

Směrnice		
Letištní příručka letiště Praha/Ruzyně		
Platnost od	Účinnost od	Nahrazuje
18.06.2024	24.06.2024	LP-SM-007/2022
Oblast procesů/proces		Klasifikace
Letecký provoz		Veřejné
Abstrakt Dokument shrnuje postupy, odpovědnosti a pravomoci při provozování letiště Praha/Ruzyně.		
Působnost Tento dokument je při vydání řízeně distribuován členům představenstva Letiště Praha, a. s., Ř/PTE, M/CDP, M/SRT, M/KPT, M/DIN, Ř/PLP, M/UPL, M/SPO, Ř/HZS, Ř/BSK, M/PKR, Ř/OLE, M/HCO, M/GAK, M/PSP, M/DSP, M/ETS, M/KPC, Ř/SET, M/ENE, všem zaměstnancům OJ RPP, OJ SRP, OJ KSP, OJ ECM. Dokument je publikován všem zaměstnancům na Intranetu LP a je současně příkazem provozovatele letiště ve smyslu § 31 odst. 2 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, určený provozovatelům leteckých činností a ostatním osobám zúčastněným na provozu letiště Praha/Ruzyně a leteckém provozu, k zajištění bezpečného provozu letiště a koordinování činností na letišti Praha/Ruzyně.		
Klíčová slova Provozní postupy, Údaje o letišti, Provozování letiště		

Zpracovatel: Jakub Mareš

Funkce: specialista pro řízení
změn a compliance

Podpis: Jakub Mareš v. r.

Vlastník: Tamara Mejstříková

Funkce: manažer EASA
Compliance Managementu

Podpis: Tamara Mejstříková v. r.

Finální schvalovatel 1: Jiří Pos

Funkce: předseda
představenstva

Podpis: Jiří Pos v. r.

Finální schvalovatel 2: Martin Kučera

Funkce: člen představenstva

Podpis: Martin Kučera v. r.

Obsah

Obsah	2
I Zkratky pojmy	7
II Odpovědnosti a pravomoci	10
III Sumární přehled	11
IV Předmět	11
Část A - Všeobecné	11
0. Správa a řízení Letištní příručky	11
0.1 Úvod	11
0.1.1 Soulad Letištní příručky s platnými požadavky a podmínkami osvědčení	11
0.1.2 Provozní pokyny obsažené v Letištní příručce	11
0.1.4 Zkratky a pojmy	12
0.2 Změny a opravy	12
0.2.1 Odpovědnost za zaznamenávání změn a oprav	12
0.2.2 Záznamy o změnách a opravách	12
0.2.3 Prohlášení o provádění ručních změn a oprav	12
0.2.4 Popis způsobu značení stránek a data jejich účinnosti	12
0.2.5 Seznam platných stran	12
0.2.6 Označení změn	13
0.2.7 Dočasné revize	13
0.2.8 Distribuční seznam a distribuční systém	13
1. Obecné informace	13
1.1 Účel a rozsah Letištní příručky	13
1.2 Právní požadavek na osvědčení letiště	13
1.3 Podmínky využití letiště	13
1.4 Povinnosti provozovatele letiště	13
ČÁST B – Systém řízení letiště, kvalifikace a výcvik	14
2. Systém řízení letiště	14
2.1 Organizační struktura	14
2.2 Systém řízení bezpečnosti	15
2.2.1 Rozsah Safety management systému	16
2.2.2 Politika a cíle bezpečnosti	16
2.2.3 Stanovení odpovědností v oblasti Safety	16
2.2.4 Řízení dokumentů	16
2.2.5 Řízení Safety rizik	16

2.2.6 Snižování Safety rizik	17
2.2.7 Sledování účinnosti systému řízení provozní bezpečnosti	17
2.2.8 Hlášení Safety situací a šetření příčin Safety událostí	17
2.2.9 Letištní pohotovostní plán.....	17
2.2.10 Řízení změn	17
2.2.11 Propagace a podpora SMS	17
2.2.12 SMS výstupy	17
2.3 Sledování shody.....	18
2.4 Kvalita leteckých dat a hlášení informací vztahujících se k letišti.....	18
2.5 Hlášení Safety událostí	18
2.6 Používání alkoholu, psychoaktivních látek a léků.....	19
2.7 Postupy.....	19
2.7.1 Postupy zajišťování shody s bezpečnostními směrnicemi	19
2.7.2 Postupy pro reakci na bezpečnostní problémy	19
2.7.3 Postupy nakládání s bezpečnostními doporučeními vydávanými orgány pro šetření.....	19
2.8 Systém zaznamenávání pohybů letadel	19
3. Kvalifikace personálu	20
3.1 Program výcviku.....	20
3.1.1 Odpovědnost, intervaly a obsah školení	20
3.1.2 Postupy	20
3.1.2.1 Postupy pro výcvik a hodnocení odborné způsobilosti osob ve výcviku.....	20
3.1.2.2 Postupy při nedosažení úrovně požadovaných standardů.....	20
3.2 Přezkušování odborné způsobilosti	20
3.2.1 Postupy přezkušování odborné způsobilosti.....	20
3.2.2 Postupy při nedosažení úrovně požadovaných standardů.....	21
3.2.3 Validační proces ke změření efektivnosti programu.....	21
3.2.4. Uchování dokumentace o přezkušování odborné způsobilosti	21
ČÁST C – Údaje o letišti.....	21
4. Popis území letiště	21
4.1 Vzdálenost letiště od města.....	21
4.2 Mapa letiště.....	21
4.3 Plán znázorňující umístění všech letištních zařízení a vybavení	21
4.4 Fyzikální vlastnosti letiště	21
4.5 Odchyly a výjimky.....	22
4.6 Typy provozu, pro něž je letiště schváleno	22
ČÁST D – Údaje o letišti předávané Letecké informační službě	22

5. Postupy pro předávání informací Letecké informační službě.....	22
5.1 Název letiště	22
5.2 Poloha letiště	22
5.3 Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště.....	22
5.4 Nadmořská výška letiště, zvlnění geoidu.....	22
5.5 Nadmořská výška prahů RWYs.....	23
5.6 Vztažná teplota	23
5.7 Letištní maják.....	23
5.8 Provozovatel letiště	23
6. Fyzikální vlastnosti letiště.....	24
6.1 RWY	24
6.2 Pás dráhy.....	24
6.3 Vizualní prostředky.....	24
6.4 Kontrolní body VOR	25
6.5 Standardní trasy pojiždění	25
6.6 Zeměpisné souřadnice	25
6.7 Překážky	25
6.8 Únosnost zpevněných ploch.....	26
6.9 Místo pro předletovou zkoušku výškoměru.....	26
6.10 Vyhlášené délky	26
6.11 Odstraňování neprovozních letadel.....	26
6.12 Záchraná a hasičská služba	26
6.13 Odchyly a výjimky.....	27
ČÁST E – Podrobní informace o provozních postupech letiště, jeho vybavení a bezpečnostních opatřeních	27
7. Hlášení informací o letišti	27
7.1 Předávání informací o změnách pro letecké publikace.....	27
7.2 Zaměřování údajů pro letecké publikace	27
8. Přístup na pohybovou plochu letiště.....	27
8.1 Spolupráci s bezpečnostními složkami.....	27
8.2 Prevence neoprávněného vstupu na pohybovou plochu	27
9. Provádění kontrol pohybové plochy.....	28
9.1 Komunikace s ŘLP při kontrolách pohybové plochy	28
9.2 Zaznamenávání výsledků kontrol	28
9.3 Četnost provádění kontrol	28
10. Kontroly vizuálních navigačních prostředků a letištních elektrických systémů	28

10.1 Zaznamenávání výsledků kontrol	29
10.2 Četnost provádění kontrol	29
11. Odstraňování závad	29
12. Postupy	29
12.1 Údržba pohybové plochy letiště	29
12.2 Přetěžování pohybové plochy	30
13. Provádění údržby a stavebních prací na letišti	30
13.1 Koordinace a plánování údržby a provádění stavebních prací na letišti	30
13.2 Postupy komunikace se službou ŘLP v průběhu provádění prací	30
14. Řízení provozu na odbavovacích plochách	30
14.1 Koordinace řízení provozu na odbavovacích plochách	30
14.2 Přidělování stání letadel	31
14.3 Vytlačování letadel a spouštění motorů	31
14.4 Řízení na odbavovací a pohybové ploše	31
15. Řízení provozní bezpečnosti na odbavovací ploše	31
15.1 Ochrana proti účinkům proudění za motory letadel a sestupným proudům	31
15.2 Dodržování bezpečnostních postupů při doplňování paliva do letadel	31
15.3 Prevence výskytu FOD	32
15.4 Kontroly a zajištění dodržování zásad provozní bezpečnosti	32
15.5 Řízení chodců	32
16. Pravidla pro kontrolu provozu MMP	32
17. Nebezpečí střetu letadel se zvěří a ptactvem	32
18. Postupy	33
18.1 Kontrola a sledování překážek	33
18.2 Monitorování výšky staveb nebo objektů v blízkosti překážkových rovin	33
19. Letištní pohotovostní plán	33
19.1 Řešení mimořádných událostí na letišti nebo v jeho okolí	33
19.2 Postupy nácvičku a testování zařízení	33
19.3 Prověření pohotovostních plánů	33
20. Záchraná hasičská služba	33
21. Odstraňování letadel neschopných pohybu	34
22. Manipulace s nebezpečnými látkami a skladování paliva	34
22.1 Postupy skladování a manipulace s nebezpečnými látkami	34
22.2 Zajištění kvality LPH	34
23. Provoz za nízké dohlednosti	34
24. Provoz v zimním období	34

25. Postup za nepříznivých povětrnostních podmínek.....	34
26. Provoz v noci	35
27. Ochrana radionavigačních prostředků.....	35
28. Provoz kritických typu letadel	35
29. Požární prevence	35
30. Komunikace	36
31. Postupy pro přetahování letadel.....	36
32. Předávání činností	36
V Související dokumenty	37
VI Přechodná a závěrečná ustanovení	39
VII Seznam příloh.....	39
VIII Změnový list.....	40
Příloha č. 1 – Plán letiště 1:5 000.....	41
Příloha č. 2 – Situace širšího okolí letiště 1:25 000	42
Příloha č. 3 – Letištní zařízení a vybavení ležící mimo jeho hranice.....	43

I Zkratky pojmy

I.1 Zkratky

Zkratka	Vysvětlení
AIP	Letecká informační příručka
AMS.3	Automatizovaný monitorovací systém (ovládací a monitorovací systém koordinující proces přípravy a provozu letiště v podmínkách nízké dohlednosti)
APIS++	Letecký parkovací a informační systém (Aircraft Parking and Information System)
APN	APRON (Odbavovací plocha)
AST	Apron Safety Team (LKPR)
BOL	Tým Biologická ochrana letiště
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CDP	OJ Centrální provozní dispečink
CWY	Clearway (Předpolí)
ČSN	Česká technická norma
EASA	Evropská agentura pro bezpečnost v letectví
EASA CS ADR-DSN	Certifikační specifikace EASA pro letiště
ECM	OJ EASA Compliance Management
ČHMÚ - LMS	Český hydrometeorologický ústav – Letecká meteorologická služba
DAP	OJ Dokumentace, archiv a podatelna
FOD	Foreign Object Debris (Cizí předmět)
GAK	OJ Geodzie a kartografie
HZS	OJ Hasičský záchranný sbor
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví
ILS	Systém přesného přiblížení
KSP	OJ Řízení kvality, safety a procesů
LetGIS	Letištní geografický informační systém
LIS	Letecká informační služba
LKPR	Letiště Praha / Ruzyně (ICAO kód)
LP	Letiště Praha, a.s.
LPH	Letecké pohonné hmoty
LPP	Letištní pohotovostní plán
LRST	Local Runway Safety Team (LKPR)

