

Směrnice		
Systém školení Dopravního řádu LKPR		
Platnost od	Účinnost od	Nahrazuje
22.08.2025	26.08.2025	LP-SM-013F/2012
Oblast procesů/proces		Klasifikace
Vzdělávání		Veřejné
<b>Abstrakt</b> Dokument definuje pravidla, oprávnění a povinnosti jednotlivých prvků systému školení Dopravního řádu LKPR, zejména pak Garanta DŘ, Autorizované osoby DŘ a školených osob formou nastavení jednotlivých typů Teoretického výcviku DŘ, Praktického výcviku DŘ a požadavků na jejich absolvování a zakončení formou Závěrečného přezkoušení, souvisejících procesů a vydávání Oprávnění k řízení MMP v SRA LKPR.		
<b>Působnost</b> Tento dokument je při vydání řízeně distribuován všem vedoucím zaměstnancům, kteří dále zajistí další řízenou distribuci svým podřízeným zaměstnancům. Směrnice je publikována všem zaměstnancům na Intranetu LP. Tento dokument je zároveň je příkazem provozovatele letiště ve smyslu § 31 odst. 2 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, určeným provozovatelům leteckých činností a ostatním subjektům zúčastněným na provozu letiště Praha/Ruzyně a leteckém provozu.		
<b>Klíčová slova</b> Školení, Dopravní řád, Směrnice, Systém		

Zpracovatel: Jiří Filip

Funkce: metodik bezpečnostního školení a výcviku

Podpis: Jiří Filip v. r.

Vlastník: Eva Haasová

Funkce: manažer  
Bezpečnostních procesů a  
výcviku

Podpis: Eva Haasová v. r.

Finální schvalovatel 1: Jiří Kraus

Funkce:  
místopředseda představenstva

Podpis: Jiří Kraus v. r.

Finální schvalovatel 2: Martin Kučera

Funkce: člen představenstva

Podpis: Martin Kučera v. r.

## Obsah

Obsah.....	2
I Zkratky pojmy .....	3
I.1 Zkratky .....	3
I.2 Pojmy .....	4
II Odpovědnosti a pravomoci .....	4
III Sumární přehled .....	8
IV Systém školení Dopravního řádu LKPR.....	8
IV.1 Obecné zásady.....	8
IV.2 Skupiny školených osob (řidičů MMP) .....	8
IV.3 Typy školení DŘ .....	9
IV.4 Organizace a evidence školení DŘ.....	12
IV.5 Provádění školení Dopravního řádu LKPR .....	13
IV.6 Závěrečné přezkoušení .....	13
IV.7 Vydávání a platnost O-MMP a Znamky O-MMP .....	14
IV.8 Povinnosti školené osoby a podmínky pro úspěšné absolvování školení DŘ.....	15
IV.8.1 Posuzování jazykových schopností.....	15
IV.9 Garant DŘ a Autorizované osoby DŘ .....	16
IV.9.1 Obecné zásady.....	16
IV.9.2 Podmínky pro získání Jmenování Autorizovaných osob DŘ .....	16
IV.9.3 Povinnosti Autorizované osoby DŘ dle působnosti .....	17
IV.9.4 Kontrolní činnost a sankce .....	18
V Související dokumenty.....	18
VI Přejícná a závěrečná ustanovení.....	19
VII Seznam příloh .....	19
VIII Změnový list .....	20

## I Zkratky pojmy

### I.1 Zkratky

Zkratka	Vysvětlení
<b>AO DŘ</b>	Autorizovaná osoba DŘ
<b>ATP</b>	Aplikace AeroTrafficPrg
<b>BAD</b>	Tým Bezpečnostní administrativa v působnosti OJ BTA
<b>BPV</b>	OJ Bezpečnostní procesy a výcvik
<b>BSV</b>	Tým Bezpečnostní školení a výcvik v působnosti OJ BPV
<b>BTA</b>	OJ Bezpečnostní technologie a administrativa
DŘ	Dopravní řád letiště Praha Ruzyně
EASA	Evropská agentura pro bezpečnost letectví
ECAC	Evropská konference pro civilní letectví
EKV	Elektronická kontrola vstupu
<b>FOD</b>	cizí předmět (z angl. Foreign Object Debris)
<b>GDR</b>	Garant DŘ
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví
IDC	Letištní identifikační průkaz
IFR	Let podle přístrojů (Instrument Flight Rules)
<b>ILS</b>	systemy pro přesné přiblížení (Instrument Landing System)
LKPR	ICAO kód letiště Praha Ruzyně
LP	Letiště Praha, a. s., provozovatel letiště Praha Ruzyně
<b>LPH</b>	letecké pohonné hmoty
<b>LVP</b>	postupy za nízké dohlednosti (z angl. Low Visibility Procedures)
<b>MMP</b>	Mobilní mechanizační prostředek
<b>M/BPV</b>	Manažer OJ Bezpečnostní procesy a výcvik
MT/BSV	Metodik Bezpečnostního školení a výcviku
O-MMP	Oprávnění k řízení MMP v SRA LKPR
OJ	Organizační jednotka
<b>PRM</b>	Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace (Passenger with Reduced Mobility)
SRA	Vyhrazený bezpečnostní prostor (Security Restricted Area)
<b>Ř/BSK</b>	Ředitel OJ Bezpečnostní strategie a krizové řízení
TWR	Letištní řídicí věž (Tower)

**I.2 Pojmy**

Pojem	Vysvětlení
Autorizovaná osoba DŘ	Provozovatelem letiště (Ř/BSK) jmenovaná osoba, určená Externím subjektem působícím na LKPR k provádění teoretického a praktického výcviku řidičů, kteří jsou zaměstnanci toho subjektu a součástí jejich pracovní náplně je řízení MMP v SRA LKPR.
Externí subjekt	Subjekt působící na LKPR, který svou povahou má vliv na bezpečnost v civilním letectví, nebo ji ovlivňuje, kromě Letiště Praha, a. s.
Garant DŘ	Člen týmu BSV jmenovaný provozovatelem LKPR (Ř/BSK) k provádění systému školení Dopravního řádu LKPR, zejména pak Teoretického výcviku DŘ, Teoretického přezkoušení DŘ, Praktického výcviku DŘ, Praktického přezkoušení DŘ, komunikace s Autorizovanými osobami DŘ, dohledem nad výkonem činnosti Autorizovaných osob DŘ, metodického rozvoje, zadávání, předávání a archivaci příslušných údajů a dokumentů.
Koordinátor bezpečnostního školení	Člen týmu BSV, provádějící administrativní a organizační úkony
Oprávnění k řízení MMP v SRA LKPR	Potvrzení provozovatele letiště, vydané fyzické osobě, jímž Garant DŘ potvrzuje splnění všech podmínek pro řízení MMP v SRA LKPR, stanovených touto směrnicí v příslušné skupině dle bodu IV.2.
Potvrzení účasti na školení DŘ	Potvrzení o absolvování školení s rozlišením skupiny, pro kterou je Potvrzení vydáno
Pověřená osoba	Pověřená osoba, nejčastěji Garant DŘ, provádějící kontrolu dokladů potřebných k posouzení jazykových schopností
Safety	Provozní bezpečnost
Školená osoba	Žadatel o vydání nebo prodloužení platnosti O-MMP
Zákon o civilním letectví	Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon).
Známka O-MMP	Kontrolní kruhová známka vylepovaná na přední stranu IDC, kterou řidič prokazuje, že je držitelem O-MMP.

## II Odpovědnosti a pravomoci

Název Role/Pozice	Kapitola	Popis odpovědnosti a pravomoci
Ř/BSK	<a href="#">IV.9.1</a> <a href="#">IV.9.2</a> <a href="#">IV.9.3</a>	(1) Písemnou formou jmenuje a odvolává Garanty DŘ. (2) Na návrh Garanta DŘ jmenuje Autorizované osoby DŘ formou vydání / odejmutí Jmenování Autorizované osoby Dopravního řádu LKPR
M/BPV	<a href="#">IV.9.2</a>	(1) Nese odpovědnost za cenotvorbu nabízených služeb. (2) Schvaluje osnovy, školící, podpůrné a testovací materiály jednotlivých typů školení. (3) Schvaluje zavádění nových typů školení a výcviku.
MT/BSV	<a href="#">IV.5</a> <a href="#">IV.9</a>	(1) Nastavuje a upravuje systém školení Dopravního řádu LKPR. (2) Metodicky spravuje výcvik DŘ, navrhuje zavádění nových typů bezpečnostních školení a výcviku.

		<p>(3) Verifikuje osnovy, školící, podpurné a testovací materiály jednotlivých typů školení.</p> <p>(4) Nastavuje způsob komunikace mezi prvky systému školení Dopravního řádu LKPR.</p>
Garant DŘ	<a href="#">IV</a>	<p>(1) Jako Garant DŘ působí lektor BSV na základě jmenování Ř/BSK.</p> <p>(2) Vede agendu Autorizovaných osob DŘ.</p> <p>(3) Je oprávněn:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>provádět posouzení jazykových schopností uchazečů o O-MMP skupin S2 a S4;</li> <li>nevpustit uchazeče o O-MMP na školení, pakliže neprokáží odpovídající jazykové schopnosti;</li> <li>provádět Teoretický výcvik DŘ;</li> <li>provádět Teoretické přezkoušení DŘ;</li> <li>provádět Praktický výcvik DŘ;</li> <li>provádět Praktické přezkoušení DŘ;</li> <li>odmítnout přezkoušení školené osoby, pokud termín školení, který absolvovala, nebyl nahlášen v požadovaném termínu.</li> </ol> <p>(4) Je povinen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>plnit všechna ustanovení zákona o civilním letectví a dalších příslušných norem včetně řídicích dokumentů Letiště Praha, a. s.;</li> <li>vydávat Oprávnění k řízení MMP v SRA LKPR a Znamku O-MMP každému účastníkovi školení, který splní podmínky pro jeho vydání;</li> <li>před započítáním výuky přezkontrolovat platnost předcházejícího školení školené osoby (neplatí pro vstupní školení);</li> <li>navrhovat opravné termíny přezkoušení pro osoby, které nesplnily podmínky pro úspěšné absolvování Závěrečného přezkoušení;</li> <li>průběžně aktualizovat a rozvíjet školící, podpurné a testovací materiály, při provádění školení a výcviku využívat pouze schválené materiály.</li> </ol>
Autorizovaná osoba DŘ	<a href="#">IV.1</a> <a href="#">IV.4</a> <a href="#">IV.5</a> <a href="#">IV.6</a> <a href="#">IV.8.1</a> <a href="#">IV.9</a>	<p>➤ Jako Autorizovaná osoba DŘ působí osoba na základě jmenování Ř/BSK.</p> <p>➤ Je oprávněn:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>provádět školení Dopravního řádu LKPR pro kmenové zaměstnance mateřského subjektu působícího na LKPR, jehož je sám zaměstnancem, v rozsahu:             <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Teoretický výcvik DŘ;</li> <li>➤ Praktický výcvik DŘ;</li> <li>➤ Praktické přezkoušení DŘ;</li> </ul> </li> <li>vystavovat Potvrzení účasti na školení DŘ a Záznam výcviku žadatele o O-MMP;</li> </ol> <p>➤ Je povinen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>vést vlastní záznamy o provádění školení Dopravního řádu LKPR a školených osobách;</li> <li>provádět školení v souladu s platným Dopravním řádem letiště Praha Ruzyně a touto směrnicí;</li> <li>provádět Praktické přezkoušení DŘ v souladu s platným Dopravním řádem letiště Praha Ruzyně a touto směrnicí;</li> </ol>

