL V LITRECH 15	Spol.
NÁDRŽ ČÍSLO	ČAS	DIGITÁLNÍ UKAZATEL HLADINY	MNOŽSTVÍ V LITRECH 15	ČAS	DIGITÁLNÍ UKAZATEL HLADINY	MNOŽSTVÍ V LITRECH 15			
5							0		
5							0		
6							0		
6							0		
7							0		
7							0		
8							0		
8							0		
9							0		
9							0		
11							0		
11							0		
11							0		
CELKEM							0		
ČAS	ZAPSAL								
					Celkem		0		

11. Doklad o výdeji z nádrží na CS.

DATUM								
1.7.2020								
		PŘED ZAHÁJENÍM VÝDEJE			PO UKONČENÍ VÝDEJE			
NÁDRŽ ČÍSLO	ČAS	DIGITÁLNÍ UKAZATEL HLADINY	MNOŽSTVÍ V LITRECH 15	ČAS	DIGITÁLNÍ UKAZATEL HLADINY	MNOŽSTVÍ V LITRECH 15	ROZDÍL V LITRECH 15	
5	0:00						0	
5							0	
5							0	
6	0:00						0	
6							0	
6							0	
7	0:00						0	
7							0	
7							0	
8	0:00						0	
8							0	
8							0	
9	0:00						0	
9							0	
9							0	
11	0:00						0	
11							0	
11							0	
CELKEM							0	

12. Denní kontrola kvality produktu.

ROK		2025		MĚSÍC		ZÁŘÍ		Datum / verze dokumentu: 25.5.2025 / ver. 1.0		Platnost / účinnost od: 25.05.2025		Kód formuláře: LP-FQC-008				
PSM/FSB/PHM		PŘ/CS/		Nahrazuje: N/A												
DEN	ČAS	SKLADOVACÍ NÁDRŽE - DENNĚ										ODKALOVACÍ NÁDRŽ - TÝDNĚ		ZAPSAL		
		N5		N6		N7		N8		N9		N11			MNOŽSTVÍ	SWD
		MNOŽSTVÍ	SWD	MNOŽSTVÍ	SWD	MNOŽSTVÍ	SWD	MNOŽSTVÍ	SWD	MNOŽSTVÍ	SWD	MNOŽSTVÍ	SWD	MNOŽSTVÍ	SWD	
1	7:50	200	ok	200	ok	přijem		přijem		prázdná		200	ok	38,4	ok	Vomela J
2	7:25	200	ok	200	ok	200	ok	přijem		přijem		200	ok	38,4	ok	Mareš
3	11:25	přijem		200	ok	200	ok	200	ok	200	ok	přijem	ok	39,7	ok	Mareš
4	6:30	přijem		přijem		200	ok	200	ok	200	ok	200	ok	39,7	ok	Knize
5	6:30	200	ok	200	ok	přijem		přijem		200	ok	200	ok	39,7	ok	Knize
6	8:10	200	ok	200	ok	200	ok	přijem		přijem		200	ok	39,7	ok	Vomela L
7	8:00	200	ok	200	ok	200	ok	200	ok	přijem		přijem		39,7	ok	Vomela L
8	9:00	přijem		200	ok	200	ok	200	ok	200	ok	přijem		40,9	ok	Mareš
9	8:15	přijem		přijem		200	ok	200	ok	200	ok	200	ok	40,9	ok	Mareš
10	8:00	200	ok	200	ok	200	ok	přijem		200	ok	200	ok	40,9	ok	Vomela J
11												200	ok			
12																
13																
14																
15																
16																
17																
18																
19																
20																
21																
22																
23																
24																
25																
26																
27																
28																
29																
30																