LVP	Postupy za nízké dohlednosti
MMP	Mobilní mechanizační prostředek
NPBV	Národní program bezpečnostního výcviku v civilním letectví ČR
OJ	Organizační jednotka
OLE	OJ Ostraha letiště
OP	Odbavovací plocha
PBV	Provozně bezpečnostní výbor
PCN	Klasifikační číslo vozovky
PČR	Policie České republiky
POP	Provozní opatření provozovatele letiště
RPP	OJ Řízení provozu ploch
RWY	Runway (dráha)
ŘD	Řídicí dokument
ŘLP	Řízení letového provozu ČR, s.p.
ŘLP/SMC	Řízení letového provozu / Surface Movement Control (follow me)
SMS	Systém řízení provozní bezpečnosti
SRB	Safety Review Board
SRA	Vyhrazený bezpečnostní prostor
SZZ	Světelné zabezpečovací zařízení
TWR	Letištní řídicí věž
TWY	Pojezdová dráha
UPL	OJ Údržba ploch
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
ÚZPLN	Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod
VDGS	Visual Docking Guidance System (Vizuální naváděcí systém na odbavovací ploše)
ZPR	OJ Životní prostředí, udržitelnost a ESG

I.2 Pojmy

Pojem	Vysvětlení
Klasifikační číslo vozovky (Pavement classification number, PCN)	Číslo vyjadřující únosnost vozovky pro provoz bez omezení.
Mimořádná událost (Emergency)	Škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činností člověka, přírodními jevy, a také havárie, které ohrožují život, zdraví, majetek nebo životní prostředí a vyžadují provedení záchranných prací a likvidačních prací. Jedná se o souhrnný pojem pro veškeré události mající značný negativní dopad na chod letiště.
NOTAM (Notice to Airman)	Oznámení obsahující informace o stavu nebo změně leteckého zařízení, služby nebo postupů nebo informace o nebezpečí, jejichž včasná znalost je nezbytná pro pracovníky zapojené do leteckého provozu.
Osvědčení letiště (Aerodrome certificate)	Osvědčení vystavené Úřadem pro civilní letectví ve smyslu předpisů používaných pro provoz letiště.
Safety	Provozní bezpečnost
Služba řízení provozu na odbavovací ploše (Apron management service)	Služba stanovená k řízení činností a pohybu letadel a mobilních prostředků na odbavovací ploše.
SNOWTAM	NOTAM zvláštní série oznamující stanovenou formou nebezpečné podmínky na pohybové ploše, způsobené sněhem, ledem, rozbředlým sněhem nebo stojící vodou původem ze sněhu, tajícího sněhu nebo ledu, nebo jejich pominutí.
Systém řízení bezpečnosti (Safety management system)	Systém pro zajišťování provozní bezpečnosti na letištích, včetně organizační struktury, zodpovědností, postupů, procesů a opatření na zavedení bezpečnostních postupů letiště jeho provozovateli, který zajišťuje řízení bezpečnosti na letišti a jeho bezpečné využívání.
Vyhlášené délky (Declared distances)	<p>Použitelná délka rozjezdu (TORA).</p> <p>Délka RWY, která je vyhlášena za použitelnou a vhodnou pro rozjezd letadla při vzletu.</p> <p>Použitelná délka vzletu (TODA).</p> <p>Použitelná délka rozjezdu zvětšená o délku předpolí, pokud je zřízeno.</p> <p>Použitelná délka přerušeno vzletu (ASDA).</p> <p>Použitelná délka rozjezdu zvětšená o délku dojezdové dráhy, pokud je zřízena.</p> <p>Použitelná délka přistání (LDA).</p>

	Délka RWY, která je vyhlášena za použitelnou a vhodnou pro dosednutí a dojezd přistávajícího letadla.
Vyhrazený bezpečnostní prostor (Security Restricted Area - SRA)	Provozovatelem letiště určená část neveřejného prostoru, do níž je přístup kontrolován pro zajištění ochrany civilního letectví před protiprávními činy. Taková oblast za běžných podmínek zahrnuje například všechny prostory pro odlet cestujících mezi místem bezpečnostní kontroly a letadlem, rampu, prostory pro třídění a nakládku zavazadel, sklady nákladu, poštovní střediska, přípravný cateringu v neveřejném prostoru letiště a prostory pro úklidové služby zajišťující úklid letadel v neveřejném prostoru.

II Odpovědnosti a pravomoci

Název Role/Pozice	Kapitola	Popis odpovědnosti a pravomoci
Compliance manager	1.4	Odpovídá za zajištění a průběh státních kontrol a regulatorních auditů prováděných Úřadem pro civilní letectví
Odpovědný vedoucí pracovník	0.1.1 ; 0.1.2 ; 2.7.1 ; 2.7.2	Odpovídá za provoz a údržbu letiště ve shodě s požadavky Nařízení Komise (EU) č. 139/2014, podmínkami osvědčení a postupy stanovenými Letištní příručkou
Organizační jednotky LP	0.2 - 32	Jejich odpovědnosti a pravomoci jsou stanoveny v RD, na které odkazují kapitoly této Příručky
OJ ECM	0.1.3	Odpovídá za správnou strukturu Letištní příručky dle Nařízení Komise (EU) č. 139/2014

III Sumární přehled

Pro letiště osvědčené podle Nařízení Komise (EU) č. 139/2014 má jeho provozovatel povinnost vytvořit a udržovat letištní příručku. Její obsah odráží certifikační předpisovou základnu a požadavky stanovené výše uvedeným Nařízením. V letištní příručce jsou zahrnuty všechny nezbytné informace pro bezpečné využívání, bezpečný provoz a údržbu letiště, jeho vybavení, dále překážkové plochy a další prostory související s letišťem.

IV Předmět

Část A - Všeobecné

0. Správa a řízení Letištní příručky

0.1 Úvod

0.1.1 Soulad Letištní příručky s platnými požadavky a podmínkami osvědčení

Letištní příručka splňuje všechny platné požadavky a podmínky osvědčení. Letištní příručka obsahuje nebo odkazuje na všechny nezbytné informace pro bezpečné využívání, bezpečný provoz a údržbu letiště, jeho vybavení, jakož i překážkové plochy a ochranné plochy a další prostory související s letišťem.

Letištní infrastruktura ani překážkové plochy nevytvářejí nebezpečné podmínky pro provoz letiště.

Provoz a údržba letiště se provádí ve shodě s požadavky Nařízení Komise (EU) č. 139/2014, podmínkami osvědčení a postupy stanovenými Letištní příručkou.

0.1.2 Provozní pokyny obsažené v Letištní příručce

Pokyny stanovené Letištní příručkou jsou závazné pro veškerý personál podílející se na zabezpečení provozu letiště.

Personál má odpovídající kvalifikaci, kompetence a je vyškolen v souladu s příslušnými požadavky.

Letištní příručka odpovídá příslušným požadavkům Nařízení Komise (EU) č. 139/2014.

Odpovědný vedoucí pracovník, jako finální schvalovatel tohoto ŘD, jménem Letiště Praha, a. s. stvrzuje, že informace uvedené v ust. 0.1.1 a 0.1.2 odpovídají skutečnosti.

0.1.3 Obsah jednotlivých částí

Letištní příručka je členěna do pěti částí označených písmeny A až E a každá z těchto částí je rozdělena do číslovaných kapitol dle požadavku AMC3 ADR.OR.E.005. Některé postupy jsou zpracovány ve formě samostatných ŘD, na které je v textu uveden odkaz. Tato odkazovaná dokumentace je součástí Letištní příručky. Letištní příručka je aktualizována/revidována dle potřeby, nejdéle však ve dvouletých intervalech. Obsah je uveden vždy na začátku dokumentu. Platnost jednotlivých stran ŘD, uvedená vždy na titulní straně, je jednotná a shodná pro celý ŘD.

Části Letištní příručky:

Část A – Všeobecně

Část B – Systém řízení letiště, kvalifikace a výcvik

Část C – Údaje o letišti

Část D – Údaje o letišti předávané letecké informační službě

Část E – Podrobné informace o provozních postupech letiště, jeho vybavení a bezpečnostních opatření

ŘD, které jsou součástí Letištní příručky, jsou uvedeny v kap. V – Související dokumenty.

0.1.4 Zkratky a pojmy

Seznam pojmů a zkratk užitých v Letištní příručce je zařazen před vlastní text jednotlivých částí Letištní příručky, v kapitolách I.1 a I.2, v souladu s postupy pro tvorbu ŘD Letiště Praha, a. s. Zkratky a pojmy použité v tomto dokumentu jsou v souladu s definicemi Nařízení Komise (EU) č. 139/2014.

0.2 Změny a opravy

0.2.1 Odpovědnost za zaznamenávání změn a oprav

Za věcnou aktuálnost Letištní příručky a za provedení revize platnosti odpovídá vlastník Letištní příručky uvedený na titulní straně tohoto dokumentu. Interní změnové řízení probíhá v souladu s ŘD „Tvorba a správa řídicích dokumentů Letiště Praha, a.s.“ v platném znění.

0.2.2 Záznamy o změnách a opravách

Provedené změny jsou v textu podbarvovány žlutou barvou a jsou zaznamenány ve změnovém listu v kap. VIII. Při aktualizaci se do změnového listu uvede datum a charakter provedené změny. Při změně nebo aktualizaci se vždy publikuje celý dokument s novým identifikačním číslem a datem platnosti/účinnosti na titulní straně.

0.2.3 Prohlášení o provádění ručních změn a oprav

Ruční úpravy, doplňky a opravy této Letištní příručky nejsou povoleny. V případě změn skutečností uváděných v Letištní příručce se vydává kompletní revidovaný dokument. V situacích vyžadujících okamžitou změnu nebo revizi v zájmu bezpečnosti je neprodleně vydán příkaz provozovatele Letiště Praha, a.s.

0.2.4 Popis způsobu značení stránek a data jejich účinnosti

Stránky jsou číslovány vzestupně a jejich datum účinnosti je jednotný a uvedený na titulní straně dokumentu.

0.2.5 Seznam platných stran

Seznam platných stran je uveden v obsahu tohoto ŘD.

0.2.6 Označení změn

Změny poslední revize jsou v textu podbarveny žlutou barvou. Jejich seznam a popis je uveden v kap. VIII – Změnový list.

0.2.7 Dočasné revize

Nepoužije se.

0.2.8 Distribuční seznam a distribuční systém

Publikaci tohoto ŘD zajišťuje správce řídicích dokumentů, kterým je OJ DAP. Publikace probíhá elektronicky vyvěšením na intranetu Letiště Praha a rozesláním k seznámení zaměstnancům v systému TAS. Externím subjektům prokazatelně distribuuje OJ DAP a tyto subjekty jsou povinny s obsahem v přiměřené míře seznámit své zaměstnance provozu a údržby. Dokument je řízen správcem dokumentace LP dle ŘD „Tvorba a správa řídicích dokumentů Letiště Praha, a.s.“. Po výtiskování nebo vytvoření elektronické kopie je dokument neřízený.

1. Obecné informace

1.1 Účel a rozsah Letištní příručky

Letištní příručka je referenčním dokumentem poskytujícím přehled o certifikačních standardech, které je nutno na letišti Praha/Ruzyně dodržovat a současně o úrovni služeb v neveřejném prostoru letiště Praha/Ruzyně. Obsahuje relevantní informace o letišti, zařízení, provozních postupech, organizaci a řízení, včetně řízení provozní bezpečnosti. Informace obsažené v Letištní příručce dokládají, že letiště odpovídá požadavkům certifikačních standardů, a že zde nejsou zřejmé nedostatky, které by nepříznivě ovlivňovaly provozní bezpečnost.

1.2 Právní požadavek na osvědčení letiště

Podmínky pro vydávání, zachování, změnu, omezení, pozastavení nebo zrušení osvědčení pro letiště a osvědčení pro organizace odpovědné za provoz letiště stanovuje Nařízení Komise (EU) č.139/2014.

1.3 Podmínky využití letiště

Pravidla a podmínky využití letiště jsou uvedeny v Letecké informační příručce ČR a na webových stránkách Letiště Praha <https://www.prg.aero/en/charges-and-incentives>.

1.4 Povinnosti provozovatele letiště

Provozovatel letiště odpovídá za jeho bezpečný provoz a údržbu v souladu s Nařízením Komise (EU) č.139/2014 a jeho prováděcími pravidly, dále podmínkami osvědčení, které mu byly uděleny, obsahem Letištní příručky a případnými dalšími zákonnými požadavky na vybavení letiště, které je na letišti k dispozici. Provozovatel letiště prostřednictvím dohody s odpovědnými subjekty koordinuje poskytování služby letových navigačních služeb odpovídajících úrovni provozu a provozními podmínkami na letišti a vytvoření a udržování letových postupů v souladu s příslušnými požadavky.

Provozovatel letiště postupuje v koordinaci s příslušným úřadem s cílem zajistit, aby v letištní příručce byly uvedeny a podle potřeby zveřejňovány důležité informace týkající se bezpečnosti provozu letadel na LP.