		d) na požádání se prokázat Jmenováním Autorizované osoby Dopravního řádu LKPR; e) nahlásit termíny jednotlivých školení Garantovi DŘ.
Koordinátor bezpečnostního školení	<a href="#">IV.4</a>	(1) Je oprávněn: a) komunikovat s interními osobami a Externími subjekty; b) zpracovávat objednávky na školení; c) připravovat a tisknout O-MMP; d) registrovat / odregistrovat osoby na / z termínu školení / přezkoušení. (2) Je povinen: a) vést kompletní agendu školených osob; b) po dohodě s Garantem DŘ vypisovat a zveřejňovat termíny školení; c) v zastoupení Garanta DŘ předávat Bezpečnostní administrativě záznamy ze školení s dopadem na platnost O-MMP.
Školená osoba	<a href="#">IV.2</a> <a href="#">IV.4</a> <a href="#">IV.7</a> <a href="#">IV.8</a>	(1) Je povinna: a) zajistit si účast na školení s dostatečným předstihem v interním systému LP po dohodě nebo prostřednictvím svého nadřízeného, nebo b) zajistit si účast na školení / přezkoušení s dostatečným předstihem formou rezervace v portálu <a href="http://www.skoleni-lp.cz">www.skoleni-lp.cz</a> ; c) pro vydání O-MMP splnit požadovaná kritéria; d) dodržet termín účasti na školení / přezkoušení, na které je přihlášena; e) dostavit se na školení / přezkoušení včas a ve stavu způsobilém k úspěšnému absolvování školení / přezkoušení; f) aktivně spolupracovat s lektory v průběhu školení / přezkoušení; g) dodržovat pokyny lektorů v rámci výcviku a závěrečného přezkoušení a dbát zvýšené opatrnosti při řízení MMP po ploše; h) dbát na to, aby nedošlo k poškození jemu zapůjčené techniky. (2) Nesmí: a) v průběhu školení / přezkoušení rušit svým jednáním ostatní školené / přezkušované osoby; b) slovně napadat a urážet lektora, porušovat jeho lidskou důstojnost a čest; c) konzumovat alkohol a jiné návykové látky před nebo během školení / přezkoušení. (3) V případě nedodržení výše stanovených pravidel bude školená osoba ze školení / přezkoušení vyloučena, resp. nebude na školení / přezkoušení vpuštěna a bude informován nadřízený školené osoby, který přijme nápravná opatření.
Pověřená osoba	<a href="#">IV.8.1</a>	(1) Provádí kontrolu dokladů potřebných k posouzení jazykových schopností (2) Pověřenou osobou pro účely bodu (1) je Garant DŘ nebo u externích subjektů Autorizovaná osoba DŘ.

Bezpečnostní administrativa	<a href="#">IV.7</a>	<p>(1) Vede jménem provozovatele letiště evidenci O-MMP a Známeck O-MMP a zajišťuje blokaci IDC v případě propadnutí platnosti O-MMP.</p> <p>(2) V zastoupení Garanta DŘ fyzicky vydává O-MMP a Známkou O-MMP osobám, které splnily požadavky stanovené touto směrnici.</p>
-----------------------------	----------------------	---

### III Sumární přehled

Dokument definuje pravidla, oprávnění a povinnosti jednotlivých prvků systému školení Dopravního řádu LKPR, zejména pak Garanta DŘ, Autorizovaných osob DŘ a školených osob. Nastavuje jednotlivé typy školení, výcviků a požadavky na jejich absolvování, proces teoretického a praktického přezkušování, autorizace jednotlivých prvků systému a vydávání Oprávnění k řízení MMP v SRA LKPR.

## IV Systém školení Dopravního řádu LKPR

### IV.1 Obecné zásady

Systém školení Dopravního řádu LKPR je aplikován Garanty DŘ, nebo **Autorizovanými osobami DŘ, které jsou zaměstnanci (nebo v jiném obdobném poměru)** subjektů působících na LKPR, při dodržení podmínek a povinností stanovených touto směrnicí.

Provádění systému školení Dopravního řádu LKPR spočívá ve školení a přezkoušení všech osob, jejichž pracovní náplň zahrnuje řízení MMP v prostoru SRA LKPR, v souladu se směrnicí Dopravní řád letiště Praha Ruzyně.

Poskytování služeb ve prospěch ostatních subjektů na i mimo LKPR je prováděno za úplatu. Cena za provedené služby se řídí platným Ceníkem LP. Při poskytování těchto služeb ostatním subjektům se plní ustanovení zákona o civilním letectví.

### IV.2 Skupiny školených osob (řidičů MMP)

V rámci školení Dopravního řádu LKPR je každá školená osoba (řidič MMP) zařazena do jedné z následujících skupin dle rizikovosti a náplně pracovní činnosti:

(1) Skupina **S1** („Odbavovací plocha“)

Zahrnuje pracovní činnosti, které nevyžadují pohyb řidiče MMP po provozní ploše letiště.

(2) Skupina **S2** („Odbavovací a provozní plocha“)

Zahrnuje pracovní činnosti, při kterých se řidič s MMP může pohybovat po provozní ploše letiště.

(3) Skupina **S3** („Riziková vozidla“)

Zahrnuje speciální pracovní činnosti řidičů MMP, které svou povahou představují vyšší stupeň rizika, přičemž mezi tyto činnosti patří:

- řízení **autocisteren LPH**;
- řízení autobusů určených k přepravě cestujících nebo jiných osob **na odbavovací ploše**;
- řízení vozidel **přepravujících cestující PRM**.

(4) Skupina **S4** („Odbavovací plocha, provozní plocha a Riziková vozidla“)

Zahrnuje pracovní činnosti, při kterých se řidič s MMP může pohybovat po provozní ploše letiště a zároveň zahrnuje speciální pracovní činnosti řidičů MMP, které svou povahou představují vyšší stupeň rizika, přičemž mezi tyto činnosti patří:

- řízení cisteren LPH;
- řízení autobusů určených k přepravě cestujících nebo jiných osob;
- řízení vozidel přepravujících cestující PRM.

### IV.3 Typy školení DŘ

#### IV.3.1 Vstupní školení Dopravního řádu LKPR – S1

Délka trvání:	135 minut Teoretického výcviku DŘ + Praktický výcvik DŘ + Závěrečné přezkoušení
Náplň:	Školení pokrývá přinejmenším témata uvedená v Příloze č. 10 této směrnice v kapitole: - Základní tematické okruhy
Zakončení:	Teoretické přezkoušení DŘ – 25 otázek + Praktické přezkoušení
Určení:	Všem osobám, které v rámci své pracovní činnosti vjíždějí do / řídí v SRA LKPR a které povahou své pracovní činnosti spadají do Skupiny S1 dle bodu IV.2 této směrnice.
Platnost:	24 měsíců a zbytek měsíce vydání

#### IV.3.2 Aktualizační školení Dopravního řádu LKPR – S1

Délka trvání:	90 minut Teoretického výcviku DŘ + Závěrečné přezkoušení
Náplň:	Školení pokrývá přinejmenším témata uvedená v Příloze č. 10 této směrnice v kapitole: - Základní tematické okruhy
Zakončení:	Teoretické přezkoušení DŘ – 25 otázek
Určení:	Všem osobám, které v rámci své pracovní činnosti vjíždějí do / řídí v SRA LKPR a které povahou své pracovní činnosti spadají do Skupiny S1 dle bodu IV.2 této směrnice.
Platnost:	24 měsíců a zbytek měsíce vydání

#### IV.3.3 Vstupní školení Dopravního řádu LKPR – S2

Délka trvání:	180 minut Teoretického výcviku DŘ + Praktický výcvik DŘ + Závěrečné přezkoušení
Náplň:	Školení pokrývá přinejmenším témata uvedená v Příloze č. 10 této směrnice v kapitole: - Základní tematické okruhy - Tematické okruhy pro řidiče na provozní ploše
Zakončení:	Teoretické přezkoušení DŘ – 30 otázek + Praktické přezkoušení

Určení:	Všem osobám, které v rámci své pracovní činnosti vjíždějí do / řídí v SRA LKPR a které povahou své pracovní činnosti spadají do Skupiny S2 dle bodu <u>IV.2</u> této směrnice.
Platnost:	24 měsíců a zbytek měsíce vydání