13. Filtrační zařízení CS.

ROK		2025				MĚSÍC		Září		Datum / verze dokumentu: 25.5.2025 / ver. 1.0	
PR/CS/		PSM/FSB/PHM								Platnost / účinnost od: 25.05.2025	
										Kód formuláře: LP-FQC-009	
										Nahrazuje: N/A	
DEN	ČAS	ODKALENÍ FILTRU				DIFERENCIÁLNÍ TLAK		POZNÁMKA	ZAPSAL		
		FILTR 1		FILTR 2		FILTR 1	FILTR 2				
		MNOŽSTVÍ	SWD	MNOŽSTVÍ	SWD	PSI	PSI				
1	7:30	2	ok	2	ok	4	3,4		Vomela J		
2	6:20	2	ok	2	ok	3,9	3,9		Mareš		
3	6:40	2	ok	2	ok	4	4		Mareš		
4	6:30	2	ok	2	ok	4	4		Knize		
5	6:10	2	ok	2	ok	4	4		Knize		
6	6:00	2	ok	2	ok	4,1	4,1		Vomela L.		
7	5:50	2	ok	2	ok	4,1	4		Vomela L.		
8	6:20	2	ok	2	ok	4,1	4,1		Mareš		
9	6:10	2	ok	2	ok	4,1	4,1		Mareš		
10	6:30	2	ok	2	ok	4,1	3,5		Vomela J		
11	6:05	2	ok	2	ok	4,1	3,5		Vomela J		
12	6:30	2	ok	2	ok	4,1	4,1		Knize		
13	6:10	2	ok	2	ok	4,4	3,9		Knize		
14	6:10	2	ok	2	ok	4,6	3,9		Vomela L.		
15	6:35	2	ok	2	ok	4,5	4		Seidl		
16	6:00	2	ok	2	ok	4	3,5		Vomela J		
17	7:00	2	ok	2	ok	4,5	4		Vomela J		
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											