Letiště Praha, a.s. je jako provozovatel letiště předmětem auditní činnosti a státních kontrol Úřadu pro civilní letectví. Z tohoto titulu má ÚCL právo vstupu do prostoru letiště a kontroly jakéhokoliv provozního postupu, činnosti nebo stavu vybavení letiště. Inspektor Úřadu pro civilní letectví vždy oznámí v předstihu odpovědnému vedoucímu pracovníkovi svůj záměr vykonat státní kontrolu nebo regulační audit v prostoru letiště. Za zajištění a průběh státních kontrol a regulačních auditů prováděných Úřadem pro civilní letectví odpovídá Compliance manager.

Jakmile je provozovatel letiště informován o auditní činnosti/státní kontrole Úřadu v prostoru letiště, Compliance manager určí po dohodě s odpovědným vedoucím pracovníkem osobu, která bude zajišťovat doprovod inspektorovi Úřadu a která bude oprávněna podávat auditnímu týmu ÚCL relevantní informace k auditované oblasti. Během probíhajícího auditu/státní kontroly může osoba zajišťující doprovod inspektora Úřadu požadovat asistenci jmenované osoby, kdykoliv se to ukáže účelné. Ta se buď sama připojí k auditní činnosti/státní kontrole, anebo může pověřit jinou osobu.

Kontaktní údaje na ÚCL jsou uvedeny v AIP ŘLP v části GEN 1.1-1, ust. 1.1.1, písm. b) (g1-1.fm@rlp.cz).

ČÁST B – Systém řízení letiště, kvalifikace a výcvik

2. Systém řízení letiště

2.1 Organizační struktura

Organizační struktura společnosti, prostřednictvím organizačního schématu, graficky znázorňuje liniové řízení organizačních jednotek, které jsou vzájemně hierarchicky propojeny a každá jednotka je přímo nebo nepřímo podřízena některému z členů představenstva. Aktuální organizační schéma je vždy zveřejňováno na Intranetu společnosti.

Orgány společnosti, základní pravomoci, odpovědnosti, práva a povinnosti členů představenstva společnosti a vedoucích zaměstnanců společnosti jsou uvedeny v ŘD „Organizační řád Letiště Praha, a.s.“ a ŘD „Vnitřní struktura LP“ v platných zněních.

Odpovědným vedoucím pracovníkem dle Nařízení Komise (EU) č. 139/2014 je:

Ing. Jiří Pos
Tel.: 220 113 224
email: jiri.pos@prg.aero

Jmenované osoby na LP pro jednotlivé oblasti jsou následující:

Osobou odpovědnou za řízení SMS LP (Safety Manager) je:

Ing. Libor Kurzweil, Ph.D.

Tel.: 724 550 576

e-mail: safety.manager@prg.aero

Osoba odpovědná za sledování shody (Compliance Manager) je:

Ing. Tamara Mejstříková

Tel.: 725 983 206

e-mail: tamara.mejstrikova@prg.aero

Osoba odpovědná za provozní služby (Operational Services Manager) je:

Ing. Ondřej Melich

Tel.: 724 034 528

e-mail: ondrej.melich@prg.aero

Osoba odpovědná za údržbu ploch (Airfield Maintenance Manager) je:

Ing. Václav Válek

Tel.: 724 500 137

e-mail: vaclav.valek@prg.aero

Osoba odpovědná za údržbu energetiky a technologií (Technology Maintenance Manager) je:

Jiří Záruba

Tel.: 606 609 148

e-mail: jiri.zaruba@prg.aero

Všechny výše zmíněné jmenované osoby jsou nezávislé na ostatních vedoucích zaměstnancích a mají zajištěný přímý přístup k odpovědnému vedoucímu pracovníkovi. Mají přístup do všech částí Letiště Praha/Ruzyně a do dalších organizací působících na LP. Odpovědnosti všech jmenovaných osob jsou uvedeny v ŘD „Vnitřní struktura LP“ v platném znění. Všechny výše zmíněné jmenované osoby mají zajištěný zástup v době své nepřítomnosti.

Na LKPR jsou ustanoveny následující panely pracovních skupin s působností v oblasti safety:

- Safety Review Board
- Safety Action Group
- Airport Safety Board
- Local Runway Safety Team
- Apron Safety Team

Působnost uvedených pracovních skupin je uvedena v ŘD „Manuál SMS Letiště Praha“ v platném znění.

2.2 Systém řízení bezpečnosti

Provozovatel letiště zavedl a udržuje systém řízení provozní bezpečnosti. Systém řízení odpovídá velikosti organizace a jejím činnostem a zohledňuje nebezpečí a s nimi spojená rizika, které s sebou tyto činnosti nesou.

Popis, struktura, vazby, odpovědnosti a fungování systému řízení bezpečnosti jsou uvedeny v ŘD „Manuál SMS Letiště Praha“ v platném znění.

Všechny klíčové postupy v rámci systému řízení provozovatel letiště dokumentuje.

Provozovatel letiště zajišťuje, aby systém řízení provozní bezpečnosti letiště řešil koordinaci a návaznost na bezpečnostní postupy jiných organizací, které provozují činnosti na letišti nebo poskytují služby na letišti, a aby takové organizace měly zavedeny bezpečnostní postupy k dosažení souladu s příslušnými požadavky Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 a jeho prováděcích pravidel a s požadavky stanovenými v Letištní příručce.

2.2.1 Rozsah Safety management systému

Rozsah a struktura systému řízení provozní bezpečnosti je podrobně popsána v ŘD „Manuál SMS Letiště Praha“ v platném znění.

2.2.2 Politika a cíle bezpečnosti

Politika LP se vytváří v rámci stanovování strategie společnosti. Safety politika je součástí integrované Politiky LP. Návrh Politiky LP vytváří OJ ZPR ve spolupráci s Safety Managerem LP a schvaluje ji Představenstvo LP. Politika LP je publikována jako ŘD „Politika Letiště Praha, a.s.“ a vyvěšena na každém pracovišti LP a ve společných prostorách, kde dochází ke shromažďování zaměstnanců LP.

Cíle Systému řízení provozní bezpečnosti jsou navrženy v souladu s Politikou LP, tak, aby tyto cíle byly účinným nástrojem ke zvyšování Safety. Cíle SMS LP jsou stanovovány na konkrétní období, schvalovány pracovní skupinou SRB a jednou ročně vyhodnocovány.

Definování cílů SMS LP na následující období zajišťuje Safety Manager LP. Návrhy cílů SMS LP jsou projednávány se všemi zainteresovanými OJ, případně zainteresovanými organizacemi, kterých se týkají.

2.2.3 Stanovení odpovědností v oblasti Safety

Implementace a fungování SMS na LP je v odpovědnosti Safety managera a jemu podřízené OJ KSP jako klíčové OJ za provozní bezpečnost. Vymezení a popis SMS je uvedeno v ŘD „Manuál SMS Letiště Praha“ v platném znění.

2.2.4 Řízení dokumentů

Pravidla systému tvorby a správy ŘD společnosti Letiště Praha, a. s. jsou popsána v ŘD „Tvorba a správa řídicích dokumentů Letiště Praha, a.s.“ v platném znění.

2.2.5 Řízení Safety rizik

Proces řízení Safety rizik a metody ověřování účinnosti Safety opatření k eliminaci rizik jsou popsány v ŘD „Manuál SMS Letiště Praha“ v platném znění.

2.2.6 Snižování Safety rizik

Proces hodnocení a snižování Safety rizik je popsán v ŘD „Manuál SMS Letiště Praha“ v platném znění.

2.2.7 Sledování účinnosti systému řízení provozní bezpečnosti

Sledování účinnosti systému řízení provozní bezpečnosti a způsoby vyhodnocování úrovně Safety na LP jsou popsány ŘD „Manuál SMS Letiště Praha“ v platném znění.

2.2.8 Hlášení Safety situací a šetření příčin Safety událostí

Nástroje hlášení Safety situací a postup pro zahájení šetření příčin Safety událostí jsou popsány ŘD „Manuál SMS Letiště Praha“ v platném znění.

2.2.9 Letištní pohotovostní plán

Postupy pro řešení mimořádných událostí na letišti jsou upraveny v ŘD „Letištní pohotovostní plán letiště Praha-Ruzyně“ v platném znění.

2.2.10 Řízení změn

Systém řízení změn je na letišti Praha/Ruzyně formálně popsán ŘD „Řízení změn“ v platném znění. ŘD definuje rozsah změn, které jsou provozovatelem letiště řízeny, a stanovuje postup, který musí být na letišti dodržován při plánování těchto změn.

2.2.11 Propagace a podpora SMS

Propagace SMS se provádí školením personálu a komunikací stavu, vývoje a problematických oblastí Safety. Postupy a nástroje komunikace jsou popsány ŘD „Manuál SMS Letiště Praha“ v platném znění.

Provozovatel letiště jako součást podpory a propagace SMS:

(1) Sestavil, koordinuje a zavádí programy na podporu bezpečnosti na letišti. Tyto programy mimo jiné zahrnují:

- (i) Program prevence Runway Incursion **a Excursion** na letišti Praha/Ruzyně;
- (ii) Prevence poškození letadel; a
- (iii) FOD program.

(2) Koordinuje a podporuje výměnu informací a společné zjišťování příčin událostí, vážných incidentů a nehod.

2.2.12 SMS výstupy

SMS výstupy zahrnují:

- Safety studie a posudky
- Závěrečné právy ze Safety Auditů/Inspekcí/Šetření událostí
- Hodnotící zprávy SMS
- Safety Briefs

2.3 Sledování shody

Ověřování shody je na letišti Praha/Ruzyně prováděno prostřednictvím auditů shody **OJ** ECM, Proces je upraven ŘD „**Sledování shody (EASA)**“ v platném znění.

2.4 Kvalita leteckých dat a hlášení informací vztahujících se k letišti

Provozovatel letiště podle potřeby určuje, dokumentuje, spravuje a poskytuje data týkající se letiště a dostupných služeb uživatelům a příslušným poskytovatelům letových provozních služeb a poskytovatelům leteckých informačních služeb v požadované jakosti a integritě. Provozovatel letiště je plně odpovědný za aktuálnost poskytovaných dat.

Provozovatel letiště předává informace LIS ŘLP na základě dohody o vzájemné výměně leteckých dat a leteckých informací.

Postupy předávání leteckých dat jsou uvedeny v ŘD „Předávání informací pro LIS ŘLP ČR, s.p.“ v platném znění a kvalita zaměřených údajů OJ GAK je zajištěna certifikátem vydaným dle ČSN EN ISO 9001:2016, tedy zavedením systému managementu kvality pro geodetické činnosti.

2.5 Hlášení Safety událostí

Povinnost hlásit Safety Události vyplývá z Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014 a **Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010.**

Postupy a povinnosti ohlašování těchto událostí, vč. jejich definice, jsou uvedeny v ŘD „Manuál SMS Letiště Praha“ v platném znění.

Obsah oznámení o letecké nehodě nebo incidentu je stanoven Nařízením Evropského Parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014. LP umožňuje podat hlášení ve volné řeči nebo prostřednictvím formuláře na webových stránkách provozovatele.

Pro hlášení Safety situací jsou nastaveny následující informační kanály:

Možnosti podávání Safety hlášení:

- osobně: T2, kancelář 3075
- e-mail: safety@prg.aero
- el. formulář: [web LP](#)
- telefon: 777 191 366 / 724 889 648 / 724 550 576 / 601 121 888
- WhatsApp: 601 121 888
- papírově: Žluté schránky SAFETY BOX na publikovaných místech

Safety Manager nebo osoba jím pověřená odpovídá za ohlášení události prostřednictvím systému povinného hlášení, stanoveného ÚZPLN a taktéž za zajištění důkazů týkajících se událostí podléhající hlášení.

2.6 Používání alkoholu, psychoaktivních látek a léků

Ve shodě s ust. § 106 odst. 4 písm. e) zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění mají zaměstnanci LP v pracovní době zakázáno požívat alkoholické nápoje, aplikovat nebo užívat jiné návykové látky a léky, které mohou mít účinek na schopnosti osob, který je v rozporu s bezpečností, a pod jejich vlivem vstupovat na pracoviště. Zákaz vstupu na pracoviště platí v pracovní i mimopracovní době. V pracovní době platí tento zákaz i na místa mimo pracoviště.