#### IV.3.4 Aktualizační školení Dopravního řádu LKPR – S2

Délka trvání:	90 minut Teoretického výcviku DŘ + Závěrečné přezkoušení
Náplň:	Školení pokrývá přinejmenším témata uvedená v <u>Příloze č. 10</u> této směrnice v kapitole: - Základní tematické okruhy - Tematické okruhy pro řidiče na provozní ploše
Zakončení:	Teoretické přezkoušení DŘ – 30 otázek
Určení:	Všem osobám, které v rámci své pracovní činnosti vjíždějí do / řídí v SRA LKPR a které povahou své pracovní činnosti spadají do Skupiny S2 dle bodu <u>IV.2</u> této směrnice.
Platnost:	24 měsíců a zbytek měsíce vydání

#### IV.3.5 Vstupní školení Dopravního řádu LKPR – S3

Délka trvání:	135 minut Teoretického výcviku DŘ + Praktický výcvik DŘ + Závěrečné přezkoušení
Náplň:	Školení pokrývá přinejmenším témata uvedená v <u>Příloze č. 10</u> této směrnice v kapitole: - Základní tematické okruhy - Tematické okruhy pro řidiče rizikových vozidel
Zakončení:	Teoretické přezkoušení DŘ – 30 otázek + Praktické přezkoušení
Určení:	Všem osobám, které v rámci své pracovní činnosti vjíždějí do / řídí v SRA LKPR a které povahou své pracovní činnosti spadají do Skupiny S3 dle bodu <u>IV.2</u> této směrnice.
Platnost:	24 měsíců a zbytek měsíce vydání

#### IV.3.6 Aktualizační školení Dopravního řádu LKPR – S3

Délka trvání:	90 minut Teoretického výcviku DŘ + Závěrečné přezkoušení
Náplň:	Školení pokrývá přinejmenším témata uvedená v <u>Příloze č. 10</u> této směrnice v kapitole: - Základní tematické okruhy - Tematické okruhy pro řidiče rizikových vozidel
Zakončení:	Teoretické přezkoušení DŘ – 30 otázek + Praktické přezkoušení

Určení:	Všem osobám, které v rámci své pracovní činnosti vjíždějí do / řídí v SRA LKPR a které povahou své pracovní činnosti spadají do Skupiny S3 dle bodu <u>IV.2</u> této směrnice.
Platnost:	24 měsíců a zbytek měsíce vydání

#### IV.3.7 Vstupní školení Dopravního řádu LKPR – S4

Délka trvání:	<b>180 minut Teoretického výcviku DŘ + Praktický výcvik DŘ + Závěrečné přezkoušení</b>
Náplň:	<b>Školení pokrývá přinejmenším témata uvedená v Příloze č. 10 této směrnice v kapitole:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Základní tematické okruhy</b></li> <li>- <b>Tematické okruhy pro řidiče na provozní ploše</b></li> <li>- <b>Tematické okruhy pro řidiče rizikových vozidel</b></li> </ul>
Zakončení:	Teoretické přezkoušení DŘ – 30 otázek + Praktické přezkoušení
Určení:	Všem osobám, které v rámci své pracovní činnosti vjíždějí do / řídí v SRA LKPR a které povahou své pracovní činnosti spadají do Skupiny S4 dle bodu <u>IV.2</u> této směrnice.
Platnost:	24 měsíců a zbytek měsíce vydání

#### IV.3.8 Aktualizační školení Dopravního řádu LKPR – S4

Délka trvání:	<b>90 minut Teoretického výcviku DŘ + Závěrečné přezkoušení</b>
Náplň:	<b>Školení pokrývá přinejmenším témata uvedená v Příloze č. 10 této směrnice v kapitole:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Základní tematické okruhy</b></li> <li>- <b>Tematické okruhy pro řidiče na provozní ploše</b></li> <li>- <b>Tematické okruhy pro řidiče rizikových vozidel</b></li> </ul>
Zakončení:	Teoretické přezkoušení DŘ – 30 otázek + Praktické přezkoušení
Určení:	Všem osobám, které v rámci své pracovní činnosti vjíždějí do / řídí v SRA LKPR a které povahou své pracovní činnosti spadají do Skupiny S4 dle bodu <u>IV.2</u> této směrnice.
Platnost:	24 měsíců a zbytek měsíce vydání

#### IV.3.9 Školení pro Autorizované osoby DŘ

Délka trvání:	180 minut Teoretického výcviku DŘ + Závěrečné přezkoušení
Náplň:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- obsah směrnice Systém školení Dopravního řádu LKPR, způsob provádění školení</li> <li>- obsah směrnice Dopravní řád letiště Praha Ruzyně</li> <li>- problematika <u>přílohy č. 10</u> této směrnice</li> <li>- doplňující informace z oblasti provozní bezpečnosti LKPR</li> </ul>

Zakončení:	Teoretické přezkoušení DŘ – 40 otázek;
Určení:	Žadatelům o Jmenování Autorizované osoby DŘ
Platnost:	12 měsíců a zbytek měsíce vydání

#### IV.3.10 **Praktický výcvik DŘ a Praktické přezkoušení**

Délka trvání:	<b>minimálně 20 minut pro Skupiny S1 a S3, minimálně 35 minut pro skupiny S2 a S4</b>
Náplň:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- jízda po ploše letiště pod dohledem Garanta DŘ nebo Autorizované osoby DŘ za účelem získání praktických zkušeností a aplikace teoreticky nabytých znalostí do praxe;</li> <li>- vyžaduje-li pracovní náplň školené osoby zácvik na specifické činnosti anebo specifická MMP, navyšuje se minimální čas Praktického výcviku na ploše o čas adekvátní těmto specifickým;</li> </ul>
Zakončení:	Praktické přezkoušení
Určení:	Je nedílnou součástí Vstupního školení příslušné skupiny

*Praktický výcvik může být doplněn použitím virtuální reality nebo simulace schválené provozovatelem letiště.*

#### IV.4 **Organizace a evidence školení DŘ**

- (1) Garant DŘ společně s Koordinátorem bezpečnostního školení plánují termíny všech školení / přezkoušení s ohledem na potřeby školených subjektů / osob v dostatečném časovém předstihu tak, aby bylo možné v požadovaném čase uspokojit všechny požadavky ze strany zaměstnanců LP i Externích subjektů.
- (2) Plán termínů školení interních osob je uveřejňován v aplikaci Eduard a pro externí osoby v rezervačním portálu [www.skoleni-lp.cz](http://www.skoleni-lp.cz).
- (3) Záznamy o školení / přezkoušení jsou uchovávány v elektronické i písemné podobě Garantem DŘ případně Autorizovanou osobou DŘ dle prováděné činnosti a povinností.
- (4) Za záznamy o školení se považují zejména:
  - a. záznamy o průběhu a formě školení (osnovy, prezentace) nebo kopie e-Learningu;
  - b. záznamy o Závěrečném přezkoušení včetně neúspěšně zvládnutých (písemné testy, nebo elektronická evidence v aplikaci pro elektronické přezkoušení, hodnotící zkušební formuláře);
  - c. prezenční listiny školení, nebo záznam v aplikaci pro e-Learning;
- (5) Datum platnosti O-MMP je jedním z limitujících prvků platnosti IDC. V případě, že školená osoba neabsolvuje aktualizaci školení do doby konce platnosti školení původního, bude této osobě omezen vstup do **neveřejných prostor** LKPR formou blokáce IDC. Pro odblokování IDC za účelem vstupu do veřejných prostor LKPR musí dojít k znehodnocení **Známky O-MMP** a dotyčná osoba nesmí do doby opětovného absolvování školení Dopravního řádu LKPR

provádět řízení MMP v SRA LKPR. Na opětovné vydání Znamky O-MMP se vztahují dodatečné poplatky dle platného Ceníku LP.

- (6) V případě propadnutí platnosti školení Dopravního řádu o více než 6 měsíců, musí osoba absolvovat opět Vstupní školení příslušné skupiny včetně Praktického výcviku DŘ a Praktického přezkoušení DŘ.
- (7) Autorizovaná osoba DŘ je po dobu platnosti Jmenování považována za držitele O-MMP v rozsahu skupin, které je sama oprávněna školit.
- (8) Garant DŘ poskytuje OJ OLE vždy k 1. dni kalendářního měsíce aktualizovaný seznam řidičů skupin S2, S3 a S4, který je využíván při kontrolní činnosti OLE oprávněnosti pohybu po dotčených plochách nebo v daném MMP. Poskytování záznamů může být nahrazeno vhodnou formou elektronické aplikace.

#### IV.5 Provádění školení Dopravního řádu LKPR

- (1) Administraci systému a náplň jednotlivých prvků systému provádí Metodik BSV, který je zároveň Garantem DŘ. Školení Dopravního řádu LKPR provádí primárně lektori BSV (Garant DŘ. Ř/BSK může dále jmenovat další osoby (Autorizované osoby DŘ), které budou provádět vybraná školení v rámci předem stanoveného Externího subjektu.
- (2) Školení Dopravního řádu LKPR se dle situace žadatele o O-MMP – školené osoby dělí na:
  - a. Vstupní školení, pro nové žadatele o O-MMP, žadatele o vyšší skupinu O-MMP a žadatele o O-MMP, u nichž došlo k ukončení platnosti před více než 6 měsíci;
  - b. Aktualizační školení pro stávající držitele O-MMP.
- (3) Školení Dopravního řádu LKPR zahrnuje:
  - a. Teoretický výcvik DŘ - se provádí formou přednášek, audiovizuálních prezentací, vhodné formy e-learningu, použitím prvků virtualizace a simulace, praktických ukázek a aktivní komunikace se školenými osobami, případně kombinací těchto forem výuky;
  - b. Praktický výcvik DŘ - spočívá v řízení MMP na plochách v SRA LKPR pod dohledem Garanta DŘ nebo Autorizované osoby DŘ a plně pokrývá témata Teoretického výcviku DŘ a umožní školené osobě správně aplikovat teoretické znalosti v praxi. Praktický výcvik DŘ je nedílnou součástí vstupního školení příslušné skupiny.
- (4) Obsahem školení Dopravního řádu LKPR je především směrnice Dopravní řád letiště Praha Ruzyně, pravidla pro pohyb pěších osob a MMP na pohybové ploše, bezpečnostní specifika jednotlivých skupin, místopis letiště a pravidla komunikace s TWR, případně další pravidla týkající se typu MMP, které školená osoba hodlá obsluhovat.
- (5) Praktický výcvik pro skupiny S1 a S3 smí být v době vyhlášení Provozu LVP vykonáván pouze na obslužných komunikacích, které nevedou po pojezdových drahách. Praktický výcvik pro skupiny S2 a S4 nesmí být vykonáván v době, kdy je vyhlášen Provoz LVP.
- (6) Schéma systému školení Dopravního řádu LKPR tvoří [přílohu č. 7](#) této směrnice.