14. Protokol o uvolnění nádrže.

PRŮ/CS/IV.3.1.		CENTRÁLNÍ SKLAD LPH		NÁDRŽ N5																																											
PROTOKOL O UVOLNĚNÍ NÁDRŽE																																															
ZŮSTATEK V NÁDRŽI PŘED PŘÍJMEM		VÝDEJ Z NÁDRŽE																																													
MNOŽSTVÍ	173 869	HUSTOTA kg/m ³ při 15°C	800,7	REFERENČNÍ HUSTOTA při 15°C:	802,2																																										
PŘÍJEM PALIVA		MNOŽSTVÍ PALIVA		ODKALENÍ NÁDRŽE																																											
DATUM	ČAS	LITRY	HUSTOTA kg/m ³ při 15°C	DATUM	ČAS																																										
08.09.2025	12:48	721 299	802,4																																												
09.09.2025	8:08	694 321	802,4	MNOŽSTVÍ	VZHLED																																										
			kg/m ³		SWD																																										
			kg/m ³																																												
			kg/m ³																																												
			kg/m ³																																												
PRŮMĚRNÁ HUSTOTA kg/m ³ při 15°C		802,2		KONTROLA KVALITY																																											
				NAMĚŘENÁ HUSTOTA	TEPLOTA																																										
				kg/m ³ při 15°C	°C																																										
					VODIVOST																																										
					pS/m																																										
ODKALENÍ NÁDRŽE																																															
DATUM	ČAS	MNOŽSTVÍ	VZHLED	SWD																																											
09.09.2025	11:45	200	čirý	ok																																											
NAMĚŘENÁ HUSTOTA		TEPLOTA		VODIVOST																																											
kg/m ³ při 15°C		°C		pS/m																																											
800,6		20,9		288																																											
NÁDRŽ BYLA ODKALENA PO PŘÍJMU				ZAPSAL																																											
				Mareš																																											
ROZDÍL NAMĚŘENÉ A REFERENČNÍ HUSTOTY																																															
při 15°C (max +/- 3 kg/m ³)																																															
-1,6																																															
NÁDRŽ BYLA UVOLNĚNA PRO VÝDEJ PALIVA DO AUCISTEREN				ZAPSAL																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>0</th> <th>0</th> <th>173 869</th> <th>800,7</th> <th>800,7</th> <th>173 869</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>08.09.2025</td> <td>173 869</td> <td>800,7</td> <td>721 299</td> <td>802,4</td> <td>802,1</td> <td>895 188</td> </tr> <tr> <td>09.09.2025</td> <td>895 188</td> <td>802,1</td> <td>694 321</td> <td>802,4</td> <td>802,2</td> <td>1 589 489</td> </tr> <tr> <td>00.01.1900</td> <td>1 589 489</td> <td>802,2</td> <td>0</td> <td>0,0</td> <td>802,2</td> <td>1 589 489</td> </tr> <tr> <td>00.01.1900</td> <td>1 589 489</td> <td>802,2</td> <td>0</td> <td>0,0</td> <td>802,2</td> <td>1 589 489</td> </tr> <tr> <td>00.01.1900</td> <td>1 589 489</td> <td>802,2</td> <td>0</td> <td>0,0</td> <td>802,2</td> <td>1 589 489</td> </tr> </tbody> </table>							0	0	173 869	800,7	800,7	173 869	08.09.2025	173 869	800,7	721 299	802,4	802,1	895 188	09.09.2025	895 188	802,1	694 321	802,4	802,2	1 589 489	00.01.1900	1 589 489	802,2	0	0,0	802,2	1 589 489	00.01.1900	1 589 489	802,2	0	0,0	802,2	1 589 489	00.01.1900	1 589 489	802,2	0	0,0	802,2	1 589 489
	0	0	173 869	800,7	800,7	173 869																																									
08.09.2025	173 869	800,7	721 299	802,4	802,1	895 188																																									
09.09.2025	895 188	802,1	694 321	802,4	802,2	1 589 489																																									
00.01.1900	1 589 489	802,2	0	0,0	802,2	1 589 489																																									
00.01.1900	1 589 489	802,2	0	0,0	802,2	1 589 489																																									
00.01.1900	1 589 489	802,2	0	0,0	802,2	1 589 489																																									
Průměrná hustota Slav nádrže (t)																																															