Postupy a opatření k ochraně před užitím alkoholu a návykových látek stanovuje ŘD „Zajištění BOZP u Letiště Praha, a. s.“ v platném znění.

2.7 Postupy

2.7.1 Postupy zajišťování shody s bezpečnostními směrnicemi

Provozovatel letiště plní veškerá bezpečnostní opatření, včetně příkazů k zajištění bezpečnosti, která mu uložil ÚCL.

Jakmile odpovědný vedoucí pracovník obdrží bezpečnostní opatření včetně příkazu k zajištění bezpečnosti, určí relevantního vedoucího pracovníka odpovědného za příslušnou oblast, který zajistí jejich plnění.

2.7.2 Postupy pro reakci na bezpečnostní problémy

Provozovatel letiště plní veškerá bezpečnostní opatření, včetně příkazů k zajištění bezpečnosti, která mu uložil ÚCL.

Jakmile odpovědný vedoucí pracovník obdrží bezpečnostní opatření včetně příkazu k zajištění bezpečnosti, určí relevantního vedoucího pracovníka odpovědného za příslušnou oblast, který zajistí jejich plnění.

2.7.3 Postupy nakládání s bezpečnostními doporučeními vydávanými orgány pro šetření

Safety manager zajišťuje, že jsou poznatky a doporučení získané z šetření příčin Safety událostí nebo jiných zkušeností souvisejících s bezpečností, ať interních nebo jiných organizací vč. státních autorit, distribuovány vedoucím pracovníkům odpovědným za příslušnou oblast.

Cílem Safety doporučení je zajistit snížení rizika vzniku Safety události na přijatelnou úroveň provozní bezpečnosti. Zásady pro nakládání se Safety doporučeními jsou uvedeny v ŘD „Manuál SMS Letiště Praha“ v platném znění.

2.8 Systém zaznamenávání pohybů letadel

Systém zaznamenávání pohybů letadel na letišti je součástí celoletištního databázového systému LP, který komplexně registruje, zajišťuje distribuci a dále zpracovává stanovená data o leteckém provozu na LKPR.

Mezi zaznamenávané údaje a v souladu s požadavky Nařízení Komise (EU) č. 139/2014 mj. patří:

- Datum a čas plánovaný – koordinovaný;
- Datum a čas předpokládaný;
- Datum a čas skutečný;
- Rozdělení letu (přílet/odlet);

- Druh letu (pravidelný, nepravidelný, atd.);
- Destinace vzletu/přistání;
- Kód typu letadla;
- Registrace letadla;
- Sedačková kapacita letadla;
- Počet cestujících dle kategorie (tranzit, transfer, odlet, apod.).

Data o pohybech letadel jsou prvotně uchovávána v centrální letištní databázi v elektronické formě. Jednou za 24 hodin jsou data exportována do datového skladu, kde jsou k dispozici trvale.

3. Kvalifikace personálu

3.1 Program výcviku

Program výcviku provozního personálu je stanoven ŘD „Příručka pro výcvik“, který v souladu s Nařízením Komise (EU) č. 139/2014 specifikuje program výcviku a přezkoušení odborné způsobilosti provozního personálu LP a zaměstnanců externích organizací. **Tento dokument navazuje na ŘD „Vzdělávání zaměstnanců“ obecně popisující systém vzdělávání zaměstnanců LP.**

3.1.1 Odpovědnost, intervaly a obsah školení

Odpovědnosti, intervaly a obsah školení personálu je stanoven ŘD „Příručka pro výcvik“ v platném znění.

3.1.2 Postupy

3.1.2.1 Postupy pro výcvik a hodnocení odborné způsobilosti osob ve výcviku

Postupy pro výcvik a hodnocení odborné způsobilosti stanovuje ŘD „Příručka pro výcvik“ v platném znění.

3.1.2.2 Postupy při nedosažení úrovně požadovaných standardů

Postupy při nedosažení úrovně požadovaných standardů programu výcviku stanovuje ŘD „Příručka pro výcvik“ v platném znění.

3.1.3 Uchování dokumentace o výcviku

Záznamy o výcviku personálu, kvalifikacích a lékařské záznamy jsou uchovávány nejméně po dobu pěti let po ukončení pracovního vztahu.

3.2 Přezkušování odborné způsobilosti

3.2.1 Postupy přezkušování odborné způsobilosti

Postupy přezkušování odborné způsobilosti stanovuje ŘD „Příručka pro výcvik“ v platném znění.

3.2.2 Postupy při nedosažení úrovně požadovaných standardů

Postupy při nedosažení úrovně požadovaných standardů stanovuje ŘD „Příručka pro výcvik“ v platném znění

3.2.3 Validační proces ke změření efektivity programu

Validační proces vycházející ze zajišťování kvality výcviku stanovuje ŘD „Příručka pro výcvik“ v platném znění.

3.2.4. Uchování dokumentace o přezkoušování odborné způsobilosti

Záznamy o přezkoušení odborné způsobilosti jsou uchovávány nejméně po dobu pěti let po ukončení zaměstnání.

ČÁST C – Údaje o letišti

4. Popis území letiště

4.1 Vzdálenost letiště od města

Letiště se nachází na severozápadním okraji Prahy ve vzdálenosti cca 10 km od jeho centra. Poloha letiště ve vztahu k nejbližším obcím je znázorněna na mapě v měřítku 1:25 000, která je přílohou 2 k této Letištní příručce.

4.2 Mapa letiště

Plán letiště v měřítku 1:5 000 je přílohou 1 k této Letištní příručce. Další mapy jsou uvedeny v AIP ČR.

4.3 Plán znázorňující umístění všech letištních zařízení a vybavení

Plán znázorňující letištní zařízení a vybavení mimo hranice letiště je přílohou 3 k této Letištní příručce.

4.4 Fyzikální vlastnosti letiště

Fyzikální vlastnosti letiště jsou ve formě tabulek uvedeny v AIP:
https://aim.rlp.cz/ais_data/aip/data/valid/a2-pr-txt1.pdf v tomto rozsahu:

- Fyzikální vlastnosti drah
- Vyhlášené délky
- Radionavigační a přistávací zařízení
- Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení
- Záchrané a požární služby
- Letištní překážky

Charakteristiky pojezdových drah jsou uvedeny v ŘD „Pojíždění a přetahy letadel v platném znění“.

4.5 Odchytky a výjimky

Na Letišti Praha a. s. jsou uplatňovány výjimky typu Equivalent Level of Safety (ELOS), Special Conditions (SC) a odchytky typu Deviation Acceptance and Action (DAAD), které jsou průběžně vypořádávány dle stanovených termínů plnění a publikovány v AIP: [a2-pr-txt2.fm \(rlp.cz\)](http://a2-pr-txt2.fm(rlp.cz)), strana AD 2-LKPR-56, ust. 2.23.3. Zároveň je na letišti povolen provoz kritických typů letadel, který se řídí ŘD „Provoz kritických typů letadel“ v platném znění. Provozní omezení jsou vydávána prostřednictvím POP a publikovány v AIP.

4.6 Typy provozu, pro něž je letiště schváleno

Letiště Praha/Ruzyně je koordinované letiště. Letiště je z hlediska fyzikálních vlastností a technicko-provozních parametrů způsobilé pro lety podle přístrojů (IFR), přičemž RWY 24 je způsobilá pro přesné přístrojové přiblížení do minim CAT III/B ICAO, RWY 06 je způsobilá pro přesné přístrojové přiblížení do minim CAT I ICAO, RWY 12 je způsobilá pro přesné přístrojové přiblížení CAT I se zvýšenými minimy dohlednosti a RWY 30 je způsobilá pro přesné přístrojové přiblížení do minim CAT I ICAO. Nad rámec kódového značení letiště je povolen provoz těchto kritických typů letadel: Boeing 747-8, Antonov 124 Ruslan, Lockheed C5 A/B Galaxy, Airbus 380.

ČÁST D – Údaje o letišti předávané Letecké informační službě

5. Postupy pro předávání informací Letecké informační službě

Informace týkající se provozních podmínek na Letišti Praha/Ruzyně jsou zveřejňovány v AIP. Postup schvalování informací předávaných LIS ŘLP k publikaci v AIP je uveden v ŘD „Předávání informací pro LIS ŘLP, s.p.“ v platném znění a Dodatkem P předpisu L15.

5.1 Název letiště

Letiště Praha/Ruzyně

5.2 Poloha letiště

Letiště se nachází na severozápadním okraji Prahy ve vzdálenosti cca 10 km od jeho centra.

5.3 Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště

50 06 03 N 014 15 36 E

RWY 12/30 – 1936 m od THR 30

5.4 Nadmořská výška letiště, zvlnění geoidu

376 m / 1234 ft, 46 m

Str. 22 z 43

5.5 Nadmořská výška prahů RWYs

Informace jsou uvedeny v AIP: https://aim.rlp.cz/ais_data/aip/data/valid/a2-pr-txt1.pdf, strana AD 2-LKPR-9, tabulka AD 2.12.

Význačné výškové body na RWY 06/24 ve směru od THR 24:

Poloha, staničení km	0,000	0,850	2,076	3,715
Popis bodu	THR 24	Nejnižší bod	Významná změna sklonu	THR 06
Nadm. výška m n.m.	352,80	351,59	353,00	366,40

Význačné výškové body na RWY 12/30 ve směru od THR 30:

Poloha, staničení km	0,000	0,675	1,425	3,250
Popis bodu	THR 30	Významná změna sklonu	Významná změna sklonu	THR 12
Nadm. výška m n.m.	375,45	370,43	360,02	353,58

Nejvyšší bod dotykové zóny na RWY 24 je 352,80 m.

Nejvyšší bod dotykové zóny na RWY 06 je 366,40 m.

Nejvyšší bod dotykové zóny na RWY 30 je 375,45 m.

Nejvyšší bod dotykové zóny na RWY 12 je 360,00 m.

5.6 Vztažná teplota

25,3 °C

5.7 Letištní maják

Nepoužije se.

5.8 Provozovatel letiště

Provozovatel: Letiště Praha, a. s.

Adresa: 161 00 Praha 6, Ruzyně, K Letišti 1019/6

Telefon: +420 220 111 111

6. Fyzikální vlastnosti letiště

6.1 RWY

Dráhový systém sestává z těchto RWYs:

- RWY 06/24 (zeměpisný směr 065°/245°, délka 3715 m, šířka 45 m, povrch beton, RWY 24 CAT II/III, RWY 06 CAT I);
- RWY 12/30 (zeměpisný směr 127°/307°, délka 3250 m, šířka 45 m, povrch beton, antiskid, RWY 30 CAT I, RWY 12 CAT I);

Sklony:

- RWY 06 (-0,8% 0m – 1700m; 0,0% 1700m – 3715m);
- RWY 24 (0,0% 0m – 2000m; +0,8% 2000m – 3715m);
- RWY 12 (+0,7% 0m- 3250m);
- RWY 30 (-0,7% 0m – 3250m).

Bezpečnostní prostor je zřízen pro RWY 24.

Fyzikální charakteristiky pásů drah jsou uvedeny v AIP.

6.2 Pás dráhy

Povrch pásu RWY a CWY je betonový, asphaltobetonový a travnatý. Povrch odbavovacích ploch je betonový a asphaltobetonový.

Fyzikální charakteristiky pásů drah jsou uvedeny v AIP:

https://aim.rlp.cz/ais_data/aip/data/valid/a2-pr-txt1.pdf, strana AD 2-LKPR-9, tabulka AD 2.12.

6.3 Vizuální prostředky

Vizuální prostředky pro postupy přiblížení a typy přibližovacích světelných soustav na Letišti Praha, a.s. jsou uvedeny v AIP:

https://aim.rlp.cz/ais_data/aip/data/valid/a2-pr-txt1.pdf, strana AD 2-LKPR-11, tabulka AD 2.14.

Značky a světelné značení na RWYs a TWYs; vedení a řízení pohybu na ploše LKPR jsou uvedeny v AIP:

https://aim.rlp.cz/ais_data/aip/data/valid/a2-pr-txt1.pdf, strana AD 2-LKPR 7, tabulka AD 2.9.

Napájení letiště elektrickou energií a náhradní zdroje elektrické energie

Síť letiště Praha/Ruzyně je zásobována těmito hlavními přívody el. energie:

- Praha-západ TR 110/22 kV s přenosovou schopností 10 MW;
- Červený vrch I TR 110/22 kV s přenosovou schopností 12 MW;
- Červený vrch II TR 110/22 kV s přenosovou schopností 12 MW.
- Zličín I TR 110/22 kV s přenosovou schopností 12 MW.
- Zličín II TR 110/22 kV s přenosovou schopností 12 MW

Automatické přepojení mezi TR Praha-západ a TR Zličín s přepínacím časem do 15 sekund.