#### IV.6 Závěrečné přezkoušení

- (1) Závěrečné přezkoušení po školení Dopravního řádu LKPR zahrnuje:

- a. Teoretické přezkoušení DŘ, v podobě elektronického testu, vygenerovaného náhodně z baterie testových otázek tak, aby přiměřeně pokrýval všechna témata vázaná k dané skupině, provádí výhradně Garant DŘ. Teoretické přezkoušení DŘ se považuje za úspěšné, dosáhne-li přezkušovaná osoba minimálně 80% správných odpovědí.
  - b. Praktické přezkoušení DŘ následuje po vykonání Praktického výcviku DŘ na odpovídajících částech pohybové plochy v SRA LKPR a provádí jej Garant DŘ nebo Autorizovaná osoba DŘ (Examinátor). Praktické přezkoušení se považuje za úspěšné, splní-li přezkušovaná osoba správně všechny úkony odpovídající dané skupině.
- (2) Garant DŘ i Autorizovaná osoba DŘ jsou zodpovědní za dodržení objektivitu a všech stanovených pravidel dle této směrnice při přezkušování. Hodnocení přezkoušení musí být vždy provedeno přesně, důsledně a spravedlivě.
- (3) Při úspěšném zvládnutí Závěrečného přezkoušení je dále postupováno v souladu s bodem [IV.7](#) této směrnice.

#### IV.7 Vydávání a platnost O-MMP a Znamky O-MMP

##### (1) Školení a Závěrečné přezkoušení provedené Garantem DŘ

- a. V případě úspěšně zvládnutého Závěrečného přezkoušení po Vstupním školení vydá Garant DŘ školené osobě O-MMP a Znamku O-MMP.
- b. V případě úspěšně zvládnutého Závěrečného přezkoušení po Aktualizačním školení vydá Garant DŘ školené osobě O-MMP; v případě, že byla Znamka O-MMP dočasně odebrána nebo poškozena, vylepí i Znamku O-MMP.

##### (2) Vstupní školení provedená Autorizovanou osobou DŘ

- a. Po absolvování Vstupního školení vyplní a předá Autorizovaná osoba DŘ školené osobě Záznam výcviku žadatele o O-MMP. Tento Záznam je předán Garantovi DŘ za účelem potvrzení nároku účasti na Teoretickém přezkoušení DŘ. Vzor tvoří [přílohu č. 6](#) této směrnice.
- b. V případě úspěšně splněného Teoretického přezkoušení DŘ předá Garant DŘ školené osobě potvrzený Záznam. Tento Záznam je po úspěšném splnění Praktického přezkoušení DŘ a jeho potvrzení Autorizovanou osobou DŘ podkladem pro vydání O-MMP a Znamky O-MMP Garantem DŘ nebo BAD.

##### (3) Aktualizační školení provedená Autorizovanou osobou DŘ

- a. Po absolvování Aktualizačního školení vyplní a předá Autorizovaná osoba DŘ školené osobě Potvrzení účasti na školení DŘ. Vzor tvoří [přílohu č. 8](#) této směrnice.
- b. Toto Potvrzení je předáno Garantovi DŘ za účelem potvrzení nároku účasti na Teoretickém přezkoušení DŘ.
- c. V případě úspěšně splněného Teoretického přezkoušení DŘ vydá Garant DŘ O-MMP; v případě, že byla Znamka O-MMP dočasně odebrána nebo poškozena, vylepí i Znamku O-MMP.

##### (4) Platnost O-MMP se stanovuje dle data úspěšně splněného Závěrečného přezkoušení dle zařazení do příslušné Skupiny řidičů.

- (5) Nezávládnutí Závěrečného přezkoušení je důvodem k nevydání O-MMP v případě Vstupního školení anebo jeho odebrání, jedná-li se o Aktualizační školení. Opravný pokus je možný nejdříve po 3 dnech, případný druhý opravný pokus je možný nejdříve po 7 dnech od prvního opravného pokusu. Nezávládnutí ani druhého opravného pokusu znamená, že školená osoba smí absolvovat nové Vstupní školení, nejdříve však po 6 měsících od tohoto pokusu.
- (6) Potvrzení účasti na školení DŘ a Záznam výcviku žadatele o Oprávnění k řízení MMP v SRA LKPR jsou dokladem o absolvování školení, jejich platnost je 15 pracovních dní od data vystavení a neslouží jako O-MMP.
- (7) V případě, kdy je osoba držitelem Oprávnění k řízení MMP v SRA LKPR ve Skupině S1 a hodlá získat Oprávnění ve skupinách S2, S3 nebo S4, musí absolvovat školení i Závěrečné přezkoušení v příslušné skupině, přičemž obsah školení může být upraven s ohledem na již proškolená témata a nová platnost se určuje dle nového Závěrečného přezkoušení.

#### IV.8 Povinnosti školené osoby a podmínky pro úspěšné absolvování školení DŘ

- (1) Školená osoba je povinna absolvovat školení Dopravního řádu LKPR provedené Garantem DŘ nebo Autorizovanou osobou DŘ.
- (2) Školená osoba, žádající o vydání O-MMP, je povinna:
  - a. absolvovat Vstupní školení v Příslušné skupině dle části IV.2;
  - b. ve skupině řidičů S2 nebo S4, doložit před absolvováním školení doklad, dokládající odpovídající jazykové schopnosti v souladu s bodem IV.8.1 a Oprávnění k použití radiostanice pro spojení s TWR;
  - c. předložit platný Řidičský průkaz v odpovídající skupině;
  - d. úspěšně zvládnout Závěrečné přezkoušení, a to jak Teoretické přezkoušení DŘ, které následuje po účasti na Teoretickém výcviku DŘ, tak i Praktický výcvik DŘ a Praktické přezkoušení DŘ.
- (3) Držitel O-MMP, který žádá o prodloužení O-MMP, musí absolvovat Aktualizační školení Dopravního řádu LKPR, ve skupině, v níž má platné O-MMP a úspěšně splnit Teoretické přezkoušení DŘ.
- (4) Školená osoba musí všechny dokumenty vydané Garantem DŘ nebo Autorizovanou osobou DŘ, zejména Záznam výcviku žadatele o O-MMP a Potvrzení účasti na školení DŘ, předat příjemci v odpovídajícím stavu a s nezměněnými údaji.
- (5) Školená osoba nesmí absolvovat Praktický výcvik DŘ a Praktické přezkoušení DŘ před úspěšně zvládnutým Teoretickým přezkoušením DŘ. Doba mezi teoretickým a praktickým přezkoušením nesmí přesáhnout 15 pracovních dní.
- (6) V případě zadržení Řidičského průkazu, uložení Zákazu řízení nebo změny skupin řidičského oprávnění, které neumožňují řídit MMP odpovídající skupině řidičů dle této směrnice, je držitel O-MMP povinen bez zbytečného odkladu oznámit tuto skutečnost Garantovi DŘ a vzdát se O-MMP na dobu, kdy není držitelem příslušného řidičského oprávnění. Garant DŘ znehodnotí Znamku O-MMP a zajistí zaevidování této změny v systému pro správu IDC.

##### IV.8.1 Posuzování jazykových schopností

- (1) Posouzení jazykových schopností se týká řidičů skupin S2 a S4.

(2) Posouzení provádí Pověřená osoba.

(3) Posouzení jazykových schopností se provádí vždy před zahájením školení.

(4) Pro posouzení jazykové schopnosti je nutné doložit:

- a. ukončené české nejvyšší vzdělání nebo absolvování alespoň tří školních roků základní, střední nebo vysoké školy, na kterých byl vyučovacím jazykem český jazyk; nebo
- b. přezkoušení z českého jazyka organizací, která je od Úřadu pro civilní letectví schváleným subjektem provádějícím hodnocení jazykových znalostí pro pracovníky, kteří nenaplnují předchozí bod.

(5) V případě, že osoba doloží doklad dle odst. 4, písmena a, nebo dle odst. 4 písmene b úrovně 6 nebo 5 hodnotící úrovně jazykových znalostí (expertní úroveň), není již dále doložení požadováno.

(6) V případě, že osoba doloží doklad dle odst. 4 písmena b., úrovně 4 (provozní úroveň), je požadováno opětovné doložení nového dokladu každé 4 roky.

(7) Pokud osoba doloží doklad dle odst. 4, písmeno b, úrovně 3 a nižší, není to považováno za dostatečnou úroveň znalostí jazyka, a není osobě umožněn vstup na školení.

(8) Pokud osoba nepředloží odpovídající doklad dle odst. 4 tohoto bodu, nebude jí umožněn vstup na školení.

## **IV.9 Garant DŘ a Autorizované osoby DŘ**

### **IV.9.1 Obecné zásady**

(1) Za účelem provádění systému školení Dopravního řádu LKPR lektorem BSV musí tento lektor být držitelem platného Jmenování Garanta DŘ vydaného Ř/BSK.

(2) Za účelem provádění systému školení Dopravního řádu LKPR Autorizovanou osobou DŘ musí Autorizovaná osoba DŘ být držitelem platného Jmenování Autorizované osoby Dopravního řádu LKPR vydaného Ř/BSK.

(3) Požadovanou minimální kvalifikací Garanta DŘ a Autorizovaných osob DŘ se rozumí:

- a. dokončené středoškolské vzdělání s maturitou;
- b. znalost základních andragogických pravidel;
- c. znalost prezentačních technik a metod výuky;
- d. nejméně 3 roky zkušeností a praxe v oblasti bezpečnosti a provozu na mezinárodním letišti s IFR provozem.