15. Filtrační zařízení DEPO AC.

FILTRAČNÍ ZAŘÍZENÍ DEPO LPH																						
KONTROLA KVALITY PRODUKTU / DIFERENCIÁLNÍ TLAK																				Datum / verze dokumentu: 25.5.2025 / ver. 1.0		
ROK: 2025		MĚSÍC: Září																		Platnost / účinnost od: 25.05.2025		
PR/Depo/III.5		PSM/FSB/PHM																		Kód formuláře: LP-FQC-012		
DENNÍ ODKALENÍ FILTRŮ DEPO AC																				Nahrazuje: N/A		
DEN	čas odkalení	FILTR 2011		D.P.	FILTR 2012		D.P.	čas odkalení	FILTR 2021		D.P.	FILTR 2022		D.P.	čas odkalení	FILTR 2031		D.P.	FILTR 2032		D.P.	PROVEDL
		QTY	SWD nebo čistý vzhled		PSI	QTY			SWD nebo čistý vzhled	PSI		QTY	SWD nebo čistý vzhled			PSI	QTY		SWD nebo čistý vzhled	PSI		
1	7:10	>2 L	OK	2,5	>2 L	OK	2,8	7:15	>2 L	OK	2,1	>2 L	OK	2,5	7:15	>2 L	OK	1,4	>2 L	OK	1,8	Stožes Zdenek
2	8:13	>2 L	OK	2,6	>2 L	OK	2,4	8:14	>2 L	OK	2,9	>2 L	OK	2,3	6:44	>2 L	OK	1,8	>2 L	OK	1,5	Mudraninec Jan
3	7:25	>2 L	OK	2,5	>2 L	OK	2,2	6:30	>2 L	OK	2,8	>2 L	OK	2,1	6:15	>2 L	OK	1,9	>2 L	OK	1,5	Medek Rostfa
4	6:15	>2 L	OK	2,4	>2 L	OK	2,3	6:15	>2 L	OK	2,5	>2 L	OK	2,1	6:15	>2 L	OK	1,4	>2 L	OK	1,4	Medek Rostfa
5	7:15	>2 L	OK	3	>2 L	OK	3	6:25	>2 L	OK	2,2	>2 L	OK	2	6:20	>2 L	OK	1,8	>2 L	OK	1,4	Vaňura Lukáš
6	7:32	>2 L	OK	2,7	>2 L	OK	2,6	7:32	>2 L	OK	2,5	>2 L	OK	2,5	7:33	>2 L	OK	1,4	>2 L	OK	1,2	Mudraninec Jan
7	9:10	>2 L	OK	2,3	>2 L	OK	2,1	7:53	>2 L	OK	2,7	>2 L	OK	2,3	7:13	>2 L	OK	1,4	>2 L	OK	1,5	Mudraninec Jan
8	7:45	>2 L	OK	3	>2 L	OK	/	7:46	>2 L	OK	2,7	>2 L	OK	2,3	7:46	>2 L	OK	1,5	>2 L	OK	1,3	Mudraninec Jan
9	9:20	>2 L	OK	2,8	>2 L	OK	3	9:21	>2 L	OK	2,4	>2 L	OK	2	7:12	>2 L	OK	1,4	>2 L	OK	1,3	Mudraninec Jan
10	7:10	>2 L	OK	3	>2 L	OK	3	7:05	>2 L	OK	3	>2 L	OK	2,6	6:20	>2 L	OK	1,7	>2 L	OK	1,3	Vaňura Lukáš
11	7:15	>2 L	OK	3,2	>2 L	OK	3,1	6:55	>2 L	OK	3	>2 L	OK	2,7	6:50	>2 L	OK	1,9	>2 L	OK	1,6	Vaňura Lukáš
12		>2 L			>2 L				>2 L			>2 L			>2 L				>2 L			
13		>2 L			>2 L				>2 L			>2 L			>2 L				>2 L			
14		>2 L			>2 L				>2 L			>2 L			>2 L				>2 L			
15		>2 L			>2 L				>2 L			>2 L			>2 L				>2 L			
16		>2 L			>2 L				>2 L			>2 L			>2 L				>2 L			
17		>2 L			>2 L				>2 L			>2 L			>2 L				>2 L			
18		>2 L			>2 L				>2 L			>2 L			>2 L				>2 L			
19		>2 L			>2 L				>2 L			>2 L			>2 L				>2 L			
20		>2 L			>2 L				>2 L			>2 L			>2 L				>2 L			
21		>2 L			>2 L				>2 L			>2 L			>2 L				>2 L			
22		>2 L			>2 L				>2 L			>2 L			>2 L				>2 L			
23		>2 L			>2 L				>2 L			>2 L			>2 L				>2 L			
24		>2 L			>2 L				>2 L			>2 L			>2 L				>2 L			
25		>2 L			>2 L				>2 L			>2 L			>2 L				>2 L			
26		>2 L			>2 L				>2 L			>2 L			>2 L				>2 L			
27		>2 L			>2 L				>2 L			>2 L			>2 L				>2 L			
28		>2 L			>2 L				>2 L			>2 L			>2 L				>2 L			
29		>2 L			>2 L				>2 L			>2 L			>2 L				>2 L			
30		>2 L			>2 L				>2 L			>2 L			>2 L				>2 L			

16. Formulář pro naměřené hodnoty ŽC.

**Formulář pro naměřené hodnoty ŽC
Form of the measured values**

2020

R3M/PHM

Společnost / Company _____

Datum / Date _____

Provedl / Done by _____

Podpis / Signature _____

Sn. HUSTOMĚRU - TEPLOMĚRU / DENSITY METER - THERMOMETER SN. : 81587247
Sn. MĚŘIČE VODIVOSTI / CONDUCTIVITY METER SN. : 114412
Kontrola die / Checked by: RID 1.4.3.7