Náhradní zdroje elektrické energie pro dráhový systém

Náhradní zdroj pro ATS a světelné zabezpečovací zařízení, radionavigační zařízení a meteorologická zařízení na RWY 06/24 a částí RWY 12/30 (postranní dráhová návěstidla, koncová návěstidla RWY, prahová poznávací návěstidla RWY 12, PAPI RWY 12 a přibližovací světelná soustava RWY 12):

- Zálohování TS 12 prostřednictvím elektro-mechanického dynamického rotačního systému zdroje nepřerušitelného napájení; bezvýpadkový provoz

Pro zálohování ostatních částí SZZ RWY 12/30 slouží automatický záskok přívodových linek 22 kV s přepínacím časem do 15 sekund.

Na letišti je provozován vizuální naváděcí systém na odbavovací ploše APIS++:

6.4 Kontrolní body VOR

Nepoužije se.

6.5 Standardní trasy pojiždění

Standardní trasy pro pojiždění na LKPR nejsou stanoveny.

Pravidla využití jednotlivých částí provozní plochy letiště k pojiždění a přetahům letadel jsou popsány v ŘD „Pojiždění a přetahy letadel“ v platném znění.

Omezení pro jednotlivé pojezdové dráhy jsou uvedeny v AIP:

https://aim.rlp.cz/ais_data/aip/data/valid/a2-pr-txt2.pdf, strana AD 2-LKPR-17, ust. 2.20.4.

Na LP je umožněn provoz kritických typů letadel, který se řídí ŘD „Provoz kritických typů letadel“ v platném znění.

Trasy pojiždění pro kritické typy letadel jsou uvedeny v AIP:

https://aim.rlp.cz/ais_data/aip/data/valid/a2-pr-trca.pdf.

6.6 Zeměpisné souřadnice

Zaměření os TWYs je uvedeno v LetGIS a je k dispozici na vyžádání u OJ GAK. Poskytování leteckých dat vč. souřadnic os TWYs od LP na LIS je smluvně zajištěno.

Zeměpisné souřadnice odbavovacích stání jsou uvedeny v AIP:

Mapa pro stání/zajíždění letadla – ICAO - 1 (LP AD 2-21-1)

https://aim.rlp.cz/ais_data/aip/data/valid/a2-pr-pdc1.pdf pro OP Sever;

Mapa pro stání a zajíždění letadel – ICAO 5 (LP AD 2-21-5)

https://aim.rlp.cz/ais_data/aip/data/valid/a2-pr-pdc5.pdf pro OP Jih;

Mapa pro stání a zajíždění letadel – ICAO – 7 (LP AD 2-21-7)

https://aim.rlp.cz/ais_data/aip/data/valid/a2-pr-pdc7.pdf pro OP Východ;

Mapa pro stání a zajíždění letadel – ICAO – 9 (LP AD 2-21-9)

https://aim.rlp.cz/ais_data/aip/data/valid/a2-pr-pdc9.pdf pro OP Bell.

6.7 Překážky

Letištní překážková mapa je uvedena v AIP: [a2-pr-aoc24.pdf \(rlp.cz\)](https://aim.rlp.cz/ais_data/aip/data/valid/a2-pr-aoc24.pdf).

Databáze s evidencí překážek na letišti a v okolí letiště včetně jejich vyznačení v mapě je zpracována v LetGIS a je k dispozici na vyžádání u OJ GAK.

6.8 Únosnost zpevněných ploch

Informace jsou uvedeny v AIP, tabulka Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů a tabulka Fyzikální vlastnosti drah:

https://aim.rlp.cz/ais_data/aip/data/valid/a2-pr-txt1.pdf, strana AD 2-LKPR 9, tabulka AD 2.12.

6.9 Místo pro předletovou zkoušku výškoměru

Odbavovací plocha SEVER 1168 ft/356 m

Odbavovací plocha JIH 1201 ft/366 m

Odbavovací plocha VÝCHOD 1171 ft/357 m

6.10 Vyhlášené délky

Informace jsou uvedeny v AIP:

https://aim.rlp.cz/ais_data/aip/data/valid/a2-pr-txt1.pdf, strana AD 2-LKPR 10, tabulka AD 2.13.

6.11 Odstraňování neprovozuschopných letadel

Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel upřesňuje letištní koordinátor činností pro odstraňování letadel neschopných pohybu. Kontakt na koordinátora přes Operační středisko Hasičského záchranného sboru nebo mobilním čísle +420 724 145 411.

Přetahy – všechny velikosti letadel

Zdvihání – všechny velikosti letadel

Přemístění – v závislosti na typu letadla

Popis postupů činností a stanovení postupů při mimořádné události na LKPR nebo v jeho okolí, které souvisí s vyprošťováním a manipulací s nepohyblivým letadlem uvádí ŘD „Vyprošťování nepohyblivých letadel na LKPR“ v platném znění

6.12 Záchranná a hasičská služba

Záchranná a hasičská služba je na letišti Praha/Ruzyně zřízena a povinnosti, pravomoci, činnosti a úkoly jednotky požární ochrany Hasičského záchranného sboru Letiště Praha, a. s. v rámci organizačního a operačního řízení jsou popsány v ŘD „Hasičský záchranný sbor LP“ v platném znění.

Na letišti Praha/Ruzyně je k dispozici následující množství hasebních látek: min. 63 000 l vody + dalších 75 000 l vody v podzemních nádržích, 7 200 l pěnidla účinnost B + 4 600 v příručních skladech, 3 360 kg prášku.

Informace o záchranné a hasičské službě jsou uvedeny v AIP ČR:

[a2-pr-txt1.fm \(rlp.cz\)](https://aim.rlp.cz/a2-pr-txt1.fm), strana AD 2-LKPR 5, tabulka AD 2.6.

6.13 Odchyly a výjimky

Viz kapitola 4.5

ČÁST E – Podrobné informace o provozních postupech letiště, jeho vybavení a bezpečnostních opatřeních

7. Hlášení informací o letišti

7.1 Předávání informací o změnách pro letecké publikace

Všeobecná pravidla a postupy pro vydávání leteckých informací stanovuje předpis L15 „O Letecké informační službě“.

V rámci LP jsou pravidla stanovena ŘD „Předávání informací pro LIS ŘLP ČR, s.p.“ v platném znění a ŘD „Výkon služby Řízení provozu ploch“ v platném znění. Záznamy o hlášení změn Úřadu jsou uchovávány po dobu nejméně 5 let v elektronické nebo tištěné verzi.

Provozovatel letiště předává informace LIS ŘLP na základě dohody o vzájemné výměně leteckých dat a leteckých informací a v souladu s požadavky Nařízení Komise (EU) č. 139/2014.

7.2 Zaměrování údajů pro letecké publikace

Zaměrování údajů pro letecké publikace zajišťuje OJ GAK. Intervaly zaměrování jsou stanoveny podle integrity dat (1x za 1 rok resp. 5 let); prováděny jsou s ohledem na připravované a realizované změny.

Monitorování a kontrola překážek se provádí dle ŘD „Evidence překážek na LKPR“ v platném znění a také v rámci kontrol pohybové plochy dispečery OJ RPP dle ŘD „Výkon služby řízení provozu ploch“ v platném znění. Aktuální překážky jsou uloženy v LetGIS.

8. Přístup na pohybovou plochu letiště

8.1 Spolupráci s bezpečnostními složkami

Povinnosti týkající se vstupu osob a vjezdu vozidel stanovuje Bezpečnostní program letiště Praha - Ruzyně a ŘD „Pravidla pro vstup osob a vjezd vozidel a pro jejich pobyt v neveřejném prostoru letiště Praha/Ruzyně“ v platném znění.

8.2 Prevence neoprávněného vstupu na pohybovou plochu

Ochrana civilního letectví před protiprávními činy je podrobně upravena Bezpečnostním programem letiště Praha-Ruzyně schváleným Úřadem pro civilní letectví. Tento program je zpracován v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008, ustanovením §85 zákona č. 49/1997 Sb. a předpisu L17 (včetně příslušných národních bezpečnostních programů tvořících jeho dodatky).

Na LP je vymezen veřejný prostor a neveřejný prostor. Hranice neveřejného prostoru je vymezena oplocením zabraňujícím neúmyslnému vstupu osob a vozidel, doplněným v pravidelných intervalech výstražnými tabulkami. Na letišti je zaveden systém letištních identifikačních průkazů (resp. povolení

k vjezdu vozidel) a vstup je v každé době kontrolován. V neveřejném prostoru je dále vymezen vyhrazený bezpečnostní prostor (SRA), do něhož je vstup omezen pouze pro oprávněné osoby po provedení jejich bezpečnostní kontroly. Podrobnosti o bezpečnostních opatřeních a podmínky vstupu do neveřejného prostoru resp. vyhrazeného bezpečnostního prostoru upravuje ŘD „Pravidla pro vstup osob a vjezd vozidel a pro jejich pobyt v neveřejném prostoru Letiště Praha/Ruzyně“ v platném znění. Vstupní brány do SRA jsou střeženy provozovatelem letiště prostřednictvím OJ OLE a příslušníky Policie ČR.

9. Provádění kontrol pohybové plochy

Program sledování a kontroly pohybové plochy na LKPR je kombinací postupů popsanych v ŘD „Výkon služby Řízení provozu ploch“ a ŘD „Podrobná pravidelná kontrola stavebně technického stavu pohybových ploch LKPR“ v platných zněních. OJ RPP provádí měření charakteristik tření povrchu RWY v souladu s ŘD „Posouzení a hlášení stavu povrchu dráhy a pohybové plochy, měření charakteristik tření dráhy“ v platném znění.

9.1 Komunikace s ŘLP při kontrolách pohybové plochy

Postupy komunikace se službou ŘLP v průběhu kontrol pohybové plochy vycházejí z předpisu L10/II Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek II. – Telekomunikační postupy. V souladu s ŘD „Dopravní řád letiště Praha Ruzyně“ v platném znění musí být veškeré MMP pohybující se po provozní ploše letiště vybaveny prostředky pro radiofonní spojení s pracovištěm TWR, které je provozováno prostřednictvím hromadné radiové sítě TETRA. Spojení s ŘLP TWR je alternativně zajištěno telefonicky.

9.2 Zaznamenávání výsledků kontrol

Postupy pro zaznamenávání výsledků kontrol pohybových ploch a další provozní údaje jsou stanoveny v ŘD „Výkon služby Řízení provozu ploch“ a ŘD „Podrobná pravidelná kontrola stavebně technického stavu pohybových ploch LKPR“ v platných zněních.

9.3 Četnost provádění kontrol

Intervaly prováděných kontrol pohybových ploch vč. způsobu hlášení výsledků na LP jsou obsaženy v ŘD „Výkon služby Řízení provozu ploch“ a ŘD „Podrobná pravidelná kontrola stavebně technického stavu pohybových ploch LKPR“ v platných zněních.

10. Kontroly vizuálních navigačních prostředků a letištních elektrických systémů

Provozovatel letiště vytváří a provádí program údržby zahrnující podle potřeby i preventivní údržbu, za účelem údržby zařízení na letišti v takovém stavu, aby splňovaly hlavní požadavky stanovené v Nařízení (EU) č. 2018/1139, Příloha VII. Postupy pro kontroly vizuálních navigačních prostředků a letištních elektrických systémů jsou stanoveny ŘD „Údržba a kontroly světelného zabezpečovacího zařízení letiště“, „Obsluha, údržba a kontroly ovládacího monitorovacího systému AMS.3“, „Výkon služby Řízení provozu ploch“ a „Firemní příručka pro údržbu a opravy leteckých pozemních zařízení“ v platných zněních.

Provádění kontrol, seznam kontrolovaných položek

Postupy pro nepřetržité provádění kontrol a seznamy kontrolovaných položek jsou uvedeny v ŘD „Údržba a kontroly světelného zabezpečovacího zařízení letiště“, „Obsluha, údržba a kontroly ovládacího monitorovacího systému AMS.3“ a „Firemní příručka pro údržbu a opravy leteckých pozemních zařízení“ v platných zněních. Kontrolu provozuschopnosti radionavigačních zařízení provádí ŘLP ČR, s.p. jako vlastník těchto zařízení.