### **IV.9.2 Podmínky pro získání Jmenování Autorizovaných osob DŘ**

(1) Podmínkami pro získání Jmenování Autorizované osoby Dopravního řádu LKPR jsou:

- a. předložit Žádost o jmenování Autorizované osoby Dopravního řádu LKPR;
- b. úspěšně absolvovat příslušné školení dle bodu IV.3 této směrnice (školení pro Autorizované osoby DŘ);

- c. úspěšně absolvovat posouzení andragogické způsobilosti, tedy plnění bodů [IV.9.1](#) (3) b. a c.; posouzení bude provedeno tříčlennou komisí jmenovanou M/BPV, přičemž ověření spočívá v posouzení dosavadní praxe a posouzení prezentačních dovedností v míře odpovídající adekvátnímu přenesení znalostí na školené osoby;
- d. vyplnit Kontaktní list Autorizované osoby Dopravního řádu LKPR;
- e. doložit praxi v oblasti řízení na letišti s IFR provozem za období o minimální délce 3 let; jedná-li se letiště jiné nežli LKPR, prokázat také znalost provozní plochy LKPR držením O-MMP;
- f. čestným prohlášením akceptovat podmínky systému školení Dopravního řádu LKPR.

(2) Jmenování se vystavuje na dobu nejdéle 12 měsíců a zbytek měsíce vydání.

(3) Pro prodloužení Jmenování na další období se postupuje podle [IV.9.2](#) (1) v bodech a., b. a f.

(4) Vzor Jmenování Autorizované osoby Dopravního řádu LKPR tvoří [přílohu č. 1](#) této směrnice.

#### **IV.9.3 Povinnosti Autorizované osoby DŘ dle působnosti**

- (1) Před provedením školení skupin řidičů S2 a S4, musí Autorizovaná osoba DŘ provést ověření jazykových znalostí českého jazyka.
- (2) Pokud osoba neprokáže odpovídající znalosti českého jazyka, Autorizovaná osoba DŘ tuto osobu nepřipustí na školení.
- (3) Při školení Dopravního řádu LKPR dodržovat rozsah a obsah školení dle aktuálně platného Dopravního řádu letiště Praha Ruzyně a po školení vydat Potvrzení účasti na školení DŘ nebo Záznam výcviku žadatele o O-MMP.
- (4) Provádět Praktický výcvik DŘ tak, aby zahrnoval všechny stanovené úkony, přičemž nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost leteckého provozu a Praktické přezkoušení DŘ provádět objektivně, přesně a spravedlivě dle stanovených požadavků a pravidel;
- (5) Vést vlastní záznamy o školení a proškolených osobách, tyto záznamy předložit na vyžádání Garantovi DŘ;
- (6) Provádět školení Dopravního řádu LKPR pouze pro kmenové zaměstnance mateřského subjektu působícího na LKPR, jehož je sám zaměstnancem, nebo v jiném obdobném poměru;
- (7) Nahlásit termíny jednotlivých školení a přezkoušení Garantovi DŘ (e-mailem na adresu: [dopravni.rad@prg.aero](mailto:dopravni.rad@prg.aero)) v dostatečném předstihu, nejpozději však 3 pracovní dny před zahájením školení, s uvedením místa a času školení nebo přezkoušení a umožnit tak Garantovi DŘ provedení námtkové kontroly z hlediska:
  - a. způsobu (formy) realizovaného školení;
  - b. obsahu realizovaného školení;
  - c. rozsahu prováděného školení;
  - d. způsobu (formy) přezkoušení;
  - e. rozsahu prováděného přezkoušení;
- (8) V plném rozsahu dodržovat zásady Dopravního řádu letiště Praha Ruzyně a směrnice **Pravidla pro vstup, vjezd a pohyb v prostorech Letiště Václava Havla Praha**.

- (9) Provádět školení a přezkoušení pouze v rozsahu svých kompetencí, provádět školení Dopravního řádu LKPR ve skupinách S2, S4 a Praktický výcvik DŘ zahrnující provozní plochu, pouze pokud je k tomu oprávněna (vlastní Oprávnění k použití radiostanice pro spojení s TWR).

#### IV.9.4 Kontrolní činnost a sankce

- (1) Kontrolní činnost zaměřenou na provádění školení a přezkušování Autorizovanými osobami DŘ zajišťuje **Metodik BSV a Garant DŘ**.
- (2) V případě, kdy Autorizovaná osoba DŘ nenahlásí Garantovi DŘ termín školení podle bodu **IV.9.3**, odst. 7 této směrnice a tím znemožní řádný výkon kontrolní činnosti, má Garant DŘ právo odmítnout přezkoušení školené osoby.
- (3) Za podklad pro ověření nahlášení termínu školení a přezkoušení se považuje:
  - a. písemné oznámení na emailovou adresu dle bodu **IV.9.3** odst. 7;
  - b. **datum školení na Potvrzení účasti na školení DŘ;**
- (4) V případě, kdy v rámci kontrolní činnosti dojde v následujících 12 kalendářních měsících po uděleném napomenutí ke zjištění, že Autorizovaná osoba DŘ opakovaně porušuje pravidla stanovená touto směrnicí, bude Autorizované osobě DŘ **odejmuto Jmenování**.
- (5) V případě, kdy v rámci kontrolní činnosti dojde ke zjištění, že Autorizovaná osoba DŘ hrubě porušila pravidla stanovená touto směrnicí, bude Autorizované osobě DŘ **odejmuto Jmenování**.
- (6) Za porušení dle odstavce 2 a 3 se považuje:
  - a. **nedodržení způsobu, formy, rozsahu nebo obsahu školení;**
  - b. **nedodržení způsobu nebo rozsahu Praktického přezkoušení DŘ;**
- (7) nedodržení objektivitu a dalších pravidel přezkoušení;
- (8) nedodržení požadavků na evidenci záznamů o proškolených a přezkoušených osobách;
- (9) Za hrubé porušení dle odstavce 5 se považuje vydání **Potvrzení účasti na školení DŘ nebo Záznamu výcviku žadatele o O-MMP** aniž by se ho daná **osoba v uvedeném termínu zúčastnila**.
- (10) **Napomenutí, nebo odejmutí Jmenování je provedeno formou dopisu Ř/BSK zaslaného Autorizované osobě DŘ na adresu uvedenou v Kontaktním listu Autorizované osoby DŘ a Externímu subjektu, pro kterou činnost Autorizované osoby DŘ vykonává.**
- (11) V případě odejmutí Jmenování nesmí tato osoba vykonávat činnost Autorizované osoby DŘ po dobu nejméně 12 měsíců ode dne odejmutí. V této době může být osoba, které bylo Jmenování odejmuto, držitelem O-MMP.

## V Související dokumenty

- (1) Externí přepisy:
  - Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů;

**(2) Interní předpisy:**

- Směrnice Pravidla pro vstup, vjezd a pohyb v prostorech Letiště Václava Havla Praha, v platném znění;
- Směrnice Dopravní řád letiště Praha Ruzyně, v platném znění;
- Ceník bezpečnostních školení na [www.skoleni-lp.cz](http://www.skoleni-lp.cz);

## VI Přejídná a závěrečná ustanovení

- (1) Změny a doplňky této směrnice jsou prováděny na základě změn souvisejících dokumentů.
- (2) Směrnice musí být zpracovatelem průběžně aktualizována a rozvíjena tak, aby byla zajištěna její aktuálnost vzhledem k potřebám dostatečné úrovně bezpečnosti civilního letectví a doporučením ICAO, ECAC a EASA.
- (3) Režim kontroly aktuálnosti dokumentu: revize bude provedena nejpozději v cyklu 2 kalendářních let od vydání.
- (4) Publikace této směrnice na intranetu LP zajišťuje Správce ŘD.
- (5) Za seznámení zaměstnanců s obsahem tohoto vnitřního předpisu odpovídají jednotliví vedoucí zaměstnanci LP v souladu s působností dokumentu.
- (6) Seznámení s touto směrnicí všech externích subjektů, zúčastněných na systému školení Dopravního řádu LKPR, zajišťuje Zpracovatel ŘD rozesláním Autorizovaným osobám DŘ v elektronické podobě.
- (7) Všechna jmenování Garantem DŘ vydaná dle předchozích verzí této směrnice k datu účinnosti této směrnice zanikají, Ř/BSK k tomuto datu jmenuje a následně udržuje počet Garantů DŘ v takovém počtu, aby bylo možné řádně plnit úkoly z tohoto jmenování vyplývající.
- (8) Jmenování Školitelů DŘ a Examinátorů DŘ vydaná podle předchozích verzí této směrnice zůstávají v platnosti do data, které mají stanoveno. Na držitele těchto Jmenování je pohlíženo jako na Autorizované osoby DŘ ve smyslu této směrnice.
- (9) Všechna Oprávnění k řízení MMP a Potvrzení o absolvování školení DŘ vydaná podle předchozích verzí této směrnice zůstávají platná v rozsahu a platnosti na nich uvedené, při aktualizaci školení a prodloužení jejich platnosti bude postupováno ve smyslu této směrnice.