	Č. ŽC / RAIL TANKER no.	HUSTOTA - 15° PODLE ATESTU / DENSITY - 15° BY ATEST	HUSTOTA / 15° NAMĚŘENÁ DENSITY / 15° MEASURED	TEPLOTA / TEMPERATURE	VODIVOST / CONDUCTIVITY	PŘÍTOMNOST VODY / WATER TEST	KOMENTÁŘ / COMMENT
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							

Kontrolu plomb provedl / Seal control: _____

Horní plomba / Upper seal : Ano / Yes Ne / No

18. Přehled zásob leteckého paliva JET A1 ve skladových nádržích Letiště Praha Ruzyně.
**PŘEHLED ZÁSOB LETECKÉHO PALIVA JET A-1
VE SKLADOVÝCH NÁDRŽÍCH LETIŠTĚ PRAHA RUZYŇĚ**

VLASTNÍK	STAV ZÁSOB 01.01.2023		Odkaleno do systému v roce 2023	PŘÍJEM 1.1.-28.8.2023	VÝDEJ 1.1.-28.8.2023	PŘEVOD V TANKU 1.1.-28.8.2023		EVIDENČNÍ STAV 28.8.2023-24 h	FYZICKÝ STAV 28.8.2023-24 h	SKUTEČNÝ PŘEBYTEK/ÚBYTEK		STAV ZÁSOB 28.8.2023-24.00 h	Podíl společnosti z celkových výdejů				
	L15	L15				L15	L15			L15	L15			L15	L15	PODÍL	PODÍL
																%	L15
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#####	#####	#####	#####				
HANDLING	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#####	#####	#####	#####				
ORLEN UNIPETROL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#####	#####	#####	#####				
MOL ČR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#####	#####	#####	#####				
OMV ČR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#####	#####	#####	#####				
CELKEM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#####	0	#####	0				

#####

 Norma přirozených rozdílů ± 0,10 % z vydaného množství v L 15
 Skutečný přebytek / úbytek v L15

 0 litrů
 0 litrů

#####

 nevyčerpateľné 1965000
 použitelné množství #DĚLENÍ_NULOU!

19. Převod JET A1 v tanku.

PŘEVOD JET A-1 V TANKU				
2018				
Datum	UNIPETROL VÝDEJ	Czech Airlines Handling PŘÍJEM	TOTAL PŘÍJEM	MOL PŘÍJEM
1.1.				
2.1.				
3.1.				
4.1.				
5.1.				
6.1.				
7.1.				
8.1.				
9.1.				
10.1.				
11.1.				
12.1.				
13.1.				
14.1.				
15.1.				
16.1.				
17.1.				
18.1.				
19.1.				
20.1.				
21.1.				
22.1.				
23.1.				
24.1.				
25.1.				
26.1.				
27.1.				
28.1.				
29.1.				
30.1.				
31.1.				
Celkem	0	0	0	0

20. Automatizované údaje – přehled výdejmů.


Letiště Praha, a.s.

Přehled výdejmů za období: 2.5.2022 00:00 - 3.5.2022 00:00	
03.05.2022 05:47	Pajmová Šárka
Vozidlo:	Vše
Měřidlo:	Vše
Společnost:	Czech Airlines Handling, a.s.