10.1 Zaznamenávání výsledků kontrol

Kontrolní činnost a výsledky kontrol pohybové plochy, stavu značení, znaků a značek a další provozní údaje zaznamenává dispečer OJ RPP podle ŘD „Výkon služby Řízení provozu ploch“ v platném znění.

Hlavní kontrolní činnost provozuschopnosti systémů SZZ probíhá automaticky pomocí monitorovacího systému AMS.3. Postupy pro nepřetržité provádění kontrol vizuálních navigačních prostředků a letištních elektrických systémů a seznamy kontrolovaných položek jsou stanoveny ŘD „Údržba a kontroly světelného zabezpečovacího zařízení letiště“ a „Firemní příručka pro údržbu a opravy leteckých pozemních zařízení“ v platných zněních.

Při zjištění poruch a výpadků el. energie se postupuje v souladu s ŘD: „Hlášení a vyšetřování poruch světelného zabezpečovacího zařízení a výpadků el. energie“. Kontrolu provozuschopnosti radionavigačních zařízení provádí ŘLP ČR, s.p. jako vlastník těchto zařízení.

10.2 Četnost provádění kontrol

Intervaly provádění kontrol kontrolovaných položek, předávání informací o výsledcích kontrol a postupy včetně odpovědností k odstranění poruch jsou uvedeny v následujících ŘD: „Údržba a kontroly světelného zabezpečovacího zařízení letiště“, „Obsluha, údržba a kontroly ovládacího monitorovacího systému AMS.3“, „Firemní příručka pro údržbu a opravy leteckých pozemních zařízení“ a „Výkon služby Řízení provozu ploch“ v platných zněních.

11. Odstraňování závad

Postupy pro odstraňování závad, údržbu a provoz jsou uvedeny v ŘD „Údržba a kontroly světelného zabezpečovacího zařízení letiště“, „Obsluha, údržba a kontroly ovládacího monitorovacího systému AMS.3“, „Firemní příručka pro údržbu a opravy leteckých pozemních zařízení“ a „Výkon služby Řízení provozu ploch“ v platných zněních.

12. Postupy

12.1 Údržba pohybové plochy letiště

Provozovatel letiště udržuje povrch všech pohybových ploch tak, aby zabránil výskytu volných předmětů/úlomků, které by mohly způsobit poškození letadel nebo zhoršit provoz jejich systémů, a aby zajistil takový provozní stav pohybové plochy, jež umožní jejich bezpečné užívání.

Postupy údržby pohybové plochy se zpevněným povrchem i nezpevněným povrchem podél RWYs a TWYs jsou popsány v ŘD „Údržba ploch“ v platném znění.

Postupy údržby a opravy podzemních objektů a kanalizační sítě vč. souvisejících zařízení stanovují ŘD „Provozní řád podzemních objektů“, „Kanalizační řád Letiště Praha Ruzyně“, „Provozní řád kanalizace areál JIH“, „Provozní řád kanalizace areál SEVER“ v platných zněních.

12.2 Přetěžování pohybové plochy

Letiště má publikováno PCN všech částí pohybové plochy. Překročení PCN RWY, TWY, APN může povolit provozovatel letiště na žádost provozovatele letadla.

13. Provádění údržby a stavebních prací na letišti

13.1 Koordinace a plánování údržby a provádění stavebních prací na letišti

Z hlediska bezpečnosti leteckého provozu koordinuje a kontroluje provádění veškerých prací, probíhajících na pohybové ploše nebo v její blízkosti koordinátor činností, stanovený daným POP. Podmínky provádění stavebních a/nebo údržbových prací na provozní ploše jsou specifikovány konkrétními POP pro jednotlivé akce. POP jsou vydávána v souladu s ŘD „Pravidla provádění činností na pohybové ploše letiště“ v platném znění. Aktuální omezení provozu je zároveň publikováno OJ GAK v LetGIS v souladu s aktuálně platnými POP.

Pokud se jedná o stavební, či údržbové práce malého rozsahu a POP není vydán, práce jsou schvalovány a koordinovány na základě vydaného Povolení k provádění Drobné stavební/údržbové práce na pohybové ploše LKPR (dále jen PDR). Vydavatelem PDR je dispečink OJ RPP, který také zajišťuje kontroly dodržování podmínek PDR.

13.2 Postupy komunikace se službou ŘLP v průběhu provádění prací

Postupy komunikace se službou ŘLP v průběhu provádění prací na pohybové ploše jsou stanoveny předpisem L10/II Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek II. – Telekomunikační postupy. Radiofonní spojení s pracovištěm ŘLP TWR probíhá prostřednictvím hromadné radiové sítě TETRA, alternativně telefonicky. ŘD „Dopravní řád letiště Praha Ruzyně“ v platném znění stanovuje postupy pro komunikaci s ŘLP TWR pro všechny MMP na provozní ploše. ŘD „Systém dispečerského řízení LP“ v platném znění definuje odpovědnosti za koordinaci činností na pohybové ploše LKPR.

14. Řízení provozu na odbavovacích plochách

14.1 Koordinace řízení provozu na odbavovacích plochách

Koordinace a odpovědnosti při řízení provozu na odbavovací ploše jsou popsány ŘD „Řízení provozu na odbavovací ploše SEVER“, „Řízení provozu letadel v areálu JIH“ a „Řízení provozu na odbavovací ploše VÝCHOD“ v platných zněních.

Postup řízení provozu letadel na odbavovací ploše Letiště Praha/Ruzyně je uveden v AIP ČR: [a2-pr-txt2.fm\(rlp.cz\)](http://a2-pr-txt2.fm(rlp.cz)), strana AD 2-LKPR-15, ust. AD 2.20.

14.2 Přidělování stání letadel

Centrální dispečink a provoz terminálů (OJ CDP) s dostatečným předstihem plánuje a přiděluje stání letadlům, které následně předává do systému ŘLP a zároveň do systému APIS – naváděcí systém VDGS. Přidělování stání letadlům se řídí postupy a pravidly uvedenými v ŘD „Řízení provozu na odbavovací ploše SEVER“, „Řízení provozu letadel v areálu JIH“ a „Řízení provozu na odbavovací ploše VÝCHOD“ v platných zněních.

14.3 Vytlačování letadel a spouštění motorů

Postupy pro vytlačování letadel z odbavovacích i odstavných stání jsou popsány ŘD „Řízení provozu na odbavovací ploše SEVER“, „Řízení provozu letadel v areálu JIH“ a „Řízení provozu na odbavovací ploše VÝCHOD“ v platných zněních.

Postup řízení letadel na pohybové ploše je uveden v AIP ČR:

https://aim.rlp.cz/ais_data/aip/data/valid/a2-pr-txt2.pdf, strana AD 2 LKPR 15, ust. AD 2.20.

14.4. Řízení na odbavovací a pohybové ploše

Službu řízení letadel na odbavovací ploše poskytuje ŘLP ČR, s.p. ve spolupráci s dispečinkem OJ CDP. Při provozu LVP nebo s nefunkčním systémem VDGS je poskytována služba navedení letadla na stání prostřednictvím ŘLP/SMC.

Podrobnosti týkající se služby řízení letadel na stáních pomocí VDGS jsou uvedeny v ŘD „Provoz systému Vizuelní navádění letadel na odbavovací stání“ v platném znění.

Používané ruční signály pro pohyb MMP upravuje ŘD „Dopravní řád letiště Praha Ruzyně“

15. Řízení provozní bezpečnosti na odbavovací ploše

15.1 Ochrana proti účinkům proudění za motory letadel a sestupným proudům

Části komunikace, v jejichž blízkosti dochází k vytlačování a následnému poježdění letadel, jsou opatřeny odražeči výtokových plynů.

V místech, kde z provozních důvodů není možné instalovat odražeče výtokových plynů, jsou instalována vodorovná dopravní značení upozorňující na nebezpečí spojená s působením výtokových plynů. Současně jsou stanoveny postupy k omezení pohybu osob v místech ovlivněných působením výtokových plynů.

Bezpečné vzdálenosti pro pohyb MMP před a za spuštěnými motory letadel a znázorněná vodorovná dopravní značení jsou uvedeny v ŘD „Dopravní řád letiště Praha Ruzyně“ v platném znění.

15.2 Dodržování bezpečnostních postupů při doplňování paliva do letadel

Bezpečnostní postupy pro plnění LPH do letadel jsou stanoveny ŘD „Plnění letadel leteckými pohonnými hmotami“ v platném znění.

15.3 Prevence výskytu FOD

Provozovatel letiště vydává na téma prevence výskytu FOD Safety bulletiny, vytvořil Safety program „FOD program“ pro snížení počtu, resp. závažnosti událostí v provozu způsobených FOD, personál je s problematikou dále seznamován na pravidelných školeních. V blízkosti odbavovacích stání jsou instalovány kontejnery na umístění materiálu, který může být považován za FOD.

Postupy pro kontrolu a pro případ nálezu FOD jsou stanoveny ŘD „Řízení provozu na odbavovací ploše SEVER“, „Výkon služby řízení provozu ploch“ a „Údržba ploch“ v platných zněních.

15.4 Kontroly a zajištění dodržování zásad provozní bezpečnosti

Kontrola dodržování postupů k zajištění provozní bezpečnosti probíhá průběžně formou hlášení Safety událostí, Safety posudků, auditní a inspekční činností, výstupy z jednání Safety teamů LRST a AST.

15.5. Řízení chodců

Postupy pro doprovázení, řízení a ochranu cestujících jsou uvedeny v ŘD „Dopravní řád letiště Praha Ruzyně“ v platném znění.

16. Pravidla pro kontrolu provozu MMP

Pravidla provozu MMP na provozních plochách letiště mj. s cílem omezení jejich počtu jsou stanovena ŘD „Dopravní řád letiště Praha Ruzyně“ v platném znění. Tento ŘD je závazný pro všechny účastníky silničního provozu na LKPR. Kontrolu dodržování pravidel provozu v neveřejném prostoru letiště Praha/Ruzyně provádějí zaměstnanci OJ OLE. ŘD „Systém školení Dopravního řádu“ v platném znění definuje pravidla, oprávnění a povinnosti jednotlivých prvků systému školení Dopravního řádu.

Pravidla vjezdu vozidel do neveřejného prostoru letiště jsou popsána v ŘD „Pravidla pro vstup osob a vjezd vozidel a pro jejich pobyt v neveřejném prostoru Letiště Praha/Ruzyně“ v platném znění.

Údržba vozidel LP je popsána ŘD „Provoz služebních motorových vozidel letiště Praha, a. s.“ v platném znění.

17. Nebezpečí střetu letadel se zvěří a ptactvem

Postupy ochrany letadel před střety s ptáky a volně žijícími zvířaty jsou na LP stanoveny ŘD „Snížení nebezpečí střetu s volně žijícími zvířaty“ v platném znění a tento proces biologické ochrany letiště je v působnosti týmu BOL.

Monitoring výskytu zvěře a ptactva provádí primárně pracovníci týmu BOL v minimálním intervalu 1x za 30 minut, doplňkově i zaměstnanci ostatních složek (např. OJ RPP, OJ UPL a OJ OLE), pokud se pohybují na / v blízkosti pohybové plochy. Dvakrát ročně je prováděna kontrola v okruhu 13 km od letiště a zmonitorování lokalit atraktivních pro výskyt ptáků, která je zajišťována pracovníky biologické ochrany. Letiště má zavedenou spolupráci s okolními obcemi a vlastníky půdy zaměřenou na prevenci zřizování lokalit atraktivních pro ptactvo (vodní plochy, skládky apod.).

18. Postupy

18.1 Kontrola a sledování překážek

Postupy kontroly překážek v prostoru hranic letiště i mimo letiště, postupy hlášení a odpovědnosti příslušných OJ upravují ŘD „Evidence překážek na LKPR“ a „Výkon služby Řízení provozu ploch“ v platných zněních.

18.2 Monitorování výšky staveb nebo objektů v blízkosti překážkových rovin

Postupy monitorování výšky staveb a objektů v blízkosti překážkových rovin a související úkony popisují ŘD „Evidence překážek na LKPR“ a „Výkon služby řízení provozu ploch“ v platných zněních.

19. Letištní pohotovostní plán

19.1 Řešení mimořádných událostí na letišti nebo v jeho okolí

Typy mimořádných událostí a postupy pro jejich řešení na letišti nebo v jeho okolí jsou **uvedeny** v ŘD „Letištní pohotovostní plán Letiště Praha/Ruzyně“ v platném znění.