## VII Seznam příloh

- Příloha č. 1 - [Vzor Jmenování Autorizované osoby Dopravního řádu LKPR](#)  
Příloha č. 2 - [Vzor žádosti o jmenování Autorizované osoby Dopravního řádu LKPR](#)  
Příloha č. 3 - [Vzor Kontaktního listu Autorizované osoby Dopravního řádu LKPR](#)  
Příloha č. 4 - [Vzor Oprávnění k řízení MMP v SRA LKPR](#)  
Příloha č. 5 - [Vzor Znamky O-MMP vylepené na letištním identifikačním průkazu \(IDC\)](#)  
Příloha č. 6 - [Vzor Záznamu výcviku žadatele o O-MMP, školeným AO DŘ](#)  
Příloha č. 7 - [Vzor záznamu výcviku žadatele o O-MMP, školeným GDR](#)

- Příloha č. 8 - [Vzor Potvrzení účasti na školení DŘ](#)  
 Příloha č. 9 - [Schéma systému školení Dopravního řádu LKPR](#)  
 Příloha č. 10 - [Doporučená osnova školení Dopravního řádu LKPR](#)


## VIII Změnový list

Datum	Důvod / charakter změny	Změnu provedl
24.1 2014	III.9 (7) – Povinnosti Autorizované osoby dle působnosti III.11 – Kontrolní činnost a sankce	Lubomír Vejřík
18.12 2014	II. Odpovědnost a pravomoci – Garant DŘ III.8.2 (2) – Vydání a platnost Potvrzení a O-MMP III.11(2) – Kontrolní činnost a sankce Přenesení pravomocí a odpovědností z VŘ/BZP na Č/PŘ pro oblast BZP	Lubomír Vejřík
1.3.2016	Změny Č/PŘ za MP/PŘ Odstranění „Doplňkových školení“ Přidání obsahu školení komunikace s TWR a místopisu Zavedení Jízdy po ploše jako „typ“ školení Úprava délek školení a jejich obsahu Nastavení dodatečných podmínek pro Jízdy	Marek Najman
18.10.2017	Zavedení praktické části výcviku rádiové komunikace s TWR Uvedení v soulad s požadavky na potřebnou praxi Garanta DŘ Změna způsobu distribuce.	Pavel Baudyš
10.1.2021	Zavedení vstupních a aktualizčních školení. Úprava zkratk a pravomocí dle nové organizační struktury.	Pavel Baudyš
13.10.2022	Zavedení posuzování jazykových schopností řidičů skupin S2 a S4 Změny související se zavedením e-Learningu a elektronického přezkušování. Změny zkratk.	Pavel Baudyš
20.03.2025	Zpracována změna organizační struktury. Aktualizace odpovědností a rolí v systému, upřesnění role Garanta DŘ a sjednocení rolí v Systému u externích subjektů pod Autorizovanou osobu DŘ (IV.9, s dopadem do celého textu) Komplexní revize úkonů v rámci Vstupních a Aktualizačních školení, včetně souvisejících formulářů a upřesnění podmínek Závěrečného přezkoušení (IV.5 – IV.8) Zpracování dopadu těchto změn do celého textu, aktualizace příloh.	Jiří Filip

**Konec textu vnitřní normy  
Systém školení Dopravního řádu LKPR**

**Následují přílohy č.1, č.2, č.3, č.4, č.5, č.6, č.7, č.8, č.9 a č.10**

**Příloha č. 1 – Vzor Jmenování Autorizované osoby Dopravního řádu LKPR**



**Jmenování Autorizované osoby Dopravního řádu LKPR**

Letiště Praha, a. s.  
na základě splnění podmínek stanovených provozovatelem letiště  
tímto jmenuje

%personSurname% %personName%  
datum narození: %personBirthday%


**Autorizovanou osobou Dopravního řádu LKPR**

Dle směrnic provozovatele letiště „Systém školení Dopravního řádu LKPR“ a „Dopravní řád letiště Praha Ruzyně“ je Autorizovaná osoba Dopravního řádu LKPR oprávněna provádět Teoretický výcvik DŘ, Praktický výcvik DŘ a Praktické přezkoušení DŘ pro kmenové zaměstnance mateřského subjektu působícího na LKPR, jehož je sama zaměstnancem.

Toto oprávnění platí do %certValidUntil%

\_\_\_\_\_  
Mgr. Lukáš Stehlik  
Ředitel  
Bezpečnostní strategie a krizové řízení

**Příloha č. 2 - Vzor Žádosti o Jmenování Autorizované osoby Dopravního řádu LKPR0**



**Letiště  
Praha**  
LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA PRAHA

**ŽÁDOST  
O JMENOVÁNÍ AUTORIZOVANÉ OSOBY DOPRAVNÍHO ŘÁDU LKPR**

dle směrnice provozovatele letiště „Systém školení Dopravního řádu LKPR“

.....

Tímto žádám o vydání Jmenování autorizované osoby pro:

\_\_\_\_\_ Datum narození \_\_\_\_\_

Jméno a Příjmení

za účelem plnění role vyplývajícího z tohoto jmenování u společnosti

\_\_\_\_\_

Název subjektu působícího na LKPR

v rozsahu (nehodící se škrtněte)

Skupina S1   Skupina S2   Skupina S3   Skupina S4

Za subjekt žadatele:

\_\_\_\_\_ Funkce \_\_\_\_\_

Jméno a Příjmení

\_\_\_\_\_ Podpis \_\_\_\_\_

Datum

.....

**Posouzení Garantem DŘ**


Uvedenou žádost DOPORUČUJI – NEDOPORUČUJI ke schválení.

\_\_\_\_\_ Podpis Garanta DŘ \_\_\_\_\_

Datum

[www.prg.aero/bezpecnostni-skoleni](http://www.prg.aero/bezpecnostni-skoleni)

**Příloha č. 3 - Kontaktního listu Autorizované osoby Dopravního řádu LKPR**



**Letiště  
Praha**  
LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA PRAHA

### KONTAKTNÍ LIST

Autorizované osoby Dopravního řádu LKPR

.....

*Uvádějte, prosím, pouze takové kontakty, na kterých jste skutečně k zastížení.*

\_\_\_\_\_

Jméno a Příjmení

\_\_\_\_\_

Datum narození

\_\_\_\_\_

Telefon

\_\_\_\_\_

E-mail

\_\_\_\_\_

Subjekt / zaměstnavatel

\_\_\_\_\_

Číslo IDC

\_\_\_\_\_

Pracovní pozice

.....

.....

### ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

Autorizované osoby Dopravního řádu LKPR

.....

Prohlašuji, že

- jsem vlastníkem platného řidičského průkazu od roku \_\_\_\_\_;
- mám praxi v řízení po plochách na letištích s IFR provozem od roku \_\_\_\_\_;
- působím na LKPR od roku \_\_\_\_\_;
- jsem seznámen/a se zněním směrnice provozovatele letiště „Systém školení Dopravního řádu LKPR“, akceptuji oprávnění a povinnosti z ní vyplývající a že budu v rámci výkonu činnosti Autorizované osoby postupovat výhradně v souladu s touto směrnicí.

V Praze, dne: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Podpis

.....

[www.prg.aero/bezpecnostni-skoleni](http://www.prg.aero/bezpecnostni-skoleni)

**Příloha č. 4 – Vzor Oprávnění k řízení MMP v SRA LKPR**



Letiště Praha, a. s. tímto vystavuje  
**Oprávnění k řízení MMP v SRA LKPR**  
pro  
%personSurname% %personName%  
datum narození: %personBirthday%

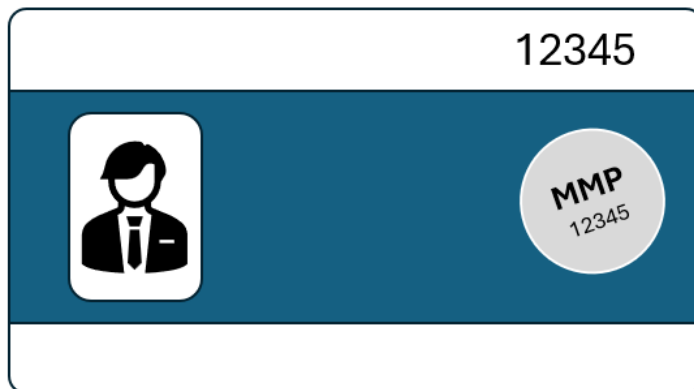
na základě úspěšného splnění požadavků stanovených provozovatelem letiště  
a absolvování  
%type%

Závěrečné přezkoušení bylo vykonáno | %termPlace%, %certIssuedOn%  
Toto oprávnění platí do | %certValidUntil%





%lectorFullName%  
%lectorCertNumber%



Držitel tohoto Oprávnění k řízení MMP v SRA LKPR se prokazuje Známkou O-MMP vylepenou na přední straně letištního identifikačního průkazu.

**Příloha č. 5 – Vzor Znamky O-MMP vylepené na letištním identifikačním průkazu (IDC)**



**Příloha č. 6 – Vzor Záznamu výcviku žadatele o O-MMP, školeným AO DŘ**

 DOPRAVNÍ ŘÁD LKPR Záznam výcviku žadatele o Oprávnění k řízení MMP v SRA LKPR		 DOPRAVNÍ ŘÁD LKPR Záznam výcviku žadatele o Oprávnění k řízení MMP v SRA LKPR	
<b>Školená osoba</b>			
Příjmení a Jméno(a): .....			
Narozen(a):	IDC:	Subjekt:	
<b>Teoretický výcvik DŘ</b>			
Autorizovaná osoba DŘ:		Identifikátor:	
Datum školení:		Subjekt:	
<i>Tímto potvrzuji, že výše uvedená školená osoba se zúčastnila školení Dopravního řádu LKPR - 51 v souladu se směrnicí provozovatele letiště Dopravní řád letiště Praha Ruzyně a Systém školení Dopravního řádu LKPR.</i>			
Podpis AO DŘ:			
<b>Teoretické přezkoušení DŘ</b>			
Garant DŘ:	Výsledek testu:	%	
Datum přezkoušení:	Výsledek přezkoušení:	SPLNIL(A) – NESPLNIL(A)	
Podpis GDŘ:			
<b>Praktický výcvik DŘ</b> (dle Check-listu Praktického výcviku DŘ)			
Autorizovaná osoba DŘ:			
<i>Tímto potvrzuji, že výše uvedená školená osoba úspěšně absolvovala Praktický výcvik DŘ a vykonala všechny činnosti odpovídající skupině školených osob, do níž je zařazena.</i>			
Datum praktického výcviku:		Podpis AO DŘ:	
<b>Praktické přezkoušení DŘ</b> (dle Check-listu Praktického přezkoušení DŘ)			
Autorizovaná osoba DŘ:		Identifikátor:	
Datum přezkoušení:			
MMP použité při přezkoušení:			
<i>Tímto potvrzuji, že výše uvedená školená osoba absolvovala Praktické přezkoušení DŘ a úspěšně vykonala všechny činnosti odpovídající skupině, do níž je zařazena.</i>			
Výsledek přezkoušení:		SPLNIL(A) – NESPLNIL(A) Podpis AO DŘ:	
<b>Vyhodnocení</b>			
Celkové hodnocení závěrečného přezkoušení:		SPLNIL(A) – NESPLNIL(A)	
Datum vydání O-MMP a Znamky MMP:			
Podpis vydávající(ho):			
Verze: AO-20241001 Varianta: Nový žadatel, školení provedené AO DŘ			