Den	Čas	Doklad	Objem [l]	Objem 15°C [l]	Hmotnost [kg]	Hustota [kg/m3]:	Teplota [°C]	Karta	Poznámka
02	24:15	22004983	11 501	11 546	9 268	805,9	10,8	000073	H 1703
02	24:15	22004984	11 502	11 546	9 268	805,8	10,8	000073	H 1703
02	24:38	22004986	13 701	13 761	11 048	806,4	10,2	000070	H 1710
02	24:38	22004985	13 002	13 058	10 483	806,3	10,3	000070	H 1710
02	09:52	22004989	8 000	8 036	6 454	806,8	10,1	000072	H 1702
02	09:52	22004990	7 400	7 434	5 971	806,8	10,1	000072	H 1702
02	10:03	22004991	8 301	8 339	6 689	805,8	10,0	000070	H 1710
02	10:04	22004992	9 000	9 043	7 258	806,4	9,9	000070	H 1710
02	10:32	22004993	7 998	8 036	6 446	805,9	9,9	000071	H 1701
02	10:32	22004994	8 501	8 542	6 856	806,4	9,8	000071	H 1701
02	13:55	22005004	12 001	12 046	9 672	806,0	10,9	000079	H 1709
02	13:55	22005003	11 202	11 243	9 028	805,9	11,0	000079	H 1709
02	15:53	22005010	10 963	11 011	8 842	806,6	10,3	000071	H 1701
02	15:53	22005009	11 468	11 518	9 250	806,6	10,2	000071	H 1701
02	17:29	22005013	10 000	10 035	8 061	806,1	11,2	000074	H 1704
02	17:29	22005014	9 500	9 534	7 659	806,1	11,2	000074	H 1704
02	18:35	22005017	19 500	19 572	15 711	805,7	11,0	000079	H 1709
02	18:35	22005018	20 000	20 072	16 103	805,2	11,1	000079	H 1709
02	19:23	22005019	17 001	17 066	13 705	806,1	10,9	000072	H 1702
02	19:23	22005020	17 002	17 065	13 705	806,1	10,9	000072	H 1702
02	21:58	22005023	6 700	6 727	5 404	806,5	10,6	000079	H 1709
02	21:58	22005024	6 999	7 028	5 645	806,5	10,6	000079	H 1709
02	22:01	22005025	9 001	9 034	7 251	805,6	11,0	000074	H 1704
02	22:01	22005026	9 501	9 536	7 650	805,1	11,0	000074	H 1704
02	22:02	22005027	13 495	13 548	10 877	806,0	10,8	000070	H 1710
02	22:03	22005028	12 987	13 037	10 466	805,9	10,8	000070	H 1710
02	22:05	22005029	5 662	5 686	4 569	806,9	10,4	000072	H 1702
02	22:05	22005030	5 975	6 000	4 821	806,9	10,4	000072	H 1702
			307 863	309 099	248 160	806,1	10,6		

21. Přepočtová tabulka ASTM 54 B.

<i>ASTM</i>	<i>54B</i>	<i>OIL PRODUCTS</i>		
HUSTOTA	797,58	PŘI	15	°C
VCF NA 15°C	0,99579	PŘI	19,5	°C

Objem	677 000	litrů
Objem při 15 °C	674 149	litrů
Váha při 15 °C	536 946	kg

JET GROUP

22. Situace CS.

Centrální sklad je samostatný oplocený objekt v severní části LKPR, skladem prochází obslužná komunikace s odvodněním.

Nádrže:

N5, N6, N7, N8, N9, N11

Nádrže jsou nadzemní jednoplášťové, ocelové, umístěné v havarijní záchytné jímce.

Strojovna stabilního hasicího a chladicího zařízení (dále jen „SHZ“ a „SCHZ“):

- Zděná budova (objekt 212/3). Slouží pro požární zabezpečení nádrží N5, N6, N7, N8, N9, N11 a nové čerpací stanice.
- Součástí strojovny SHZ a SCHZ je dieselagregát NZE kontejnerového typu, který je umístěn vedle objektu strojovny SHZ a SCHZ. Ve strojovně SHZ a SCHZ jsou umístěna čerpadla (pro vodu, pro pěnídlo), příměšovače na pěnídlo, nádrž na pěnídlo (10.000 lt.), ovládací zařízení na rozvody. Součástí stanice je nová požární nádrž (objekt 212/22 – Centrální sklad LPH), která obsahuje 800. 000 l užitkové vody, určené pro hasební zásah.