19.2 Postupy nácviku a testování zařízení

Postup nácviku a testování zařízení a vybavení personálu OJ HZS je stanoven plánem odborné přípravy pro daný výcvikový rok a jsou stanoveny ŘD „Příprava, provedení a vyhodnocení pohotovostních cvičení“ v platném znění.

19.3 Prověření pohotovostních plánů

Ověřování postupů pohotovostního plánování je zajištěno školením zaměstnanců z oblasti pohotovostního plánování a zvládání mimořádných událostí, dále také parciálním a celoletním součinnostním cvičením.

20. Záchranná hasičská služba

Činnosti související s výkonem záchranné hasičské služby zajišťuje OJ HZS, dostupná na LKPR H24. OJ HZS se ve své činnosti řídí ŘD „Hasičský záchranný sbor LP“ v platném znění.

Snížení kategorie letiště

Na letišti je zajištěna záchranná hasičská služba na úrovni CAT 10. K jejímu dočasnému snížení mohou vést jakékoli neplánované události, které zapříčiní nedostupnost zařízení, vybavení a zdrojů, jako jsou poruchy vozidel záchranných a hasičských služeb, nedostatek zaměstnanců (personálu), nedostupnost hasebních látek, zásah záchranných a hasičských služeb u letecké nehody apod. V takovém případě velitel zásahu nebo ředitel OJ HZS rozhodne o snížení kategorie letiště pro účely záchranné a hasičské služby. Z něj pak vyplynou další kroky k omezení leteckého provozu.

21. Odstraňování letadel neschopných pohybu

Postupy odstraňování letadel neschopných pohybu jsou stanoveny ŘD „Vyprošťování nepohyblivých letadel na LKPR“ v platném znění.

22. Manipulace s nebezpečnými látkami a skladování paliva

22.1 Postupy skladování a manipulace s nebezpečnými látkami

Postupy skladování a manipulace s nebezpečnými látkami na LP v rámci Letiště Praha, a. s. se řídí ŘD „Nakládání s chemickými látkami a směsmi“ a „Havarijní plán ve smyslu zákona o vodách-část A“ v platných zněních.

Manipulace a skladování nebezpečného zboží je na LKPR zajišťováno organizacemi poskytujícími odbavovací a skladovací služby. Tyto organizace musí mít zajištěny vhodné prostory pro skladování vč. manipulace a kvalifikovaný personál, v souladu s mezinárodními a národními regulačními požadavky. Provozovatel letiště ověřuje plnění regulačních požadavků u těchto organizací.

Výčet a kontakt na tyto organizace je uveden na webových stránkách letiště Praha/Ruzyně <https://www.prg.aero/en/contacts-b2b>.

22.2 Zajištění kvality LPH

Kvalitu přijatého paliva je sledována podle interního ŘD „Evidence a postupy při skladování leteckého paliva JET A1“ v platném znění, který přiděluje role vč. odpovědnosti a stanovuje postupy.

23. Provoz za nízké dohlednosti

Letiště je vybaveno pro provoz za nízkých dohledností. RWY 24 je vybavena ILS a je schválena pro provoz za meteorologických podmínek CAT II a III a pro vzlety za nízké dohlednosti (LVTO).

Provoz za těchto podmínek je v rámci LP upraven ŘD „Zabezpečení leteckého provozu za podmínek nízké dohlednosti“ v platném znění.

24. Provoz v zimním období

K zajištění efektivní vzájemné spolupráce složek LP je zpracován ŘD „Standardy spolupráce složek LP při zimní údržbě ploch na LKPR“ v platném znění. Postup pro zimní údržbu dále stanovuje ŘD „Zimní údržba ploch na LKPR“ v platném znění.

25. Postup za nepříznivých povětrnostních podmínek

Nepříznivé počasí jako je silný vítr, vichřice a bouřky nebo snížená dohlednost lze očekávat v přiměřeně krátkých intervalech. Mají potenciál narušit provoz letiště a představovat riziko pro bezpečnost letadel a letištní personál v neveřejném prostoru letiště. Vývoj povětrnostních podmínek monitoruje OJ RPP a OJ CDP ve spolupráci s ČHMÚ-LMS a slouží k tomu mj. softwarová aplikace PRINCE.

Technické odbavení letadel je prováděno dle manuálů pro pozemní obsluhu jednotlivých dopravců.

Omezení provozu nástupních mostů za nepříznivých povětrnostních podmínek je popsáno v ŘD „Provoz nástupních mostů“ v platném znění.

26. Provoz v noci

Letiště je vybaveno světelným zabezpečovacím zařízením a plošným osvětlením, poskytujícím odpovídající podmínky pro zajištění provozu H24. Postupy stanovené pro provoz letiště platí H24 bez ohledu na noční dobu.

Provozovatel letiště věnuje pozornost **vlivu hluku leteckých motorů na okolí letiště hlukem leteckých motorů** a z toho důvodu stanovuje pravidla pro omezení nočních letů. V době od 2100 (2000) do 0500 (0400) povoleny vzlety a přistání pouze v rozsahu stanovené hlukové kvóty pro noční provoz. Konkrétní letadlo musí navíc splňovat kritéria pro zařazení do příslušné hlukové kategorie. Podrobnější informace jsou uvedeny v AIP ČR:

https://aim.rlp.cz/ais_data/aip/data/valid/a2-pr-txt2.pdf, strana AD 2-LKPR-23, ust. AD 2.21.

27. Ochrana radionavigačních prostředků

Ochranu okolí radionavigačních zařízení uvnitř perimetru letiště zajišťuje OJ OLE prostřednictvím mobilních a pěších hlídek. Kontrolu provozuschopnosti radionavigačních zařízení provádí ŘLP ČR, s.p. jako vlastník těchto zařízení. Kontrolu provozuschopnosti světelných zařízení na letišti zajišťuje automatický systém AMS.3.

Kontroly činností v okolí radionavigačních a světelných zařízení

Kontroly činností v okolí radionavigačních zařízení zajišťuje OJ RPP, postupy kontroly jsou popsány v ŘD „Výkon služby Řízení provozu ploch“ v platném znění. Kontroly radionavigačních zařízení a činností ve vytyčených ochranných pásmech těchto zařízení zajišťuje ŘLP ČR, s.p. jako vlastník těchto zařízení.

Pozemní údržba v okolí radionavigačních a světelných zařízení

Popis postupů pozemní údržby jsou stanoveny v ŘD „Údržba ploch“ v platném znění. Pozemní údržba nezpevněných ploch musí být prováděna tak, aby nedocházelo k narušení plynulosti leteckého provozu na letišti. Termín pozemní údržby je předem dojednáán a před zahájením údržby musí být radionavigační zařízení vypnuto.

28. Provoz kritických typů letadel

Letiště Praha/Ruzyně je běžně použitelné pro letadla do velikosti typu Boeing 747-400 (kódové písmeno E, rozpětí max. 65 m, délka trupu max. 71 m).

Postupy pro provoz letadel kritických typů a jejich přehled upravuje ŘD „Provoz kritických typů letadel“ v platném znění.

Trasy pojiždění, určené pro kritické typy letadel na LKPR, jsou uvedeny v AIP ČR.

29. Požární prevence

Systém požární prevence je zajišťován u LP v souladu s ŘD „Stanovení organizace zabezpečení požární ochrany“ v platném znění. **Externí organizace se musí při realizaci požárně nebezpečných činností řídit zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně a zároveň tyto činnosti nesmí být realizovány v blízkosti Depa autocisteren LP.**

30. Komunikace

Komunikace mezi osobami na provozní ploše a TWR ŘLP probíhá v souladu s požadavky L 10/II, L Frazologie, L 4444, Hlava 12 Frazologie a Nařízením (EU) č. 923/2012 oddílu 14 přílohy prostřednictvím školení Radiotelefonisty, které zajišťuje pro výše uvedené osoby ŘLP s.p. Kmitočet pro spojení s TWR ŘLP je 121,710 MHz. Komunikace musí probíhat v českém; slovenském anebo případně anglickém jazyce s výjimkou anglické hláskovací abecedy.

Postupy a komunikační signály používané v případě ztráty rádiového spojení jsou obsaženy v ŘD „Dopravní řád letiště Praha Ruzyně“ v platném znění.

Způsoby šíření důležitých zpráv jsou uvedeny v ŘD „Výkon služby Řízení provozu ploch“ a „Předávání informací pro LIS ŘLP ČR, s.p.“ v platných zněních.

31. Postupy pro přetahování letadel

Pravidla využití jednotlivých částí provozní plochy letiště k pojíždění a přetahům letadel jsou uvedeny v ŘD „Pojíždění a přetahy letadel“ v platném znění.

32. Předávání činností

Provozní informace (tj. informace o činnostech na pohybové ploše LKPR) jsou uvedeny v POP rozesílaném dle rozdělovníku, publikování informací na Intranetu či Extranetu a v AIP ČR.

Postupy pro předávání provozních činností jednotlivých OJ jsou uvedeny v jejich interních postupech.

V **Související dokumenty**

1. Externí předpisy:

- Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139
- Nařízení Komise (EU) č.139/2014
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 300/2008
- Prováděcí Nařízení Komise (EU) č. 923/2012
- Předpis L 10066 – Postupy pro letové a navigační služby / Správa leteckých informací
- Předpis L 4444 - Postupy pro letové navigační služby
- Předpis L10/II Předpis o civilní letecké telekomunikační službě
- Předpis L-17 - Ochrana mezinárodního civilního letectví před protiprávními činy
- Zákon č. 49/1997 Sb. o civilním letectví
- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce
- **Zákon č. 133/1985 Sb. Zákon o požární ochraně**

2. Interní předpisy:

- Bezpečnostní školení a výcvik
- Dopravní řád letiště Praha Ruzyně
- Evidence překážek na LKPR
- Evidence a postupy při skladování leteckého paliva JET A1
- Firemní příručka pro údržbu a opravy leteckých pozemních zařízení
- Havarijní plán ve smyslu zákona o vodách – Část A
- Hlášení a vyšetřování poruch světelného zabezpečovacího zařízení a výpadku el. energie
- Hasičský záchranný sbor LP
- Kanalizační řád Letiště Praha/Ruzyně
- Letištní pohotovostní plán Letiště Praha/Ruzyně
- Manuál SMS Letiště Praha
- Nakládání s chemickými látkami a směsmi
- Obsluha, údržba a kontroly ovládacího a monitorovacího systému AMS.3
- Organizační řád Letiště Praha, a. s.
- Plnění letadel leteckými pohonnými hmotami
- Podrobná pravidelná kontrola stavebně technického stavu pohybových ploch LKPR
- Politika LP, a.s.
- Pravidla pro vstup osob a vjezd vozidel a pro jejich pobyt v neveřejném prostoru Letiště Praha/Ruzyně
- Pravidla provádění činností na pohybové ploše letiště

- **Pojíždění a přetahy letadel**
- Posouzení a hlášení stavu povrchu dráhy a pohybové plochy, měření charakteristik tření dráhy
- Postup pro sledování shody (EASA)
- Provoz kritických typů letadel
- Provoz systému Vizuelní navádění letadel na odbavovací stání
- Provozní řád kanalizace areál SEVER
- Provozní řád kanalizace areál JIH
- Provozní řád podzemních objektů
- Provoz nástupních mostů
- Provoz služebních motorových vozidel letiště Praha, a. s
- Předávání informací pro LIS ŘLP ČR, s.p.
- Příprava, provedení a vyhodnocení pohotovostních cvičení
- Příručka pro výcvik
- Řízení provozu letadel v areálu JIH
- Řízení provozu na odbavovací ploše SEVER
- Řízení provozu na odbavovací ploše VÝCHOD
- Řízení změn
- Stanovení organizace zabezpečení požární ochrany
- Systém dispečerského řízení LP
- Systém školení Dopravního řádu LKPR
- Standardy spolupráce složek LP při zimní údržbě ploch na LKPR
- Snížení nebezpečí střetu s volně žijícími zvířaty
- Tvorba a správa řídicích dokumentů
- Údržba a kontroly světelného zabezpečovacího zařízení letiště
- Údržba ploch
- Vnitřní struktura společnosti Letiště Praha, a.s.
- Vyprošťování nepohyblivých letadel na LKPR
- Výkon služby Řízení provozu ploch
- Vzdělávání zaměstnanců
- Zabezpečení leteckého provozu za podmínek nízké dohlednosti
- Zajištění BOZP u Letiště Praha, a.s.
- Zimní údržba ploch na LKPR