  

 DOPRAVNÍ ŘÁD LKPR Záznam výcviku žadatele o Oprávnění k řízení MMP v SRA LKPR		 DOPRAVNÍ ŘÁD LKPR Záznam výcviku žadatele o Oprávnění k řízení MMP v SRA LKPR					
<b>Check-list Praktického výcviku DŘ</b>							
ID	Činnost	S1	S2	S3	S4		
A1	Předložení platného řidičského průkazu, min. sk. B						
A2	Předložení Oprávnění k použití radiostanice pro spojení s TWR	N/A		N/A			
A3	Posouzení jazykových schopností	N/A		N/A			
B1	Výjezd z místa mimo komunikaci						
B2	Průjezd křižovatky z vedlejší komunikace						
B3	Vjezd a výjezd z odbovovacího stání						
B4	Přejezd pojezdové dráhy na odbovovací ploše						
B5	Jízda podél průjezdných stání						
B6	Zaparkování mezi stojící vozidla						
C1	Orientace na šlepě mapě	N/A		N/A			
C2	Komunikace s TWR, navázání, potvrzení, změny, ukončení	N/A		N/A			
C3	Jízda po pojezdové dráze dle instrukcí TWR	N/A		N/A			
C4	Profesní specifika řídicí MMP						
Podpis specifických činností řídicí MMP:							
<b>Check-list Praktického přezkoušení DŘ</b>							
ID	Činnost	S1	S2	S3	S4	P1	P2
E1	Dodržení povolených maximálních rychlostí během jízdy						
E2	Dodržení pokynů vyplývajících z dopravního značení						
E3	Jízda po pojezdové dráze dle instrukcí TWR						
E4	Ukončení jízdy a zajištění proti samovolnému pohybu a zneužití						
E5	Profesní specifika řídicí MMP						
Podpis specifických činností řídicí MMP:							
Komentář AO DŘ k průběhu přezkoušení: Důvod nesplnění, opakování apod.							
Verze: AO-20241001 Varianta: Nový žadatel, školení provedené AO DŘ							

**Příloha č. 7 – Vzor záznamu výcviku žadatele o O-MMP, školeným GDR**

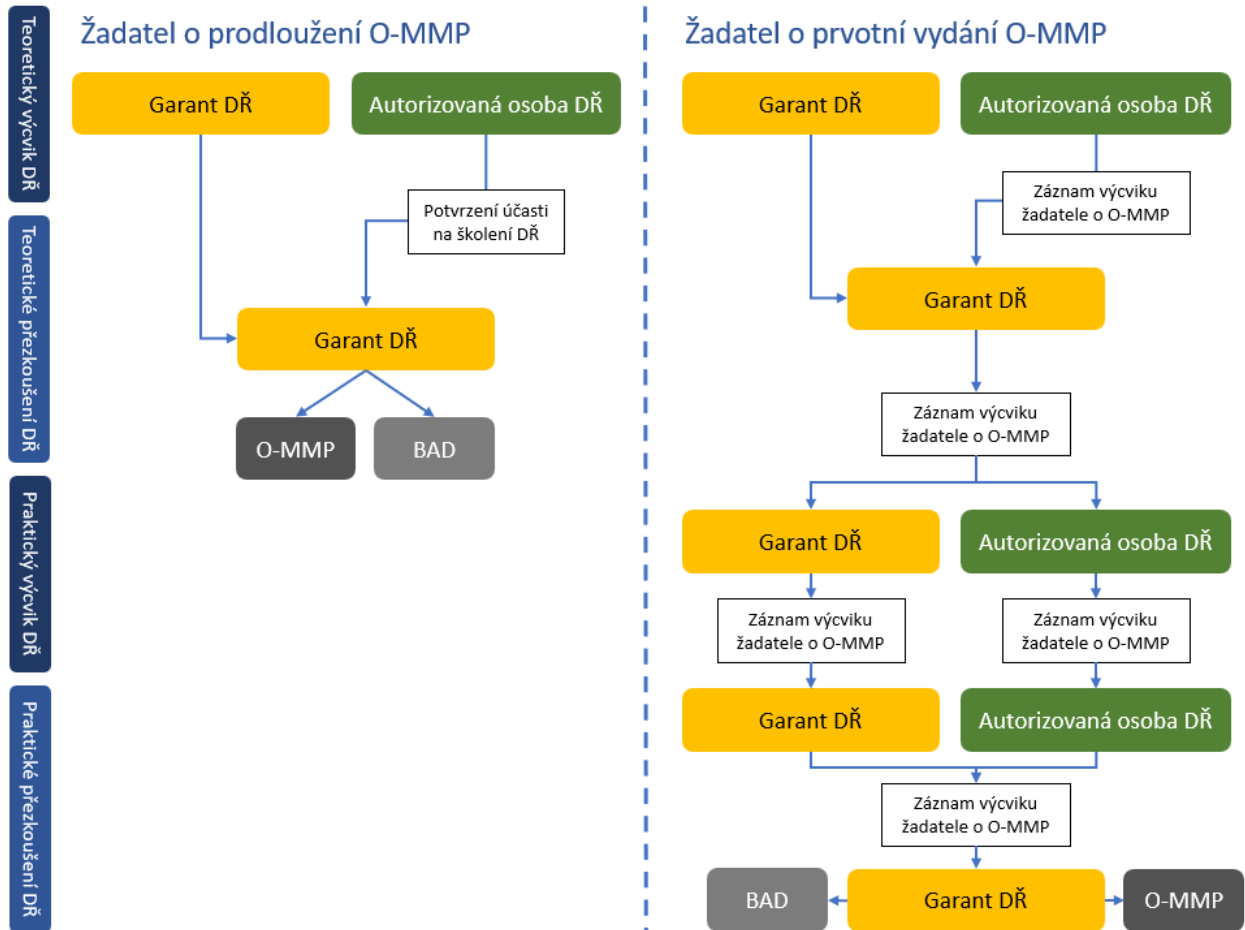
 DOPRAVNÍ ŘÁD LKPR Záznam výcviku žadatele o Oprávnění k řízení MMP v SRA LKPR		 DOPRAVNÍ ŘÁD LKPR Záznam výcviku žadatele o Oprávnění k řízení MMP v SRA LKPR	
<b>Školená osoba</b> Příjmení a Jméno(a): ..... Narozen(a): ..... IDC: ..... Subjekt: .....			
<b>Teoretický výcvik DŘ</b> <i>Niže uvedený Garant DŘ, tímto potvrzuje, že výše uvedená školená osoba se zúčastnila školení Dopravního řádu LKPR - S1 v souladu se směrnicemi provozovatele letiště Dopravní řád letiště Praha Ruzyně a Systém školení Dopravního řádu LKPR.</i>			
<b>Teoretické přezkoušení DŘ</b> Datum přezkoušení: ..... Výsledek testu: ..... % Výsledek přezkoušení: ..... SPLNIL(A) – NESPLNIL(A)			
<b>Praktický výcvik DŘ</b> (dle Check-listu Praktického výcviku DŘ) <i>Niže uvedený Garant DŘ, tímto potvrzuje, že výše uvedená školená osoba úspěšně absolvovala Praktický výcvik DŘ a vykonala všechny činnosti odpovídající skupině školených osob, do níž je zařazena.</i> Datum praktického výcviku: .....			
<b>Praktické přezkoušení DŘ</b> (dle Check-listu Praktického přezkoušení DŘ) MMP použité při přezkoušení: ..... <i>Tímto potvrzuji, že výše uvedená školená osoba absolvovala Praktické přezkoušení DŘ a úspěšně vykonala všechny činnosti odpovídající skupině, do níž je zařazena.</i> Výsledek přezkoušení: ..... SPLNIL(A) – NESPLNIL(A)			
<b>Vyhodnocení</b> Celkové hodnocení závěrečného přezkoušení: ..... SPLNIL(A) – NESPLNIL(A) Datum vydání O-MMP a Známky MMP: ..... Garant DŘ: ..... Podpis GDR: .....			
Verze: GDR -20241001		Varianta: Nový žadatel, školení provedené GDR	

 DOPRAVNÍ ŘÁD LKPR Záznam výcviku žadatele o Oprávnění k řízení MMP v SRA LKPR		 DOPRAVNÍ ŘÁD LKPR Záznam výcviku žadatele o Oprávnění k řízení MMP v SRA LKPR					
<b>Check-list Praktického výcviku DŘ</b>							
ID	Činnost	S1	S2	S3	S4		
A1	Předložení platného řidičského průkazu, min. sk. B						
A2	Předložení Oprávnění k použití radiostanice pro spojení s TWR	N/A		N/A			
A3	Posouzení jazykových schopností	N/A		N/A			
B1	Výjezd z místa mimo komunikaci						
B2	Příjezd křižovatky z vedlejší komunikace						
B3	Vjezd a výjezd z odbovovacího stání						
B4	Přejezd pojezdové dráhy na odbovovací ploše						
B5	Jízda podél průjezdných stání						
B6	Zaparkování mezi stojící vozidla						
C1	Orientace na slepé mapě	N/A		N/A			
C2	Komunikace s TWR, navázání, potvrzení, změny, ukončení	N/A		N/A			
C3	Jízda po pojezdové dráze dle instrukcí TWR	N/A		N/A			
C4	Profesní specifika řídiče MMP						
Popis specifických činností řídiče MMP:							
<b>Check-list Praktického přezkoušení DŘ</b>							
ID	Činnost	S1	S2	S3	S4	P1	P2
E1	Dodržení povolených maximálních rychlostí během jízdy						
E2	Dodržení pokynů vyplývajících z dopravního značení						
E3	Jízda po pojezdové dráze dle instrukcí TWR						
E4	Ukončení jízdy a sjíždění proti samovolnému pohybu a zneužití						
E5	Profesní specifika řídiče MMP						
Popis specifických činností řídiče MMP:							
<b>Komentář GDR k průběhu přezkoušení:</b> Důvod nesplnění, opakování apod.							
Verze: GDR -20241001		Varianta: Nový žadatel, školení provedené GDR					