Provozní budova CS LPH:

- Zděná přízemní budova (objekt 212/1), do které je neprůchodným produktovodem z prefabrikátů přivedeno letecké palivo ze Stáčiště. Součástí objektu je denní místnost obsluhy, velín (dispečerské pracoviště), ve kterém jsou soustředěny všechny ovládací a kontrolní prvky systému, navíc je zde umístěna ústředna automatické kontroly zařízení OHS, která průběžně registruje a vyhodnocuje stav podzemních vod v širším okolí CS (kontrolními vrty), technická místnost, filtrační stanice a el. rozvodny.

Odlučovač ropných látek:

- Odvodnění celého skladu je zabezpečeno dešťovou kanalizací. Potrubní stoky a přípojky dešťové kanalizace jsou vyložkovány materiálem odolným proti působení ropných látek. Dešťová kanalizace je zaústěna do nového odlučovače ropných látek s automatickým přečerpáváním na ČKV+ČOV Sever (objekt 212/5).

Produktovod LPH s kontrolními šachtami:

- Umístěn mezi CS a Stáčištěm – produktovod je v celé délce neprůchozí.
- Umístěn mezi CS a Depem AC – produktovod je v celé délce neprůchozí.

Odkalovací nádrž N 100 o obsahu 10 m³:

- Podzemní dvouplášťová nádrž je určena pro odkalování hlavních skladovacích nádrží, filtrů a pojišťovacích ventilů potrubních rozvodů LPH. Nádrž je umístěna v zemi a je vybavena indikací netěsnosti meziplášťe nádrže. Nádrž je vybavena kontinuálním měřením hladiny, limitním měřením hladiny a odvzdušňovacím potrubím ukončeným koncovou protiexplozivní pojistnou armaturou. Produkt – letecký petrolej JET–A1 se z nádrže vyprazdňuje pomocí samonasávacího čerpadla.

Čerpací stanice LPH:

- Čerpací stanice je řešená jako nadzemní přestřešený objekt se sníženou podlahou a potrubním kanálem. Hloubka snížení včetně potrubního kanálu tvoří havarijní jímku.

Str. 36 z 38

V nejnižší části je sběrná jímka pro vyčerpání případných úkapů. Ve sběrné jímce je osazeno limitní měření hladiny pro signalizaci úkapů v jímce. Tři stěny objektu jsou obezděné, čtvrtá stěna je pro zajištění dobrého odvětrávání provedena z plechových dílců. Součástí objektu je přilehlá místnost rozvaděčů.

- V ČS je umístěno šest procesních odstředivých čerpadel a jedno pomocné samonasávací čerpadlo. Do čerpací stanice je zaústěno společné sací potrubí DN 500, výtlaky jednotlivých čerpadel jsou přes ruční oddělovací armatury DN 200 rozvedeny do dvou větví výtlačného potrubí o jmenovité světlosti DN 400. Dále je vyvedeno homogenizační potrubí DN150 a odkalovací potrubí DN 50. Dvě výstupní potrubí z výtlaku čerpadel DN 400 vedou novým produktovodem do nového DEPA AC.
- Odkalovací potrubí je vedeno do odkalovací nádrže.

Mimořádný příjem:

- Venkovní objekt určený pro mimořádný příjem leteckého petroleje (JET–A1) z autocisteren v případě odstavení příjmu do skladu z ŽC. Objekt je určen pro 2 stání AC, které se přes hadici napojí na potrubí s měřením průtoku. Toto potrubí je vedeno do nové ČS na sání pomocného čerpadla. To potrubím DN 150 čerpá produkt do stávajícího plnicího potrubí DN 200 přes filtry/odlučovače vody.

23. Schéma objektu CS LPH