VI Přechodná a závěrečná ustanovení

- (1) Režim kontroly aktuálnosti dokumentu: revize bude provedena v cyklu dvou kalendářních let od vydání.
- (2) Za seznámení zaměstnanců s obsahem tohoto vnitřního předpisu odpovídají jednotliví vedoucí zaměstnanci LP v souladu s působností dokumentu.
- (3) Publikaci tohoto dokumentu na intranetu LP zajišťuje Správce ŘD.
- (4) Tato směrnice bude správcem ŘD distribuována následujícím organizacím:
 - ABS Jets, a.s., (IČO 271 63628)
 - AEROTECH , s.r.o., (IČO 263 99 407)
 - ALPHA FLIGHT a.s., (IČO 278 80427)
 - A.O.C. Airline Operators Committee Airport Prague
 - Armáda ČR
 - Bell TextronPrague, a.s., (IČO 255 11 939)
 - Celní úřad Praha –Ruzyně
 - České aerolinie, a.s., (IČO 457 95908)
 - Czech Airlines Handling, a.s., (IČO 256 74285)
 - Czech Airlines Technics, a.s., (IČO 271 45573)
 - Czech GH, s.r.o., (IČO 241 82397)
 - Eurojet Servis, s.r.o., (IČO 262 10 860)
 - **JetBee Czech s.r.o., (IČO 247 60854)**
 - L.M.Czech Republic, s.r.o., (IČO 242 40486)
 - Menzies Aviation (Czech), s.r.o. – Provozní útvar a Provozní dispečink, (IČO 169 48904)
 - Policie ČR–ÚOPČR, OS a ICP
 - Řízení letového provozu ČR, s.p. – Útvar provozní bezpečnosti, (IČO 497 10 371)
 - Skyport, a.s., (IČO 278 80176)
 - Smartwings, a.s., (IČO 256 63 135)
 - Time Air, s.r.o., (IČO 264 75065)
 - TOTAL ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o., (IČO 411 89 671)

VII Seznam příloh

Příloha č. 1 - Plán letiště 1: 5 000

Příloha č. 2 - Situace širšího okolí letiště 1: 25 000

Příloha č. 3 - Letištní zařízení a vybavení ležící mimo jeho hranice

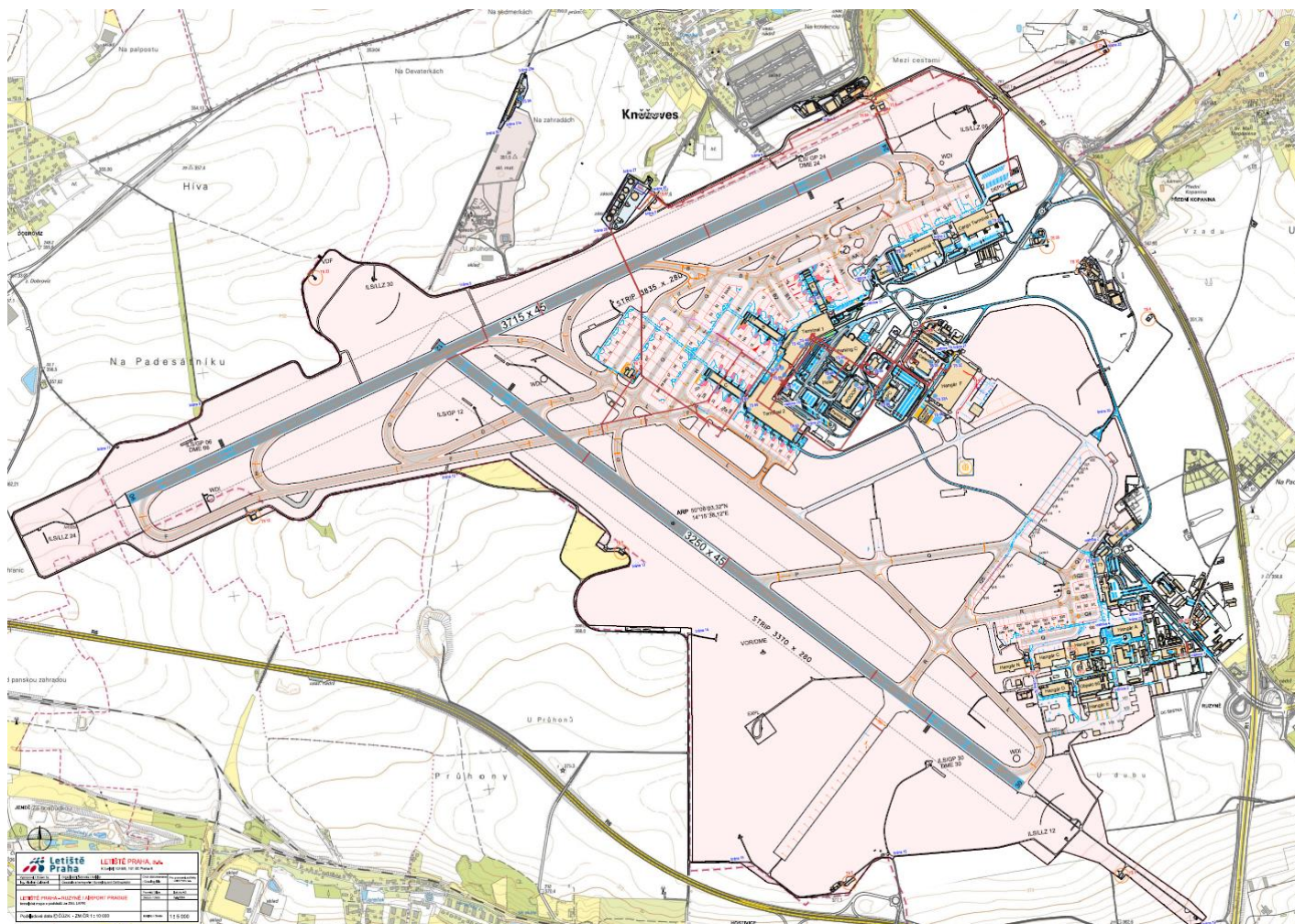
VIII Změnový list

Datum	Důvod / charakter změny	Změnu provedl
28.11.2016	Změna odpovědné osoby v části A, odst.0.1.1 a 0.1.2	Křížek
26.1.2017	Revidován byl text v člancích I.2, 0.1, 0.1.3, 0.2, 0.2.1, 0.2.3, 0.2.4, 0.2.5, 0.2.8, 1.4, 2., 2.1, 2.2, 2.2.2, 2.2.12, 2.3, 2.6, 2.7.1, 2.7.2, 3. 3.1, 3.1.1, 3.2.3, 4.5, 4.6, 6.11, 7.1, 10., 12.1, 16. V člancích 0.1.1 , 0.1.2	Křížek
28.8.2017	Revidován byl text v člancích I.2, 0.1.1–0.1.3, 0.2, 0.2.1-0.2.5, 0.2.7, 1.1, 1.4, 2. , 2.1, 2.2, 2.2.1-2.2.3, 2.2.5, 2.2.7, 2.2.8, 2.2.10-2.2.12, 2.3-2.6, 2.7.1-2.7.3, 2.8, 3., 3.1, 3.1.1, 3.1.3, 3.2., 3.2.1, 3.2.2, 4.5, 4.6, 5.5, 6.1-6.3, 6.6, 6.7. 6.11, 6.12, 7.1, 7.2, 8.2, 9., 9.3, 10., 12.1, 12.2, 15.1, 15.3, 15.4, 16., 17., 19.1, 20., 22.2, 23., 25., 26., IV, aktualizace seznamu související dokumentace, aktualizace seznamu odpovědných osob.	Křížek
6. 4. 2022	Kompletní revize dokumentu v souladu s Nařízením Komise (EU) č.139/2014 a převod z řádu na směrnici	Mareš
25. 3. 2024	Změna odpovědné osoby za provoz v článku 2.1; Doplnění požadavků na skladování a manipulaci nebezpečného zboží v článku 22.1; Doplnění povinnosti dodržovat legislativní požadavky pro požárně nebezpečné činnosti v článku 29.	Mareš

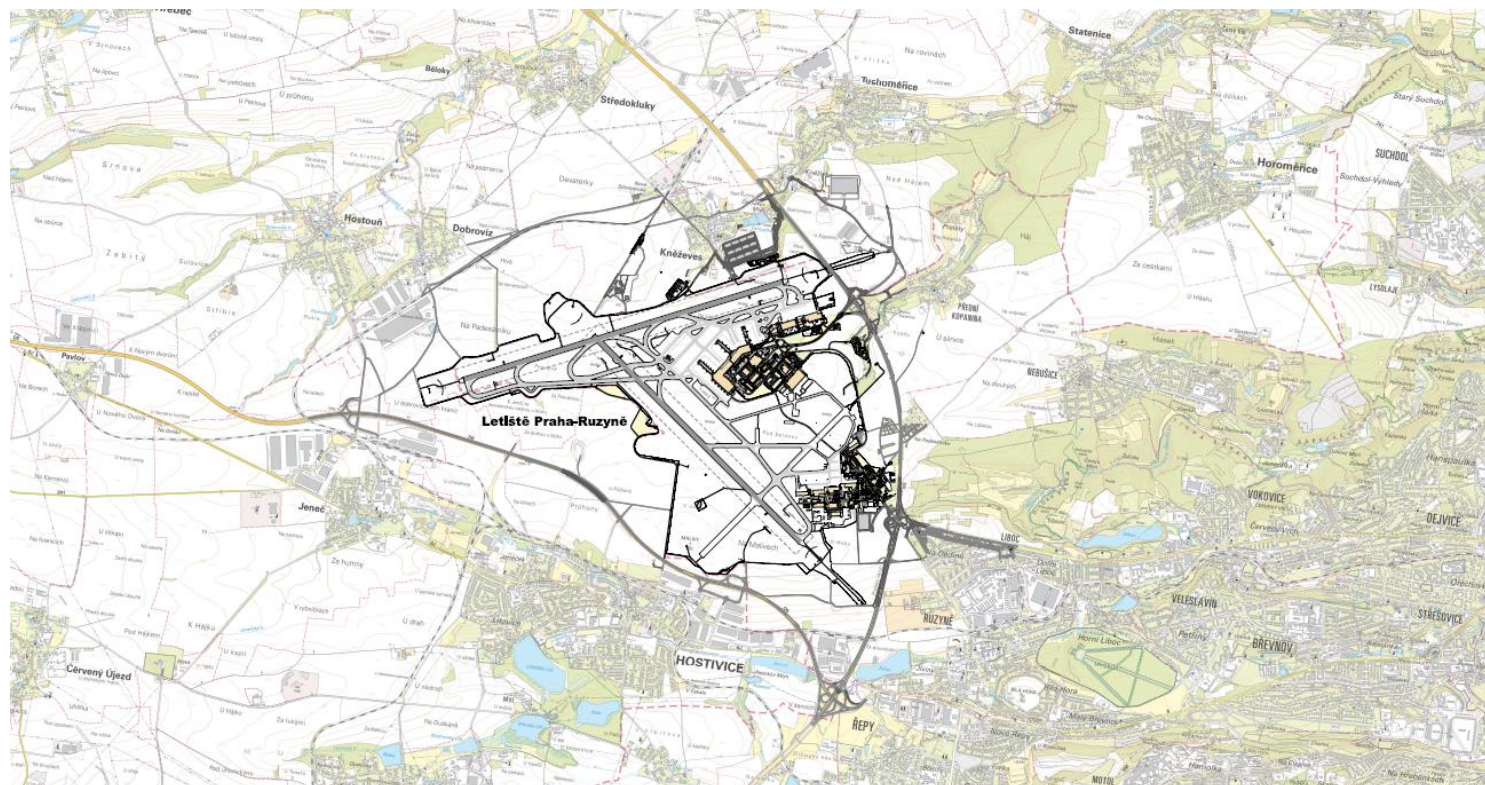
**Konec textu vnitřní normy
Letištní příručka letiště Praha/Ruzyně**

Následuje přílohy č.1, č. 2 a č. 3

Příloha č. 1 – Plán letiště 1:5 000



Příloha č. 2 – Situace širšího okolí letiště 1:25 000



Příloha č. 3 – Letištní zařízení a vybavení ležící mimo jeho hranice