**Příloha č. 8 – Vzor Potvrzení účasti na školení DŘ**

<b>Školená osoba</b>		
Příjmení a Jméno(a):		
Narozen(a):	IDC:	Subjekt:
<b>Teoretický výcvik DŘ</b>		
Autorizovaná osoba DŘ:		Identifikátor:
Datum školení:		Subjekt:
<i>Tímto potvrzují, že výše uvedená školená osoba se zúčastnila školení Dopravního řádu LKPR - S1 v souladu se směrnici provozovatele letiště Dopravní řád letiště Praha Ruzyně a Systém školení Dopravního řádu LKPR.</i>		Podpis AO DŘ:

**Příloha č. 9 – Schéma systému školení Dopravního řádu LKPR**


**Příloha č. 10 – Doporučená osnova školení Dopravního řádu LKPR****Základní tematické okruhy**

- 1) Rámec Oprávnění k řízení MMP v SRA LKPR, včetně:
  - a) vydání, platnost, podmínky použití;
  - b) kontrola a audit jeho vydávání;
  - c) postupy kontroly, vymáhání dodržování pravidel a sankční systém;
  - d) vztah k vnitrostátnímu systému řídičských průkazů;
  - e) vnitrostátní požadavky týkající se řídičských průkazů;
  - f) role různých organizací:
    - i) úloha provozovatele letiště při stanovování a udržování standardů;
    - ii) úloha příslušného úřadu a jeho povinnosti;
    - iii) úloha policie a její zapojení do řízení v prostoru letiště;
    - iv) úloha orgánů, které se zabývají vozidly, řízením, zdravím a bezpečností.
- 2) Osobní povinnosti, včetně:
  - a) požadavky týkající se způsobilosti k řízení (zdravotní způsobilost);
  - b) používání osobních ochranných prostředků (např. oděv s vysokou viditelností a ochrana sluchu);
  - c) obecné normy pro řízení;
  - d) zákaz kouření; užívání psychoaktivních látek a léků, včetně zákazu konzumace alkoholu;
  - e) udržování „sterilní kabiny“ tím, že se zamezí rušivým a rozptylujícím činnostem během řízení;
  - f) povinnosti týkající se FOD a úniku paliva/oleje;
  - g) odpovědnost za to, že vozidlo je vhodné pro daný úkol a je správně používáno.
- 3) Normy pro vozidla, včetně:
  - a) zodpovědnost za stav a údržbu;
  - b) požadavky na svícení a značení firemní příslušnosti vozidel;
  - c) požadavek na denní prohlídky vozidel a jejich obsah;
  - d) hlášení a odstraňování závad na vozidlech;
  - e) požadavky na vydávání a umístění vjezdových povolení;
  - f) provozuschopnost všech komunikačních systémů pro spojení s letovými provozními službami;
  - g) udržování kabiny vozidla bez volně položených a rušivých předmětů, koncepce „sterilní kabiny“.
- 4) Letištní pravidla a postupy, včetně:
  - a) pravidla létání a postupy letových provozních služeb platné pro letiště, které se týkají vozidel, zejména omezení pohybu na provozní ploše;
  - b) letištní předpisy, postupy a instrukce týkající se provozu vozidel;
  - c) definice pohybové plochy, provozní plochy a odbavovacích ploch;
  - d) metody používané k šíření obecných informací a pokynů řídičům;
  - e) metody používané k šíření informací o probíhajících pracích;
  - f) hlášení událostí, kterých se řídič účastní nebo kterých je svědkem.
- 5) Obecné uspořádání letiště, včetně:
  - a) místopisu letiště;
  - b) používané letecké terminologie, jako jsou vzletová a přistávací dráha, pojezdová dráha, odbavovací plocha, obslužná letištní komunikace, křižovatky, vyčkávací místa dráhy;
  - c) všechny letištní znaky, značení a světelné zabezpečovací zařízení určené pro vozidla a letadla, včetně jejich významu;
  - d) zvláštní zdůraznění znaků, značení a světelného zabezpečovacího zařízení k ochraně vzletových a přistávacích drah a kritických prostorů;
  - e) konkrétní odkaz na všechny postupy řízeného/neřízeného křížení pojezdových drah.
- 6) Nebezpečí při jízdě po pohybové ploše, včetně:

- a) omezení rychlosti, zakázané oblasti a požadavky na zákaz parkování;
  - b) nebezpečných zón kolem letadel;
  - c) bezpečnostní zóny motoru, vrtule a vrtulníku;
  - d) doplňování paliva do letadel;
  - e) FOD a ropné úniky;
  - f) couvání vozidel;
  - g) pohyb personálu a cestujících po odbavovacích plochách;
  - h) nástupní mosty a další infrastruktura a vybavení, jako je např. pozemní zdroj elektrické energie;
  - i) obecný proces výjezdu ze stání, vytlačení nebo powerback letadel;
  - j) nebezpečný náklad;
  - k) požadavky a postupy pro vlečení vozidel;
  - l) řízení v noci;
  - m) řízení za nepříznivých povětrnostních podmínek, zejména za nízké dohlednosti;
  - n) prostředky pro orientaci za LVP (ATP)
- 7) Lidská výkonnost a lidský faktor
- 8) Nouzové postupy
- 9) Komunikace a postupy ohlašování

### **Tematické okruhy pro řidiče na provozní ploše**

- 1) Letové provozní služby, včetně:
- a) funkce a oblast odpovědnosti letových provozních služeb na letišti;
  - b) funkce a oblast odpovědnosti pozemního řízení pohybu;
  - c) běžné a nouzové postupy používané letovými provozními službami v souvislosti s letadly;
  - d) běžná místa pro navázání/ukončení rádiového spojení;
  - e) volací znaky letových provozních služeb a volací znaky vozidel.
- 2) Osobní povinnosti, včetně:
- a) způsobilost k řízení se zvláštním důrazem na zrak a vnímání barev;
  - b) správné používání osobních ochranných prostředků;
  - c) odpovědnosti s ohledem na FOD;
  - d) odpovědnosti s ohledem na doprovod ostatních vozidel na provozní ploše.
- 3) Normy pro vozidla, včetně:
- a) odpovědnost za to, že používané vozidlo je vhodné pro daný účel a úkol a je vhodně vybaveno a osvětleno;
  - b) požadavky na každodenní kontrolu před zahájením provozu na provozní ploše;
  - c) kontrolu osvětlení vozidla, včetně světelného výstražného zařízení;
  - d) kontrolu provozuschopnosti všech komunikačních systémů pro spojení s letovými provozními službami.
- 4) Uspořádání letiště, včetně:
- a) znaky, značení a světelné zabezpečovací zařízení na provozní ploše;
  - b) znaky, značení a světelné zabezpečovací zařízení k ochraně vzletové a přistávací dráhy; zejména vyčkávací místa;
  - c) popis zařízení nezbytných pro leteckou navigaci, jako jsou systémy pro přesné přiblížení (ILS);
  - d) popis citlivých, kritických nebo jiných chráněných zón souvisejících s anténami ILS nebo jiných navigačních zařízení a související značení a značky;
  - e) popis ochranných zón ILS a jejich vztah k vyčkávacím místům;
  - f) popis pásu dráhy, RESA a bezpřekážkového prostoru;
  - g) znaky, značení a světelné zabezpečovací zařízení na provozní ploše se zvláštním důrazem na prvky související s provozem za nízké dohlednosti.

- 5) Nebezpečí při jízdě na provozní ploše, včetně:
  - a) bezpečnostní zóny motoru, vrtule a vrtulníku;
  - b) požadavky a postupy pro řízení v noci;
  - c) požadavky a postupy pro provoz za nízké dohlednosti a jiných nepříznivých povětrnostních podmínek;
  - d) právo přednostní jízdy vozidel, letadel, tažených letadel a záchranných a hasičských vozidel v nouzových situacích.
- 6) Postupy pro případ nouze, včetně:
  - a) opatření, která je třeba přijmout v případě nehody/incidentu vozidla na provozní ploše;
  - b) opatření, která je třeba přijmout v případě nehody/incidentu letadla na provozní ploše;
  - c) opatření, která mají být přijata v případě, že se na vzletových a přistávacích drahách a pojezdových drahách objeví FOD, ropné úniky, kontaminace sněhem apod.;
  - d) místní telefonní čísla pro případ nouze.
- 7) Komunikační postupy, včetně:
  - a) používaných frekvencí letových provozních služeb;
  - b) jazyk, který se má používat při komunikaci s letovými provozními službami;
  - c) postup, který mají řidiči vozidel použít, pokud se ztratí nebo si nejsou jisti svou polohou na provozní ploše;
  - d) postup při poruše vozidla na vzletových a přistávacích drahách a pojezdových drahách a oznamování takových událostí stanovišti letových provozních služeb;
  - e) ztráta rádiového spojení;
  - f) postup v případě poruchy rádiové komunikace nebo odpovídače v době, kdy se vozidlo nachází na provozní ploše;
  - g) světelné signály a jiné komunikační prostředky, které může stanoviště letových provozních služeb použít k předání pokynů řidiči vozidla na provozní ploše.
- 8) Seznámení s letadly, včetně:
  - a) znalost typů letadel a schopnost identifikovat všechny typy letadel běžně provozované na letišti;
  - b) znalost volacích znaků letadel;
  - c) znalost terminologie letadla týkající se motorů, trupu, pohyblivých částí, podvozku, světel, ventilačních otvorů atd.

### **Tematické okruhy pro řidiče rizikových vozidel**

- 1) Specifika pohybu rizikových vozidel
- 2) Postupy bezpečného provozu:
  - a) autocisteren LPH; a/nebo
  - b) autobusů určených k přepravě cestujících nebo jiných osob; a/nebo
  - c) vozidel přepravujících cestující PRM.
- 3) Kritická místa pro provoz rizikových vozidel